

# Dinámica del mercado de vehículos. Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2023

Informe de resultados | **1821**



Diciembre de 2023

*Medalla de oro a la calidad  
en la Gestión Pública*



# Dinámica del mercado de vehículos. Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2023

En este trabajo se exponen los datos de la dinámica del mercado de vehículos de la Ciudad de Buenos Aires. El universo de estudio incluye a los automotores (automóviles y comerciales) y motovehículos (motos y cuatriciclos, entre otros) y alcanza las transacciones de unidades nuevas y usadas. Complementariamente, se realiza el seguimiento del parque de automotores inscriptos en condiciones de circular. A continuación, se presentan los resultados más relevantes del tercer trimestre de 2023 –último dato disponible, de carácter provisorio– y el acumulado para el año.

## Principales resultados

En el tercer trimestre se comercializaron 77.066 vehículos en la Ciudad, que constituyeron el valor más alto desde 2019; de ellos, la amplia mayoría correspondió a automotores (9 de cada 10). El patentamiento de unidades nuevas alcanzó una porción del 38,1%, menor a los dos registros anteriores y también a la del mismo período de 2022.

Las inscripciones iniciales de automotores –22.238 unidades– mostraron un comportamiento leve a la baja tras cinco trimestres consecutivos de crecimiento. Al interior del período, el mes de septiembre revistió la peor dinámica con patentamientos que apenas superaron los 6.000 (-12,6%) y compusieron el guarismo más bajo de 2023 a excepción de febrero<sup>1</sup>. Esta tendencia se verificó en otros centros urbanos y también para el total nacional. En tanto, el volumen de transferencias del trimestre alcanzó 44.129 unidades, equivalente a una suba interanual del 8,1%. El acumulado enero/septiembre mostró variaciones positivas tanto para los patentamientos como para las transferencias, aunque más importante en el caso de los primeros, por la buena *performance* del primer semestre.

<sup>1</sup> Febrero es históricamente el mes de menos inscripciones iniciales por la menor cantidad de días hábiles.

En el conjunto de motovehículos, las inscripciones iniciales explicaron más de la mitad de las transacciones (52,3%) y registraron un importante incremento interanual. Las transferencias, por su parte, computaron un volumen comercializado levemente alcista.

La Ciudad de Buenos Aires constituyó la segunda jurisdicción más importante por cantidad de patentamientos de automotores (18,9% del total) y la tercera por operaciones de compraventa de usados (9,6%). En el comercio de motovehículos, el distrito porteño alcanzó la quinta posición para ambos tipos de transacción.

El 65% de los automotores nuevos adquiridos correspondieron al tipo automóvil, concentrados principalmente en los segmentos pequeños y SUV –83,7% del total de los automóviles–. También se observó una predominancia de los patentamientos realizados por personas físicas por sobre las jurídicas y el Estado y, en una proporción destacada, de fabricación nacional (64,7%). El porcentaje de automotores nacionales del trimestre constituye un nuevo récord que consolida la reconfiguración del sector de los últimos años. Por último, los automotores ecológicos<sup>2</sup> alcanzaron el 5,0% de las inscripciones iniciales del período, con una participación relativamente estable desde el segundo cuarto de 2022. En el comercio de unidades usadas, por su parte, incidieron aún más las de tipo automóvil (83,8%) y, con mayor peso, las de antigüedad igual o superior a 5 años (78,4%).

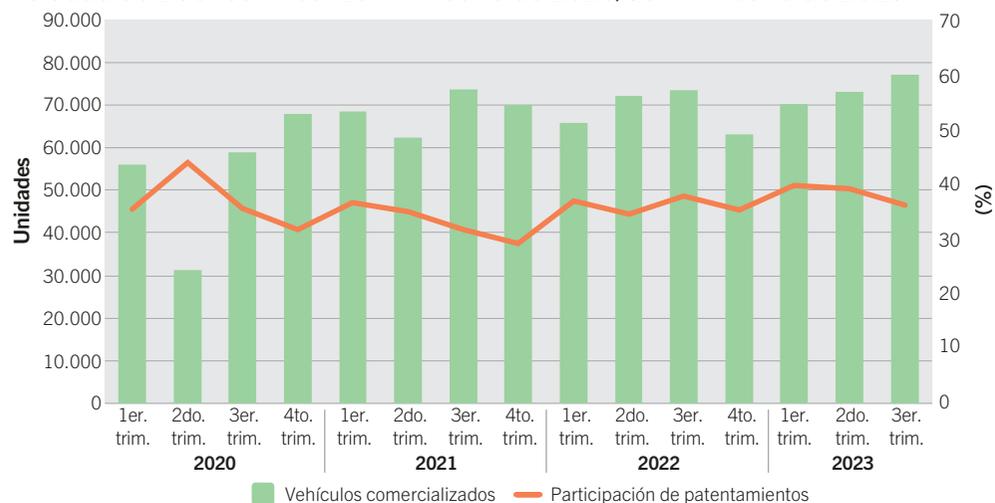
Por último, al 30 de septiembre el parque de vehículos automotores de la Ciudad contabilizó 1.610.604 unidades activas sobre un total de más de 17,7 millones en el país. Se trató del tercer parque en importancia, tras los de Buenos Aires y Córdoba. Con relación al registro de diciembre de 2022, el distrito porteño sumó 18.812 vehículos.

<sup>2</sup> Se trata de una categoría analítica que comprende los automotores con motor híbrido (HEV, MHEV o PHEV) o eléctrico (BEV), que se diferencian de los tradicionales (impulsados por motores a Nafta, Diésel o GNC).

# Comercio de automotores y motovehículos

## G.1

Comercio de vehículos (unidades) y participación porcentual de patentamientos. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2020/3er. trimestre de 2023

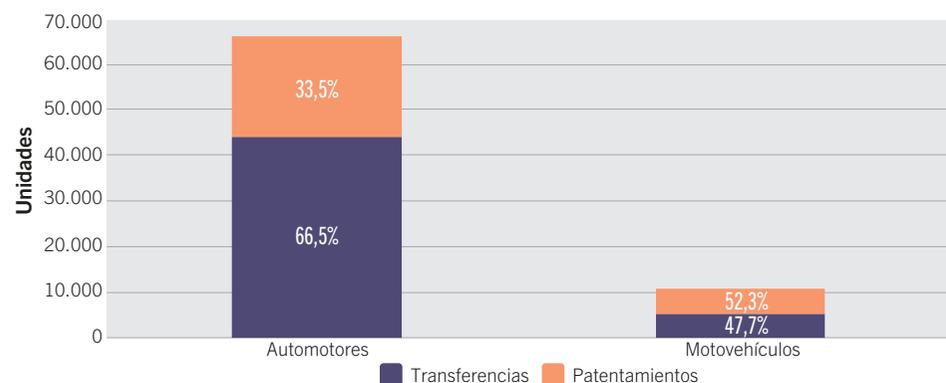


Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

## G.2

Automotores y motovehículos por tipo de transacción (unidades y porcentaje). Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2023



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

## C.1

Patentamientos y transferencias de automotores (unidades y variación porcentual interanual). Ciudad de Buenos Aires. Enero/septiembre de 2023

Período	Patentamientos		Transferencias		Total	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	22.623	15,1	37.980	2,1	60.603	6,6
2do. trimestre	23.235	18,9	39.425	-2,5	62.660	4,4
3er. trimestre	22.238	-2,5	44.129	8,1	66.367	4,3
Julio	8.568	7,8	14.728	5,7	23.296	6,5
Agosto	7.499	-3,9	15.541	17,8	23.040	9,7
Septiembre	6.171	-12,6	13.860	1,2	20.031	-3,5
<b>Acumulado</b>	<b>68.096</b>	<b>9,8</b>	<b>121.534</b>	<b>2,6</b>	<b>189.630</b>	<b>5,1</b>

Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

## C.2

Patentamientos y transferencias de motovehículos (unidades y variación porcentual interanual). Ciudad de Buenos Aires. Enero/septiembre de 2023

Período	Patentamientos		Transferencias		Total	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	5.260	14,2	4.393	3,8	9.653	9,2
2do. trimestre	5.404	1,0	5.040	3,2	10.444	2,0
3er. trimestre	5.593	13,7	5.106	3,9	10.699	8,8
Julio	1.795	10,4	1.702	9,5	3.497	9,9
Agosto	2.042	14,5	1.702	-1,2	3.744	6,8
Septiembre	1.756	16,5	1.702	4,0	3.458	10,0
<b>Acumulado</b>	<b>16.257</b>	<b>9,3</b>	<b>14.539</b>	<b>3,6</b>	<b>30.796</b>	<b>6,5</b>

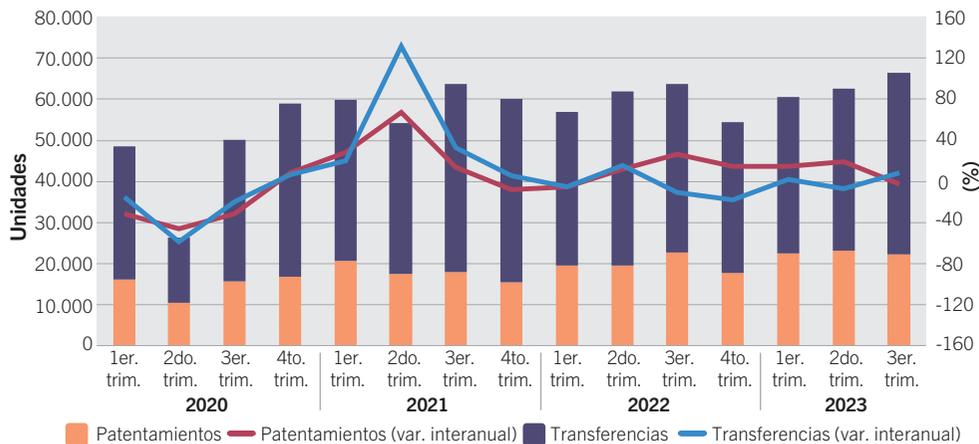
Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

# Patentamientos y transferencias de automotores

G.3

Patentamientos y transferencias de automotores (unidades y variación porcentual interanual). Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2020/3er. trimestre de 2023

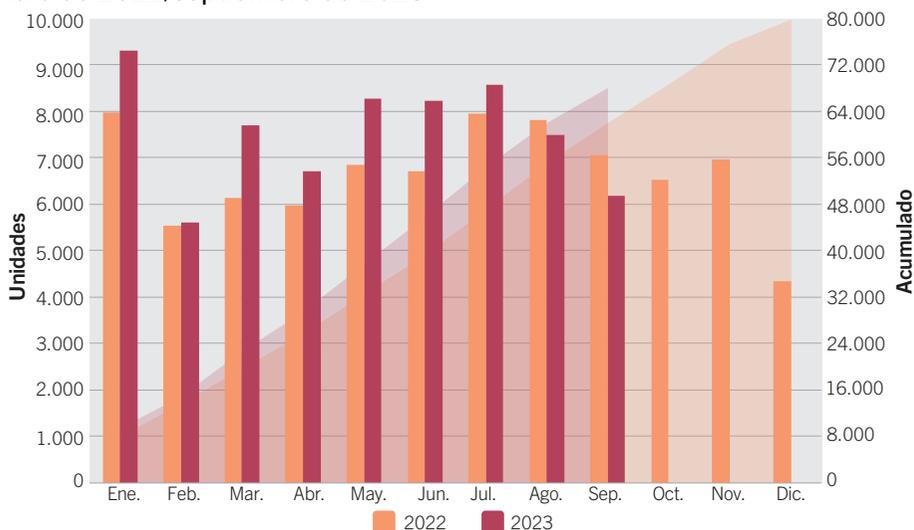


Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

G.4

Patentamientos de automotores (unidades). Ciudad de Buenos Aires. Enero de 2022/septiembre de 2023

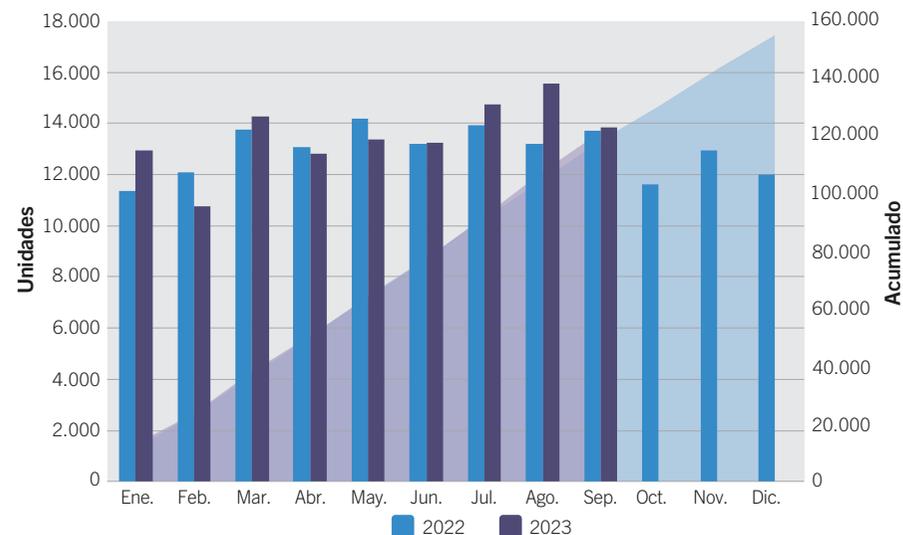


Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

G.5

Transferencias de automotores (unidades). Ciudad de Buenos Aires. Enero de 2022/septiembre de 2023

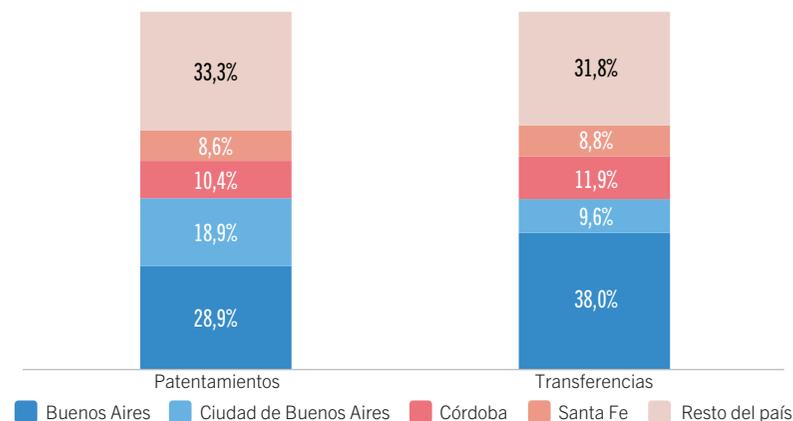


Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

G.6

Patentamientos y transferencias de automotores por principales jurisdicciones (porcentaje). Argentina. 3er. trimestre de 2023



Nota: datos provisorios.

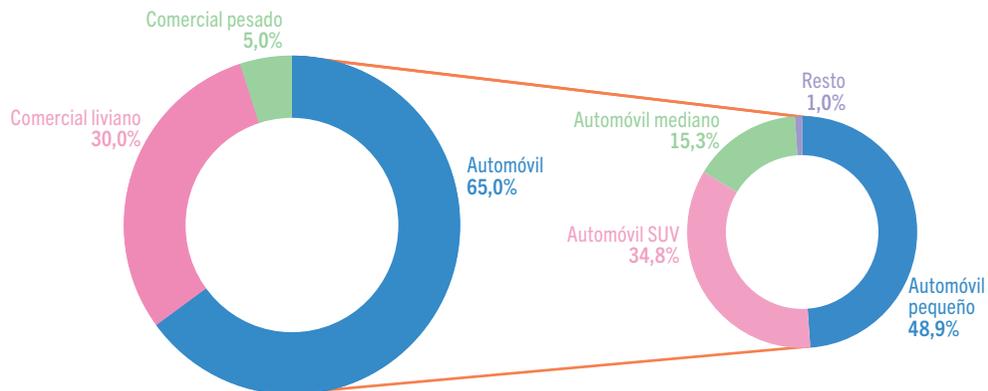
La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

## Caracterización de automotores nuevos y usados

G.7

Patentamientos de automotores por tipo y automóviles por segmento (porcentaje). Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2023

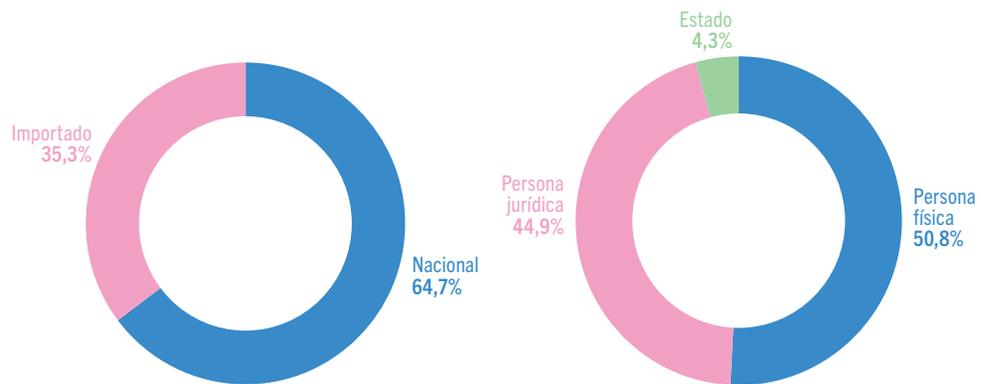


Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

G.8

Patentamientos de automotores por origen y tipo de comprador (porcentaje). Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2023

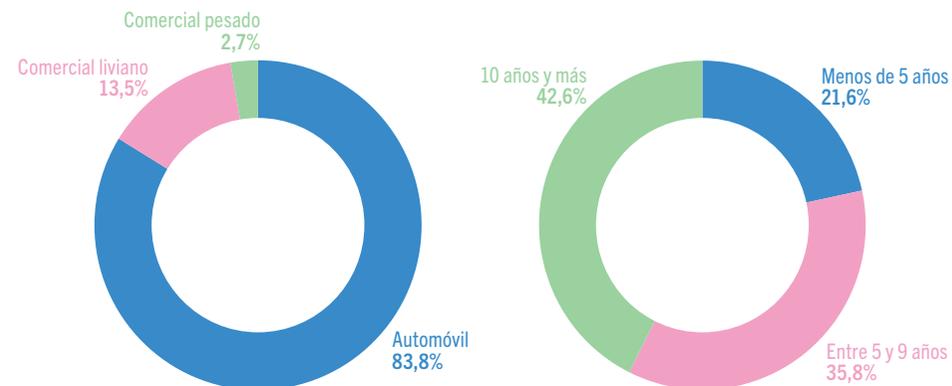


Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

G.9

Transferencias de automotores por tipo y antigüedad (porcentaje). Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2023



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

## Parque automotor

C.3

Parque automotor (unidades y variación porcentual interanual) y participación porcentual en el total nacional. Ciudad de Buenos Aires. Años 2019/septiembre de 2023

Año	Unidades	Variación interanual (%)	Participación en el total nacional (%)
2019	1.544.215	0,3	9,4
2020	1.553.767	0,6	9,3
2021	1.568.685	1,0	9,2
2022	1.591.792	1,5	9,2
Septiembre de 2023	1.610.604	1,2	9,1

Nota: datos provisorios.

El dato anual corresponde al 31 de diciembre.

La variación de septiembre de 2023 está calculada respecto de diciembre de 2022.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

## Aspectos metodológicos

En el presente trabajo se analiza el comercio de vehículos inscriptos en los registros de la Ciudad, desagregado en automotores y motovehículos, teniendo en consideración si las transacciones hacen referencia a unidades nuevas (inscripciones iniciales) o usadas (transmisiones de dominio). La información se complementa con el seguimiento del parque de vehículos automotores activos que representa la cantidad de automotores en condiciones de circular inscriptos en los registros de la Ciudad.

Los datos del mercado de vehículos de la Ciudad son suministrados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Nación y la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).