

Dinámica del mercado de vehículos. Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2023

Informe de resultados | **1797**



Septiembre de 2023

*Medalla de oro a la calidad
en la Gestión Pública*



Dinámica del mercado de vehículos. Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2023

En este trabajo se exponen datos de la dinámica del mercado de vehículos de la Ciudad de Buenos Aires. El universo de estudio incluye a los automotores (automóviles y comerciales) y motovehículos (motos y cuatriciclos, entre otros) y alcanza las transacciones de unidades nuevas y usadas. Complementariamente, se realiza el seguimiento del parque de automotores inscriptos en condiciones de circular. A continuación, se presentan los resultados más relevantes del segundo trimestre de 2023 —último dato disponible, de carácter provisorio— y el acumulado para el año.

Principales resultados

En el segundo trimestre se comercializaron en la Ciudad 73.104 vehículos, de los cuales la amplia mayoría correspondió a automotores (85,7%) y una parte considerable al patentamientos de unidades nuevas (39,2%) que registraron una mayor dinámica de crecimiento respecto al total de los vehículos.

Las inscripciones iniciales de automotores durante el período abril/junio alcanzaron 23.235 unidades y constituyeron el registro más alto desde la pandemia, con un incremento interanual del 18,9%. En tanto, el volumen de transferencias totalizó 39.425 unidades, equivalente a una contracción del 2,5%. El comportamiento del acumulado para la primera mitad del año mostró una buena dinámica de los patentamientos y una mínima reducción interanual para el comercio de los usados.

En el segmento de motovehículos, las inscripciones iniciales explicaron más de la mitad de las transacciones (51,7%) y registraron una cantidad similar de operaciones en relación con el mismo período de 2022. Las transferencias, por su parte, mostraron un volumen comercializado levemente mayor (3,2%).

La Ciudad de Buenos Aires constituyó la segunda jurisdicción más importante por cantidad de patentamientos de automotores (20,1% del total) y la tercera por operaciones de compraventa de usados (9,7%). En el comercio de motovehículos, el distrito porteño alcanzó una posición menos relevante para el país: sexto lugar para los patentamientos y quinto para las transferencias.

En una gran proporción, los automotores patentados fueron automóviles (63,7%) y se concentraron en los segmentos pequeño y SUV (52,7% y 33,2% respectivamente). También se observó una incidencia similar entre las unidades nuevas adquiridas por personas físicas y jurídicas. Con relación al origen, se verificó una participación mayoritaria de los vehículos de fabricación nacional (61,3%) por sobre los importados, lo cual constituye una reconfiguración en la estructura de los patentamientos que se viene consolidando desde hace varios períodos. Hay que tener en cuenta que tres años atrás el peso de unidades nacionales rondaba apenas el 23,0%. Si se adiciona a la caracterización el tipo de motor, el 5,4% de los patentamientos del trimestre correspondió a automotores ecológicos¹. Por su parte, en el comercio de usados incidieron aún más las unidades de tipo automóvil (83,9%) y, con mayor peso, de antigüedad igual o superior a 5 años (80,7%).

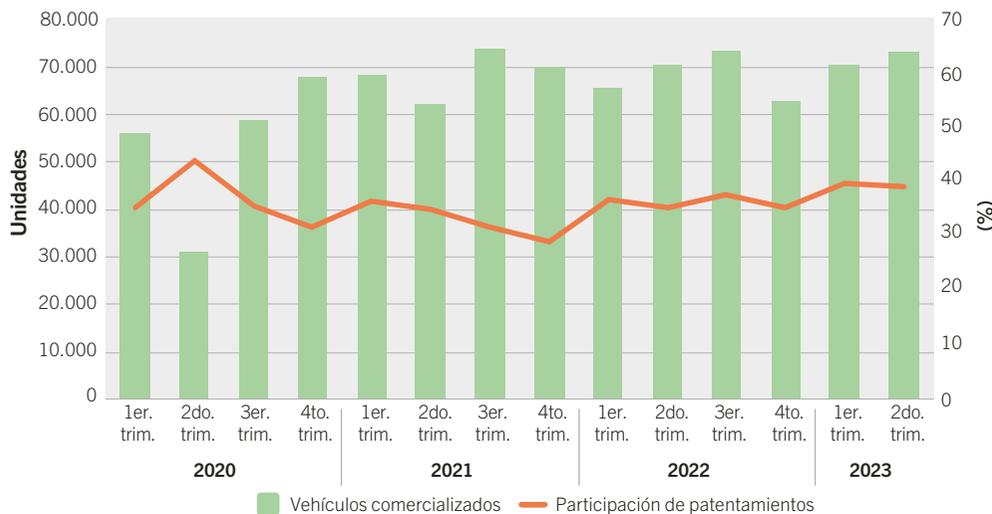
Por último, al 30 de junio el parque de vehículos automotores de la Ciudad contabilizó 1.607.331 unidades activas sobre un total de más de 17,5 millones en el país. Se trató del tercer parque en importancia, tras los de Buenos Aires y Córdoba. Con relación al registro de diciembre de 2022, el ámbito porteño sumó 15.539 vehículos automotores.

¹ Se trata de una categoría analítica que comprende los automotores con motor híbrido (HEV, MHEV o PHEV) o eléctrico (BEV), que se diferencian de los tradicionales (impulsados por motores a Nafta, Diésel o GNC).

Comercio de automotores y motovehículos

G.1

Comercio de vehículos (unidades) y participación porcentual de patentamientos. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2020/2do. trimestre de 2023

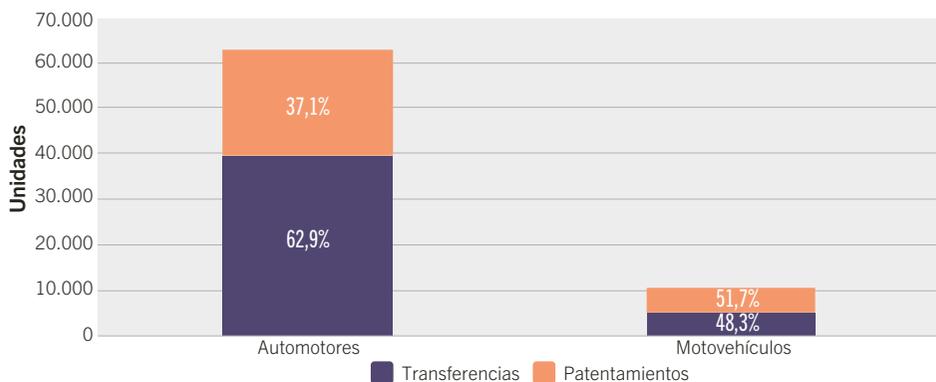


Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

G.2

Automotores y motovehículos por tipo de transacción (unidades y porcentaje). Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2023



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

C.1

Patentamientos y transferencias de automotores (unidades y variación porcentual interanual). Ciudad de Buenos Aires. Enero/junio de 2023

Período	Patentamientos		Transferencias		Total	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	22.623	15,1	37.980	2,1	60.603	6,6
2do. trimestre	23.235	18,9	39.425	-2,5	62.660	4,4
Abril	6.719	12,3	12.796	-2,1	19.515	2,5
Mayo	8.280	20,8	13.387	-5,7	21.667	3,0
Junio	8.236	22,7	13.242	0,4	21.478	7,9
Acumulado	45.858	17,0	77.405	-0,3	123.263	5,5

Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

C.2

Patentamientos y transferencias de motovehículos (unidades y variación porcentual interanual). Ciudad de Buenos Aires. Enero/junio de 2023

Período	Patentamientos		Transferencias		Total	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	5.260	14,2	4.393	3,8	9.653	9,2
2do. trimestre	5.404	1,0	5.040	3,2	10.444	2,0
Abril	1.765	0,1	1.674	6,0	3.439	2,9
Mayo	1.995	2,4	1.784	1,8	3.779	2,1
Junio	1.644	0,2	1.582	1,9	3.226	1,0
Acumulado	10.664	7,1	9.433	3,5	20.097	5,4

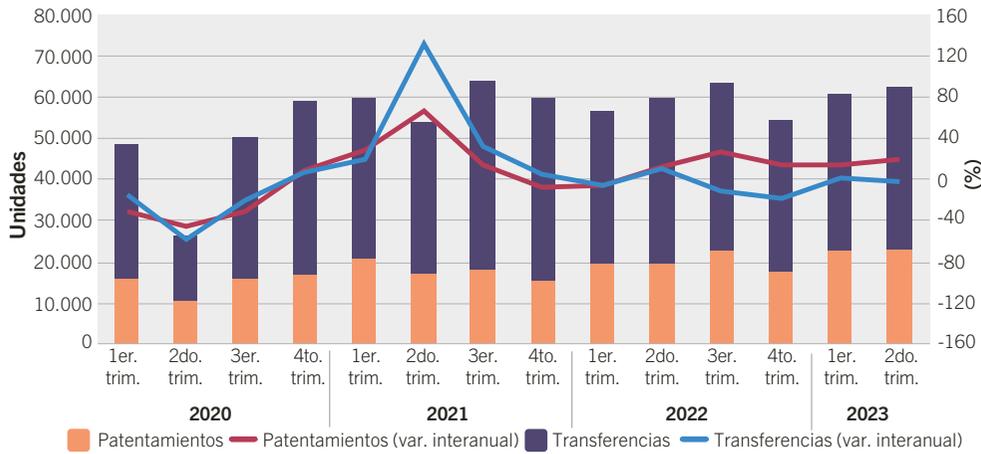
Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Patentamientos y transferencias de automotores

G.3

Patentamientos y transferencias de automotores (unidades y variación porcentual interanual). Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2020/2do. trimestre de 2023

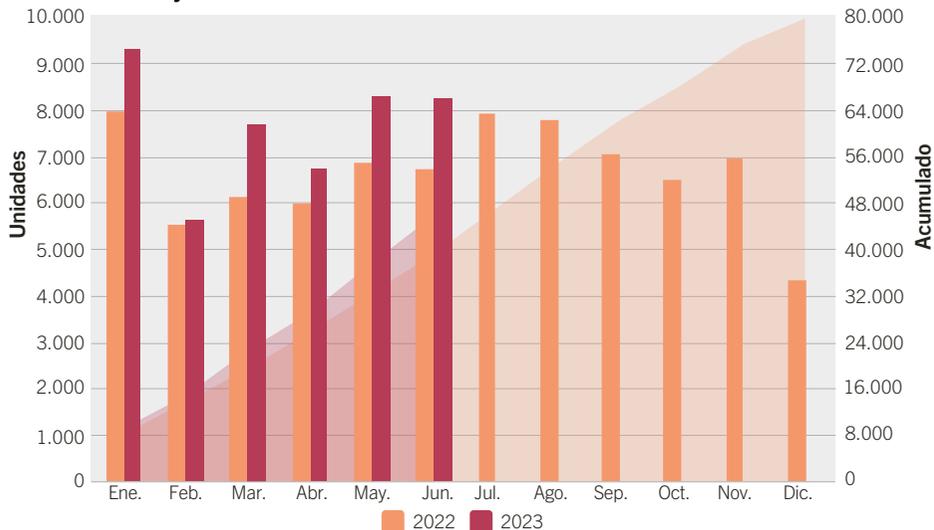


Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

G.4

Patentamientos de automotores (unidades). Ciudad de Buenos Aires. Enero de 2022/junio de 2023

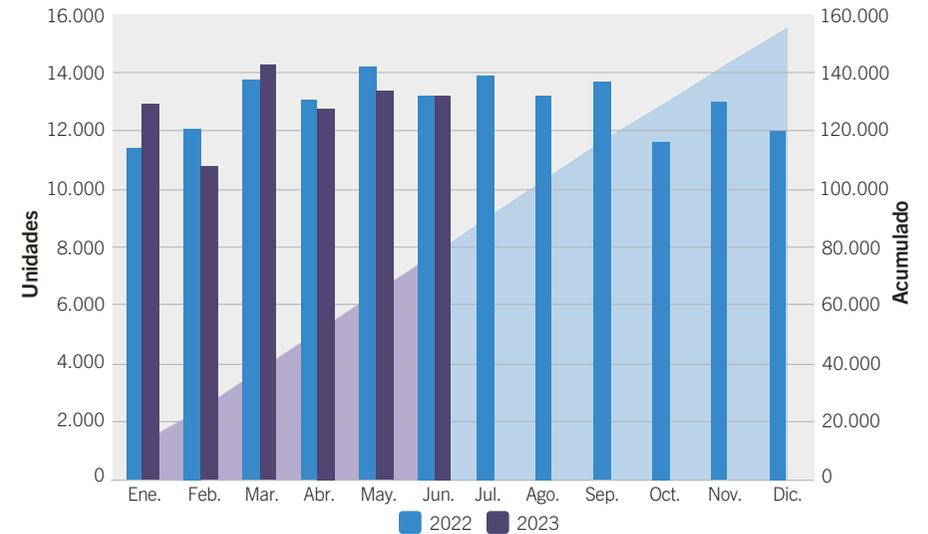


Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

G.5

Transferencias de automotores (unidades). Ciudad de Buenos Aires. Enero de 2022/junio de 2023

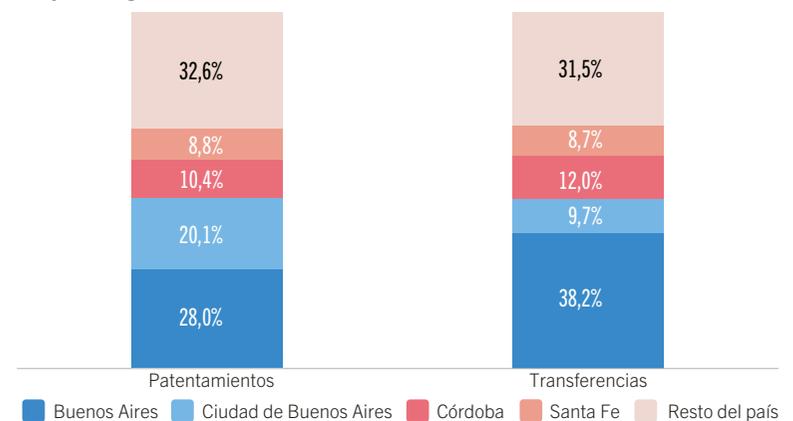


Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

G.6

Patentamientos y transferencias de automotores por principales jurisdicciones (porcentaje). Argentina. 2do. trimestre de 2023



Nota: datos provisorios.

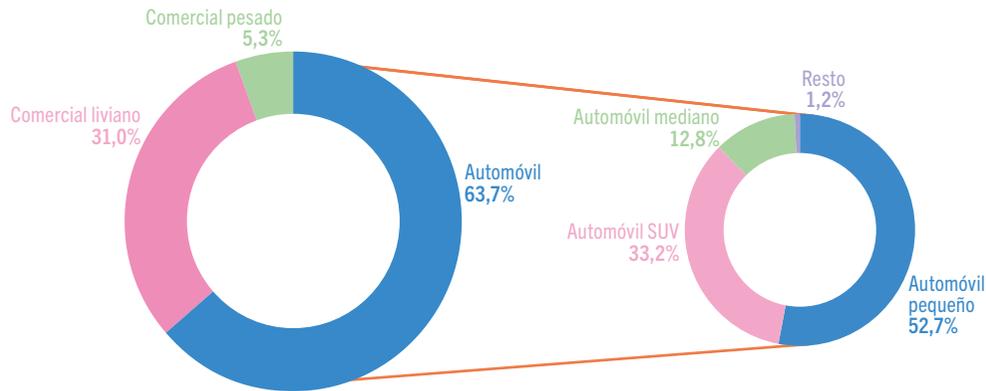
La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Caracterización de automotores nuevos y usados

G.7

Patentamientos de automotores por tipo y automóviles por segmento (porcentaje). Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2023



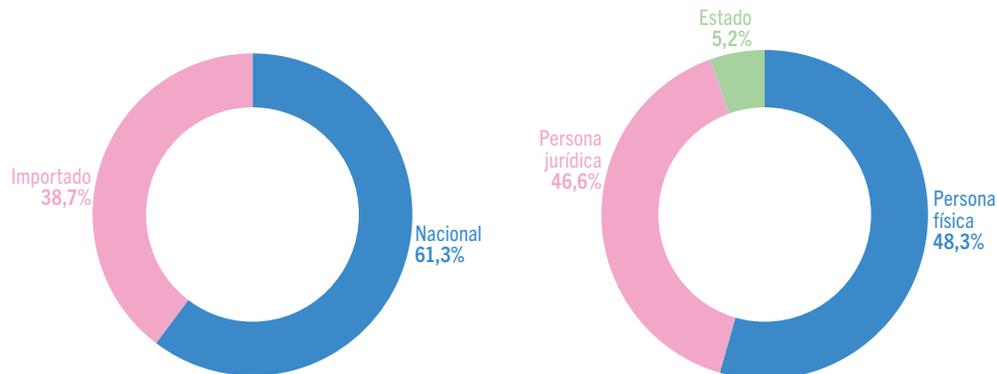
Nota: datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

G.8

Patentamientos de automotores por origen y tipo de comprador (porcentaje). Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2023



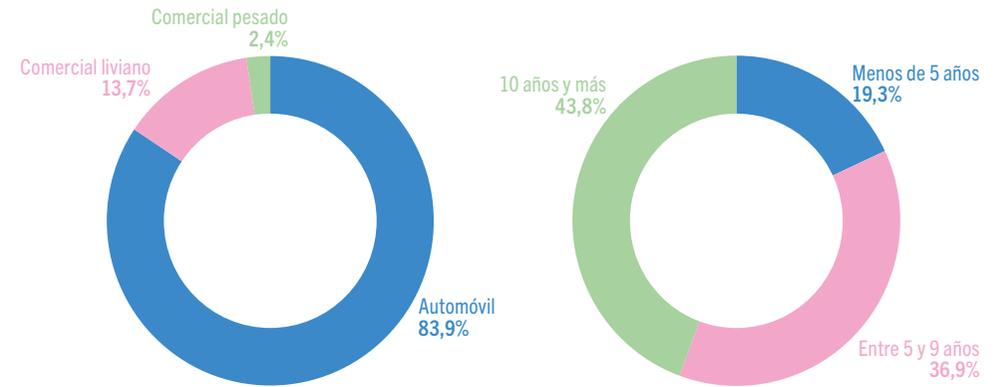
Nota: datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

G.9

Transferencias de automotores por tipo y antigüedad (porcentaje). Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2023



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Parque automotor

C.3

Parque automotor (unidades y variación porcentual interanual) y participación porcentual en el total nacional. Ciudad de Buenos Aires. Años 2019/junio de 2023

Año	Unidades	Variación interanual (%)	Participación en el total nacional (%)
2019	1.544.215	0,3	9,4
2020	1.553.767	0,6	9,3
2021	1.568.685	1,0	9,2
2022	1.591.792	1,5	9,2
Junio de 2023	1.607.331	1,0	9,2

Nota: datos provisorios.

El dato anual corresponde al 31 de diciembre.

La variación de junio de 2023 está calculada respecto de diciembre de 2022.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Aspectos metodológicos

En el presente trabajo se analiza el comercio de vehículos inscriptos en los registros de la Ciudad, desagregado en automotores y motovehículos, teniendo en consideración si las transacciones hacen referencia a unidades nuevas (inscripciones iniciales) o usadas (transmisiones de dominio). La información se complementa con el seguimiento del parque de vehículos automotores activos que representa la cantidad de automotores en condiciones de circular inscriptos en los registros de la Ciudad.

Los datos del mercado de vehículos de la Ciudad son suministrados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Nación y la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).