

Dinámica del mercado de vehículos. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2023

Informe de resultados | 1772



Junio de 2023

*Medalla de oro a la calidad
en la Gestión Pública*



Dinámica del mercado de vehículos. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2023

En este trabajo se exponen datos de la dinámica del mercado de vehículos de la Ciudad de Buenos Aires. El universo de estudio incluye a los automotores (automóviles y comerciales) y motovehículos (motos y cuatriciclos, entre otros) y alcanza las transacciones de unidades nuevas y usadas. Complementariamente, se realiza el seguimiento del parque de automotores inscriptos en condiciones de circular. A continuación, se presentan los resultados más relevantes del primer trimestre de 2023 –último dato disponible, de carácter provisorio–.

Principales resultados

En el primer trimestre se comercializaron en la Ciudad 70.256 vehículos, de los cuales la amplia mayoría correspondió a automotores (86,3%). De este conjunto, los patentamientos representaron el 37,3% de las transacciones y registraron un importante crecimiento interanual (15,1%) que continuó con la recuperación de los últimos tres trimestres. Las inscripciones iniciales de enero/marzo alcanzaron 22.623 y constituyeron el registro más alto desde la pandemia. El comportamiento de las transferencias también fue positivo –37.980 unidades comercializadas– pero el incremento fue leve (2,1%).

En el comercio de motovehículos, las inscripciones iniciales explicaron más de la mitad de las transacciones (54,5%) y registraron un aumento interanual similar al acontecido para los automotores (14,2%). Las transferencias, por su parte, mostraron una suba más moderada (3,8%).

La Ciudad de Buenos Aires constituyó la segunda jurisdicción más importante por cantidad de patentamientos de automotores (18,2% del total) y la tercera por operaciones de compraventa de usados (9,7%). En el comercio de motovehículos, el distrito porteño alcanzó una posición menos relevante para el país: sexta tanto para los patentamientos como para las transferencias.

En una gran proporción, los automotores patentados fueron automóviles (66,9%), concentrándose en los segmentos pequeño y SUV (53,0% y 34,6% respectivamente). En el conjunto nuevo, también se observa una incidencia mayor de los adquiridos por personas físicas (54,4%) y de fabricación nacional (60,3%). Se destaca la sostenida pérdida de participación de las unidades importadas que tres años atrás alcanzaron el 74,2%. Si se adiciona a la caracterización el tipo de motor, el 4,6% de los patentamientos del trimestre correspondió a automotores ecológicos¹. Por su parte, en el comercio de usados incidieron aún más las unidades de tipo automóvil (84,4%) y, con mayor peso, de antigüedad igual o superior a 5 años (81,9%).

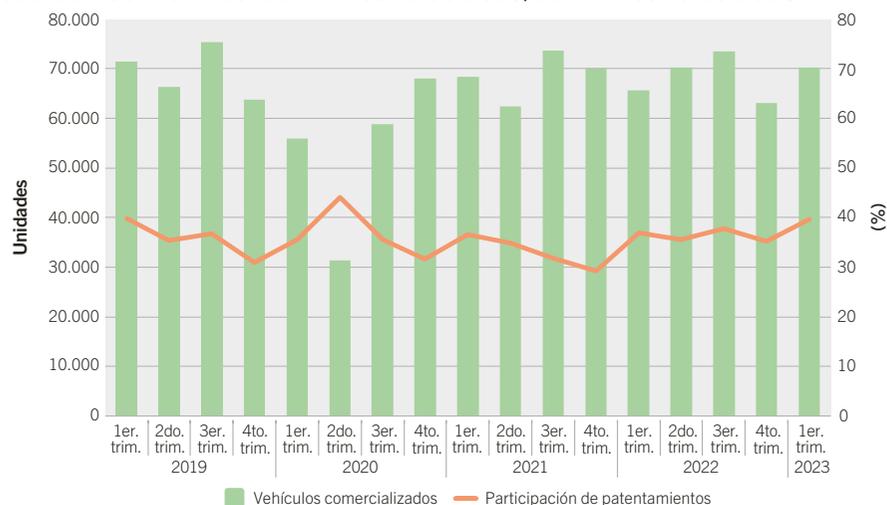
Por último, al 31 de marzo el parque de vehículos automotores de la Ciudad contabilizó 1.599.450 unidades activas sobre un total aproximado de 17,5 millones en el país. Se trató del tercer parque en importancia, tras los de Buenos Aires y Córdoba. Con relación al registro de diciembre de 2022, el ámbito porteño sumó 7.658 vehículos automotores.

¹ Se trata de una categoría analítica que comprende los automotores con motor híbrido (HEV, MHEV o PHEV) o eléctrico (BEV), que se diferencian de los tradicionales (impulsados por motores a Nafta, Diésel o GNC).

Comercio de automotores y motovehículos

G.1

Comercio de vehículos (unidades) y participación porcentual de patentamientos. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2019/1er. trimestre de 2023

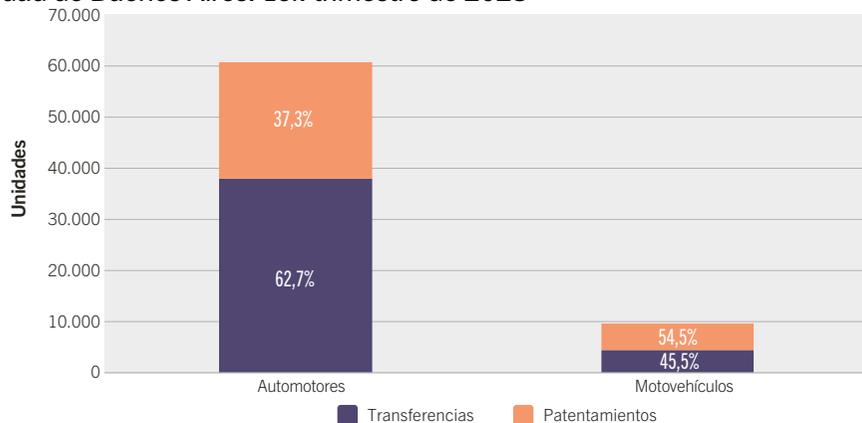


Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

G.2

Automotores y motovehículos por tipo de transacción (unidades y porcentaje). Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2023



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

C.1

Patentamientos y transferencias de automotores (unidades y variación porcentual interanual). Ciudad de Buenos Aires. Enero/marzo de 2023

Comuna	Patentamientos		Transferencias		Total	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	22.623	15,1	37.980	2,1	60.603	6,6
Enero	9.298	16,5	12.946	13,8	22.244	14,9
Febrero	5.616	1,3	10.763	-10,8	16.379	-7,0
Marzo	7.709	25,8	14.271	3,8	21.980	10,6

Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

C.2

Patentamientos y transferencias de motovehículos (unidades y variación porcentual interanual). Ciudad de Buenos Aires. Enero/marzo de 2023

Período	Patentamientos		Transferencias		Total	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	5.260	14,2	4.393	3,8	9.653	9,2
Enero	1.960	38,2	1.429	9,2	3.389	24,3
Febrero	1.448	-0,5	1.257	-7,5	2.705	-3,9
Marzo	1.852	6,9	1.707	9,2	3.559	8,0

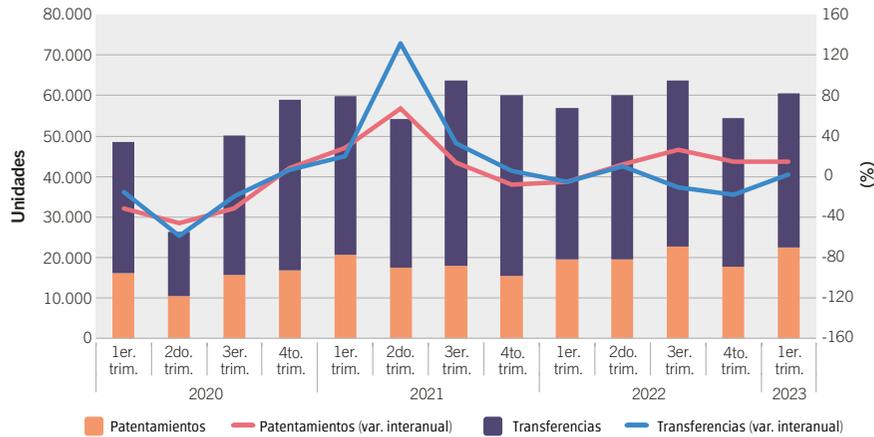
Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Patentamientos y transferencias de automotores

G.3

Patentamientos y transferencias de automotores (unidades y variación porcentual interanual). Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2020/1er. trimestre de 2023

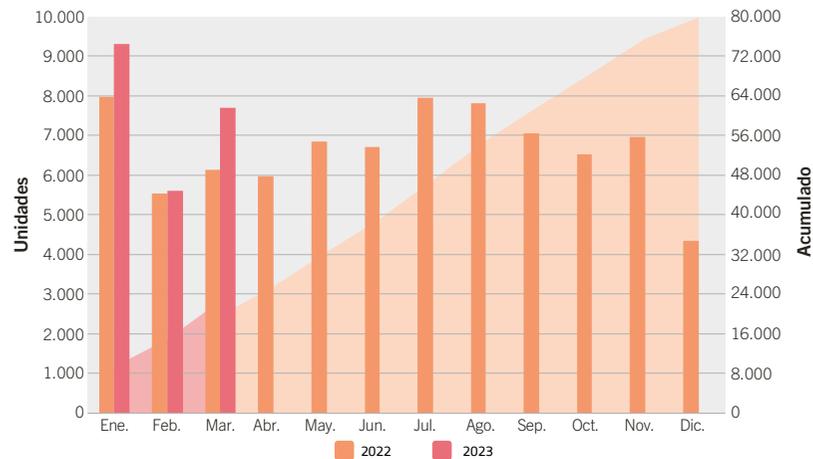


Nota: datos provisionarios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

G.4

Patentamientos de automotores (unidades). Ciudad de Buenos Aires. Enero de 2022/marzo de 2023

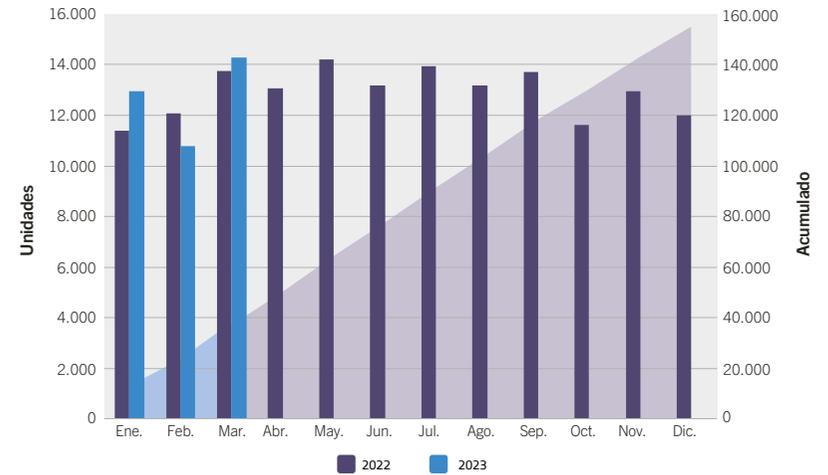


Nota: datos provisionarios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

G.5

Transferencias de automotores (unidades). Ciudad de Buenos Aires. Enero de 2022/marzo de 2023

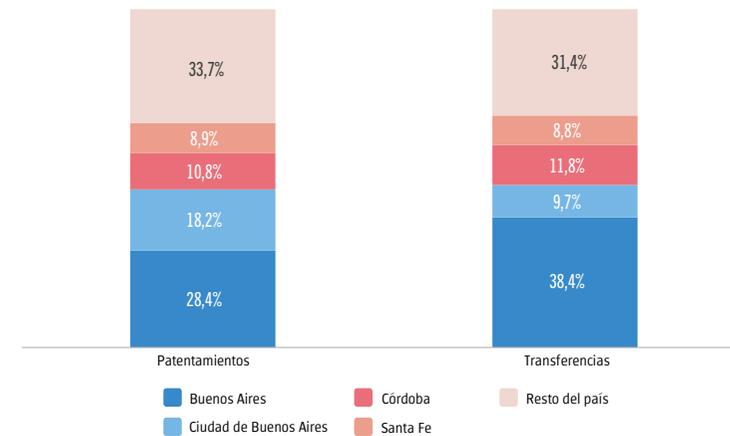


Nota: datos provisionarios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

G.6

Patentamientos y transferencias de automotores por principales jurisdicciones (porcentaje). Argentina. 1er. trimestre de 2023



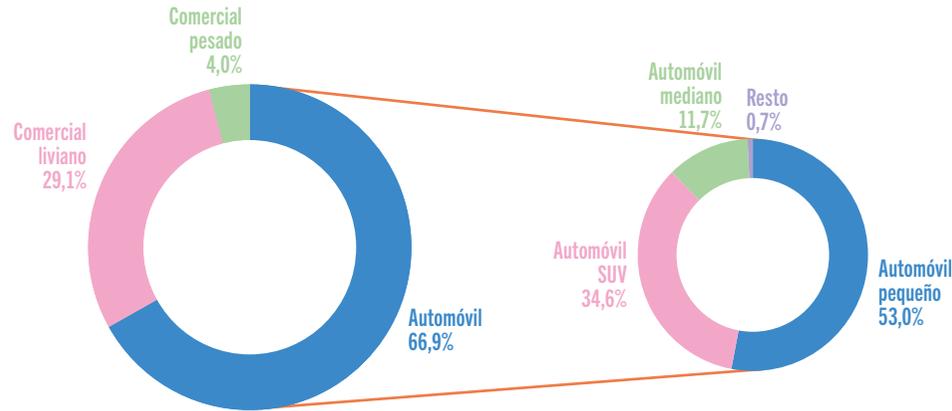
Nota: datos provisionarios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Caracterización de automotores nuevos y usados

G.7

Patentamientos de automotores por tipo y automóviles por segmento (porcentaje). Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2023

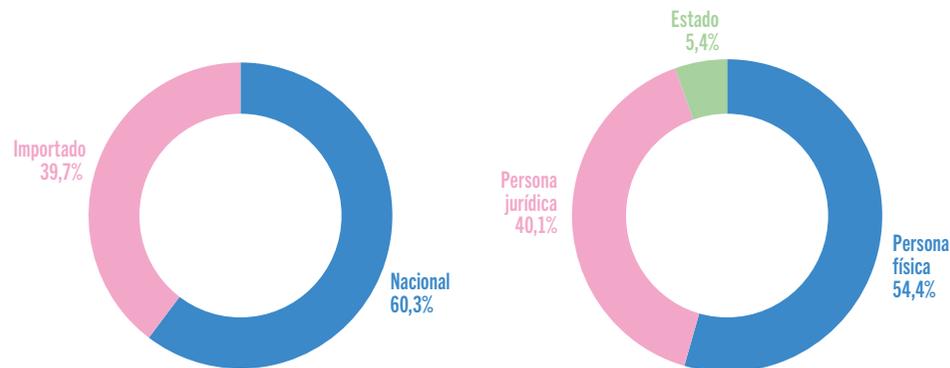


Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

G.8

Patentamientos de automotores por origen y tipo de comprador (porcentaje). Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2023

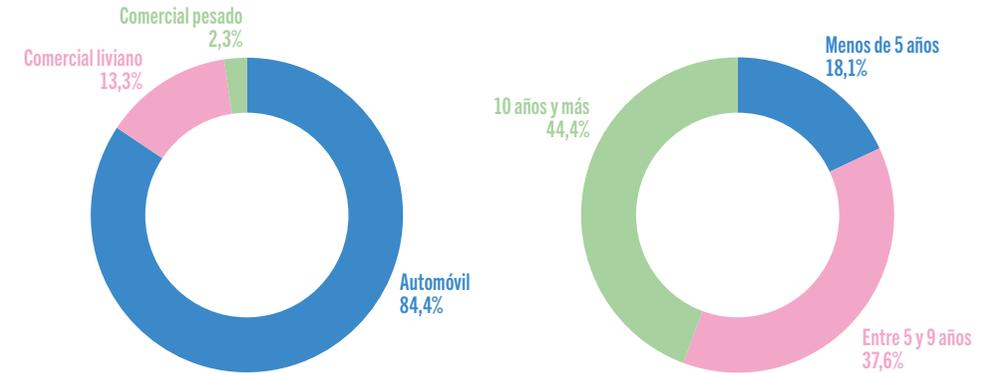


Nota: datos provisorios. La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

G.9

Transferencias de automotores por tipo y antigüedad (porcentaje). Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2023



Nota: datos provisorios. La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Parque automotor

C.3

Parque automotor (unidades y variación porcentual interanual) y participación porcentual en el total nacional. Ciudad de Buenos Aires. Años 2019/marzo de 2023

Año	Unidades	Variación interanual (%)	Participación en el total nacional (%)
2019	1.544.215	0,3	9,4
2020	1.553.767	0,6	9,3
2021	1.568.685	1,0	9,2
2022	1.591.792	1,5	9,2
Marzo de 2023	1.599.450	0,5	9,2

Nota: datos provisorios. El dato anual corresponde al 31 de diciembre. La variación de marzo de 2023 está calculada respecto de diciembre de 2022.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Aspectos metodológicos

En el trabajo se analiza el comercio de vehículos, desagregado en automotores y motovehículos, teniendo en consideración si las transacciones hacen referencia a unidades nuevas (inscripciones iniciales) o usadas (transmisiones de dominio), llevadas a cabo en los registros de la Ciudad. La información se complementa con el seguimiento del parque de vehículos automotores activos que representa la cantidad de automotores en condiciones de circular inscriptos en los registros de la Ciudad.

Los datos del mercado de vehículos de la Ciudad son suministrados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Nación y la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).