



Dinámica del Mercado de Vehículos. Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2021

Informe de resultados | 1622



Diciembre de 2021



Resumen ejecutivo

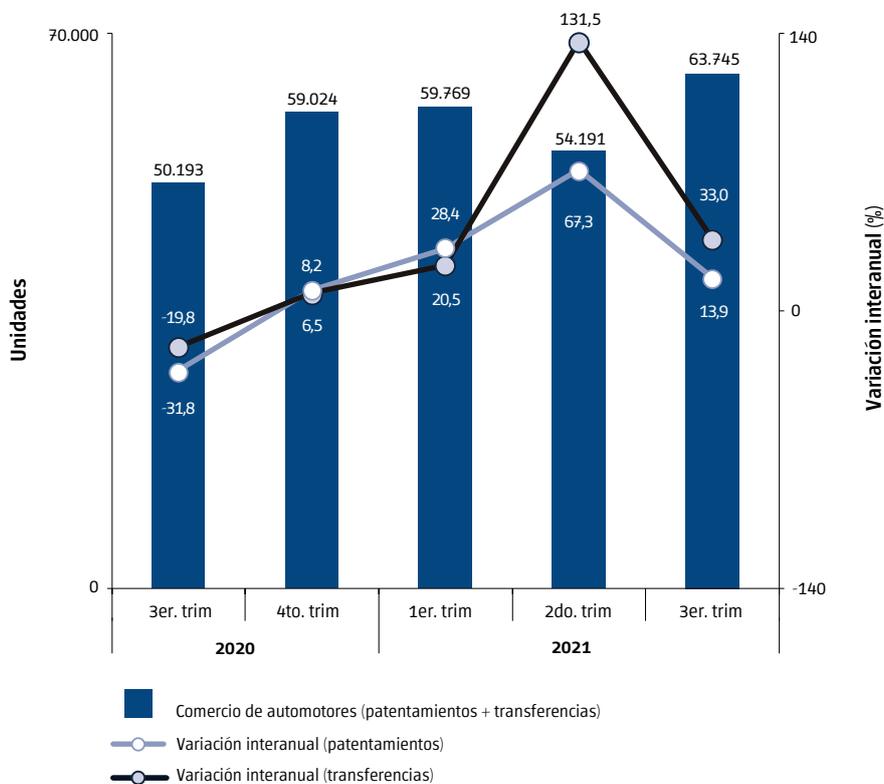
En el tercer trimestre de 2021 se comercializaron en la Ciudad de Buenos Aires 63.745 vehículos automotores (entre patentamientos y transferencias), que dan cuenta de un aumento considerable en el volumen comercializado en relación con el mismo período de 2020 (27,0%).

Los patentamientos representaron el 28,2% de las unidades y registraron un crecimiento interanual más moderado, que alcanzó el 13,9%. Las transferencias de usados, por su parte, explicaron el mayor número de unidades comercializadas (71,8%) y expusieron un incremento mayor en la comercialización (33,0%).

La dinámica de los motovehículos mostró un comportamiento similar, aunque con un menor aumento por parte de los patentamientos (5,3%) y de las transferencias (28,2%).

El parque automotor contabilizó 1.567.383 unidades al 30 de septiembre y registró un crecimiento de 13.616 automotores en los primeros nueve meses del año.

Gráfico 1 Comercio de automotores (unidades) y variación porcentual interanual de patentamientos y transferencias. Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2020/3er. trimestre de 2021



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Dinámica del Mercado de Vehículos. Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2021

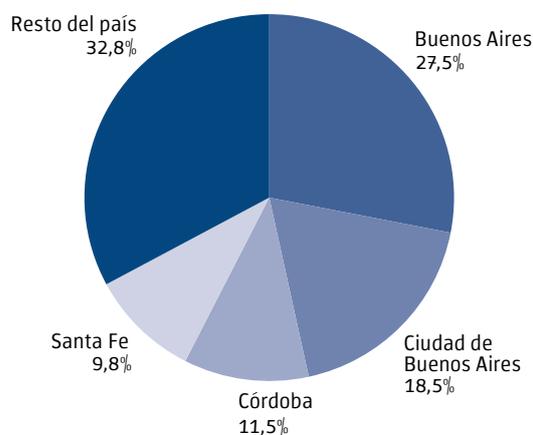
1. Patentamientos de automotores

Los patentamientos del tercer trimestre alcanzaron 17.997 unidades, con una distribución homogénea de las operaciones entre los meses; sin embargo, la variación interanual, a pesar de ser positiva, fue aminorándose mes a mes.

Si bien el parcial mostró una dinámica positiva (alza interanual del 13,9%), la cantidad de unidades nuevas vendidas constituyó uno de los registros más bajos de la última década para ese mismo trimestre, solo superior a los guarismos de 2020. Por su parte, el acumulado enero/septiembre mostró un crecimiento superior (32,5%).

En el período se radicaron en el ámbito porteño el 18,5% de los automotores patentados en el país, incidencia que posicionó a la Ciudad como la segunda jurisdicción con más unidades inicializadas. Si se consideran los registros del año anterior, la participación del distrito se incrementó 2,1 puntos porcentuales -p.p.-.

Gráfico 2 Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 3er. trimestre de 2021



Nota: datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Cuadro 1 Patentamientos de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/septiembre de 2021

Período	Patentamientos	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	20.707	28,4
2do. trimestre	17.424	67,3
3er. trimestre	17.997	13,9
Julio	6.133	27,9
Agosto	5.804	12,7
Septiembre	6.060	3,5
Acumulado	38.131	32,5

Nota: datos provisorios.

De acuerdo con el establecimiento del Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio, en el marco de la emergencia sanitaria por COVID-19, entre el 20 de marzo y 22 de abril de 2020 se produjo el cese de actividades en los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor; en el caso de las concesionarias el cierre comprendió desde el 20 de marzo hasta el 13 de mayo. En 2021, la interrupción de las actividades rigió entre el 22 y 30 de mayo y el 5 y 6 de junio.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

2. Composición de los patentamientos de automotores

Los vehículos de tipo automóvil alcanzaron el 69,3% de las unidades patentadas en el trimestre, el resto correspondió a unidades comerciales. La incidencia del tipo automóvil fue bastante menor si se toma en consideración el guarismo del mismo período de 2020 (-4,2 p.p.).

Al interior de los automóviles se destaca el segmento pequeño (49,1%), con unidades que tienen carrocerías con forma de sedan o *hatchback*, seguido del SUV (38,5%). Por el lado de los comerciales, el mayor peso lo registraron los livianos (78,5%), que comprenden a las *pickups*, los furgones y los minibuses.

Los vehículos de origen importado mantuvieron una participación mayoritaria, aunque cada vez más moderada: entre julio y septiembre la incidencia alcanzó el 56,8% contra un peso del 68,4% en el mismo trimestre del año anterior.

Si se analiza por tipo de comprador, se observa que prevalecieron las personas físicas (con un 59,4%) sobre las jurídicas (37,4%) –que incluyen a las empresas, entre otras– y el Estado (3,3%). Comparativamente, la participación de las primeras se redujo sensiblemente respecto de la incidencia verificada un año antes (-9,0 p.p.).

Cuadro 2 Distribución porcentual de patentamientos de automotores por tipo según segmento. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/3er. trimestre de 2021

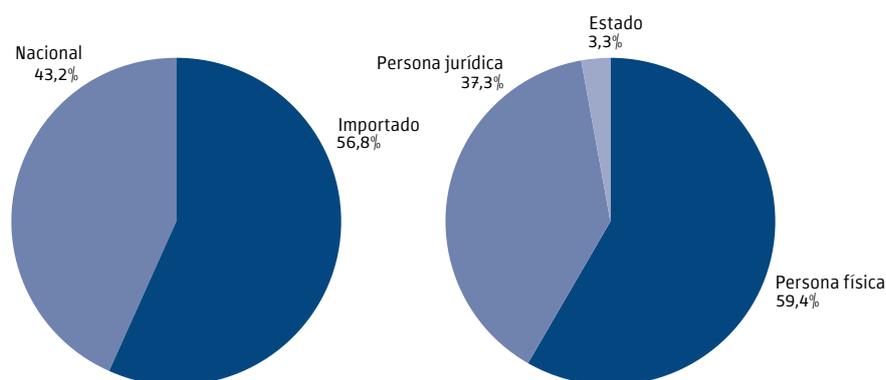
Período	Total	Automóvil							Comercial			
		Subtotal	Pequeño	SUV	Mediano	Mono volumen	Grande	Prémium	Subtotal	Liviano	Camión	Bus
1er. trimestre	100,0	73,8	37,3	24,2	11,2	0,8	0,1	0,2	26,2	21,1	3,3	1,9
2do. trimestre	100,0	66,9	33,6	24,2	7,9	0,8	0,2	0,2	33,1	24,4	4,3	4,4
3er. trimestre	100,0	69,3	34,0	26,7	7,6	0,5	0,3	0,2	30,7	24,1	4,8	1,8
Acumulado	100,0	70,2	35,1	25,0	9,0	0,7	0,2	0,2	29,8	23,1	4,1	2,7

Nota: la suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Los datos pueden diferir de anteriores publicaciones por ajustes de clasificación por parte del proveedor.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Gráfico 3 Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por origen y tipo de comprador. Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2021



Nota: datos provisionarios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

3. Transferencias de automotores

Las transferencias del trimestre alcanzaron 45.748 unidades, con una leve concentración de las operaciones en septiembre; el crecimiento interanual de cada mes fue reduciéndose gradualmente, de forma similar a la registrada en los patentamientos.

El desempeño acumulado de julio/septiembre mostró un aumento interanual muy relevante, del 33,0%; no obstante, con un volumen de transferencias de 121.577 unidades, en los primeros nueve meses del año se alcanzó un crecimiento mayor (47,0%), dada la fuerte tracción del segundo trimestre.

Por cantidad de operaciones, la Ciudad de Buenos Aires constituyó la cuarta jurisdicción en relevancia para el país (9,9%), tras ocupar el tercer lugar los primeros dos trimestres. A nivel nacional la compra-venta de usados se mantuvo estable respecto del mismo período de 2020.

Cuadro 3 Transferencias de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/septiembre de 2021

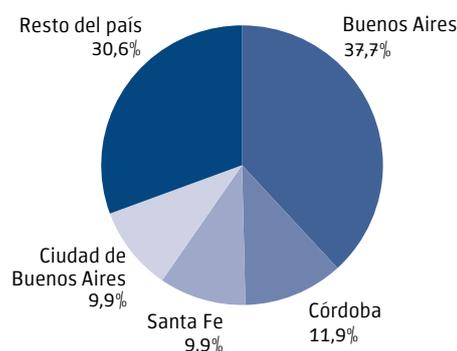
Período	Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	39.062	20,5
2do. trimestre	36.767	131,5
3er. trimestre	45.748	33,0
Julio	14.398	55,6
Agosto	15.063	31,7
Septiembre	16.287	18,8
Acumulado	121.577	47,0

Nota: datos provisorios.

De acuerdo con el establecimiento del Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio, en el marco de la emergencia sanitaria por COVID-19, entre el 20 de marzo y 22 de abril de 2020 se produjo el cese de actividades en los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor; en el caso de las concesionarias el cierre comprendió desde el 20 de marzo hasta el 13 de mayo. En 2021, la interrupción de las actividades rigió entre el 22 y 30 de mayo y el 5 y 6 de junio.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Gráfico 4 Distribución porcentual de las transferencias de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 3er. trimestre de 2021



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

4. Composición de las transferencias de automotores

En el comercio de vehículos usados se verificó la prevalencia de las unidades del tipo automóvil, que según los registros del trimestre explicaron el 82,1% de las operaciones; esta participación fue 1,8 p.p. superior a la alcanzada en el mismo período de 2020. Las unidades comerciales livianas (14,7%) y las comerciales pesadas (3,3%) completaron el total de unidades transferidas.

Por antigüedad, el conjunto mayoritario estuvo compuesto por el segmento entre 5 y 9 años, con un 35,9%; seguido por automotores de más de 10 años, que explicaron el 35,5% del total.

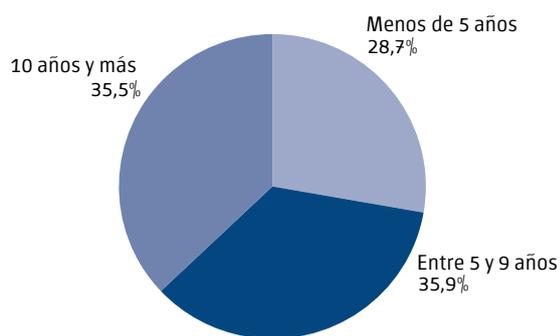
Cuadro 4 Distribución porcentual de transferencias de automotores por tipo. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/3er. trimestre de 2021

Período	Total	Tipo		
		Automóvil	Comercial liviano	Comercial pesado
1er. trimestre	100,0	83,8	13,4	2,8
2do. trimestre	100,0	82,0	14,7	3,3
3er. trimestre	100,0	82,1	14,7	3,3
Acumulado	100,0	82,6	14,3	3,1

Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Gráfico 5 Distribución porcentual de las transferencias de automotores por antigüedad. Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2021



Nota: datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

5. Patentamientos y transferencias de motovehículos

Los motovehículos patentados en el trimestre totalizaron 5.364 y registraron el menor volumen de inscripciones inicializadas en julio; no obstante, se trató del único mes que mostró un aumento interanual. La dinámica conjunta de los tres meses mostró una leve mejora (5,3%) mientras que el acumulado para los primeros nueve dio cuenta de un crecimiento interanual más significativo (15,6%).

Por su parte, el desempeño observado de las transferencias de motovehículos fue mejor: las 4.535 unidades transadas equivalieron a un incremento del 28,2% respecto de las operaciones de julio/septiembre de 2020. El acumulado 2021 cerró con un crecimiento muy considerable, del 41,9%, por las subas extraordinarias alcanzadas en el segundo parcial.

Cuadro 5 Patentamientos y transferencias de motovehículos (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/septiembre de 2021

Período	Patentamientos		Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	4.345	17,4	4.255	15,8
2do. trimestre	4.344	29,1	3.800	128,6
3er. trimestre	5.364	5,3	4.535	28,2
Julio	1.663	23,0	1.421	45,4
Agosto	1.843	0,1	1.518	35,7
Septiembre	1.858	-2,3	1.596	10,8
Acumulado	14.053	15,6	8.055	41,9

Nota: datos provisorios.

De acuerdo con el establecimiento del Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio, en el marco de la emergencia sanitaria por COVID-19, entre el 20 de marzo y 22 de abril de 2020 se produjo el cese de actividades en los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor; en el caso de las concesionarias el cese comprendió desde el 20 de marzo hasta el 13 de mayo. En 2021, la interrupción de las actividades rigió entre el 22 y 30 de mayo y el 5 y 6 de junio.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

6. Parque automotor

Al 30 de septiembre de 2021 el parque automotor de la Ciudad contabilizó 1.567.383 unidades, 13.616 unidades adicionales si se toma el registro de fines de 2020; en términos porcentuales se trata de un aumento mínimo (0,9%).

El parque automotor de la Ciudad es el tercero en importancia por tamaño. En las primeras posiciones se encuentran el parque de la provincia de Buenos Aires y el de Córdoba, mientras que en cuarto lugar se ubica el de Santa Fe. Sobre un total que ronda los 16,9 millones de unidades activas en el país, la incidencia porteña alcanzó el 9,2%.

Cuadro 6 Parque automotor (unidades), variación porcentual interanual y participación en el total nacional. Ciudad de Buenos Aires. Años 2017/septiembre de 2021

Año	Unidades	Variación interanual (%)	Participación en el total nacional (%)
2017	1.506.692	2,6	9,9
2018	1.539.809	2,2	9,6
2019	1.544.215	0,3	9,4
2020	1.553.767	0,6	9,3
Septiembre 2021	1.567.383	0,9	9,2

Nota: datos provisorios.

El dato anual corresponde al 31 de diciembre.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

7. Apartado metodológico

En el presente trabajo se exponen los datos de la dinámica del mercado de vehículos de la Ciudad correspondientes al tercer trimestre y el acumulado para los primeros nueve meses del año. Se aborda el comercio de automotores (definidos como automóviles y vehículos comerciales) y de motovehículos (definidos como motos y cuatriciclos, entre otros).

En ambos casos el análisis comprende tanto unidades nuevas como usadas. Las primeras se analizan a través de los patentamientos, que refieren a las inscripciones iniciales llevadas a cabo en los registros de la Ciudad¹, y las segundas a través de las transferencias, que refieren a las transmisiones de dominio.

Se incluye, asimismo, el seguimiento del parque automotor, que representa la cantidad de automotores en condiciones de circular (activos) inscriptos en los registros de la Ciudad.

Los datos que insumen el trabajo son provisorios y suministrados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Nación y la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

¹ La Ciudad de Buenos Aires cuenta con 100 registros para los automotores y 4 registros para los motovehículos, en donde se tramitan las inscripciones iniciales y las transferencias de dominio.

También es posible
acceder a información estadística
sobre la Ciudad de Buenos Aires

Para consultas diríjase al
Departamento Documentación
y Atención al Usuario

Nuestras
redes