



Dinámica del mercado de vehículos. Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2020

Informe de resultados | 1493



Septiembre de 2020



R.I. 9000-2482

IRAM-ISO 9001:2015



Buenos Aires Ciudad

Resumen ejecutivo

En el segundo trimestre de 2020 se comercializaron en la Ciudad 26.298 vehículos automotores (entre patentamientos y transferencias), equivalentes a una importante contracción interanual del 54,5%.

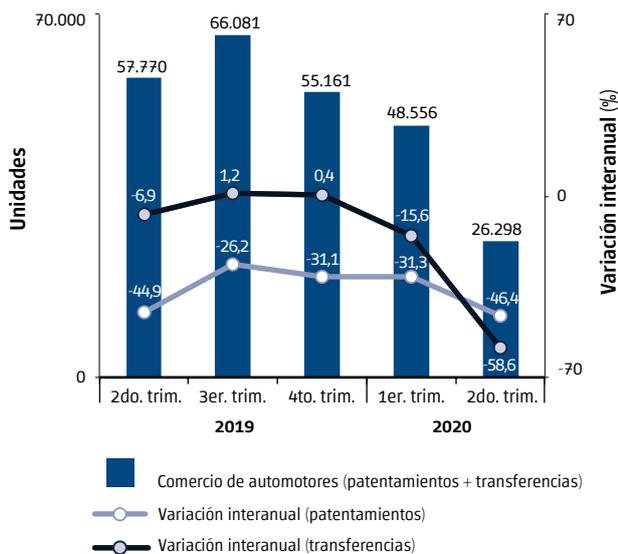
Los patentamientos representaron el 39,6% de las unidades y registraron una caída interanual muy significativa, del 46,4% para abril/junio. Las transferencias de usados, por su parte, explicaron el mayor número de las unidades comercializadas, con el 60,4%, y mostraron un descenso aún más importante (58,6%).

La dinámica de los motovehículos también expuso contracciones, para los patentamientos del 17,0% y para las transferencias, la más pronunciada de todos los segmentos bajo estudio (63,0%).

El parque automotor contabilizó 1.548.383 unidades al 30 de junio y registró un leve crecimiento de 4.168 automotores con relación al cierre del año anterior.

Cabe puntualizar que en el período abril/junio rigió plenamente el Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio en el marco de la emergencia sanitaria por COVID-19, que impactó en las actividades de comercialización y registración de transacciones de vehículos y en la movilidad de gran parte de la sociedad. En particular, los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor y las concesionarias de vehículos, ambos cerrados desde el 20 de marzo, retomaron su funcionamiento a partir del 22 de abril, los primeros y 13 de mayo, las segundas.

Gráfico 1 Comercio de automotores (unidades) y variación porcentual interanual de patentamientos y transferencias. Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2019/2do. trimestre de 2020



Nota: datos provisorios.

Entre el 20 de marzo y el 22 de abril de 2020 se produjo el cese de actividades en los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor, de acuerdo con el establecimiento del Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio en el marco de la emergencia sanitaria por COVID-19.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Dinámica del mercado de vehículos. Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2020

1. Patentamientos de automotores

Los patentamientos del trimestre alcanzaron 10.413 unidades, con una mayor concentración de las operaciones en junio. Los dos primeros meses mostraron abruptas contracciones respecto del mismo período de 2019 –sobre todo en abril–; en junio, con la situación de los registros normalizada en términos de apertura, la tendencia se invirtió y se registró un leve aumento.

El acumulado de los tres meses da cuenta de un descenso interanual, del 46,4%. Como referencia el volumen patentado en el segundo trimestre de 2020 representa menos de la tercera parte de los patentamientos en el mismo período de 2018. Mientras que el registro para la primera mitad del año revela una disminución menor (38,2%), explicada por el volumen de inscripciones iniciadas en enero y junio.

En el trimestre se radicaron en el ámbito porteño el 16,5% de los automotores patentados en todo el país, incidencia que posiciona a la Ciudad como la segunda jurisdicción con más unidades inicializadas y que se incrementa año a año desde 2015.

Cuadro 1 Patentamientos de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/junio de 2020

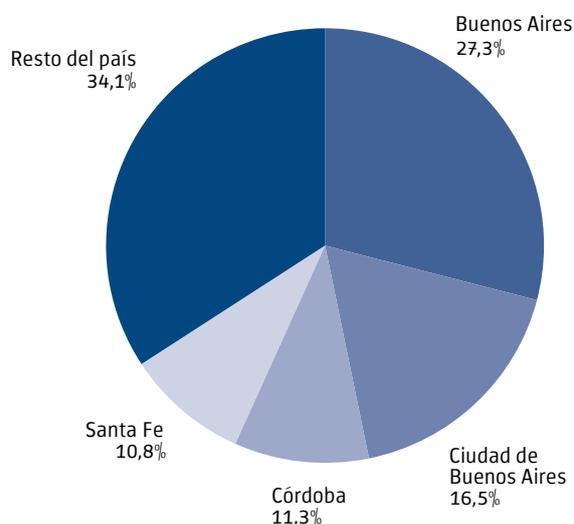
Período	Patentamientos	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	16.132	-31,3
2do. trimestre	10.413	-46,4
Abril	540	-91,8
Mayo	3.198	-51,1
Junio	6.675	6,6
Acumulado	26.545	-38,2

Nota: datos provisorios.

Entre el 20 de marzo y el 22 de abril de 2020 se produjo el cese de actividades en los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor, de acuerdo con el establecimiento del Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio en el marco de la emergencia sanitaria por COVID-19.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Gráfico 2 Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 2do. trimestre de 2020



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

2. Composición de los patentamientos de automotores

Los vehículos de tipo automóvil acumularon el 77,3% de las unidades patentadas en el trimestre, el resto correspondió a unidades comerciales. La incidencia del tipo automóvil fue levemente mayor si tomamos en consideración el guarismo del mismo período de 2019 (76,7%).

Al interior de los automóviles se destaca el segmento pequeño (47,7%), con unidades que tienen carrocerías con forma de sedán o *hatchback*, seguido del SUV (39,9%), segmento que sumó cerca de 10 puntos porcentuales –p.p.– si se compara con el mismo período de 2019. Por el lado de los comerciales, el mayor peso lo registraron

los livianos (81,7%), que comprenden a las *pickups*, los furgones y los minibús.

Los vehículos de origen importado tuvieron una participación predominante en el trimestre, totalizando el 77,0%, guarismo que no tiene precedente si tomamos los registros de los últimos 10 años. Respecto del mismo período de 2019, la incidencia de los vehículos fabricados fuera del país aumentó 4,4 puntos porcentuales. Con relación al tipo de comprador prevalecieron las personas físicas (con un 70,7%) por sobre las jurídicas (que incluye a las empresas y al Estado, entre otros).

Cuadro 2 Distribución porcentual de patentamientos de automotores por tipo según segmento. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/2do. trimestre de 2020

Período	Total	Automóvil								Comercial			
		Subtotal	Pequeño	SUV	Mediano	Mono volumen	Grande	Prémium	Subtotal	Liviano	Camión	Bus	
1er. trimestre	100,0	78,2	40,5	25,8	8,2	2,4	0,7	0,5	21,8	17,3	2,1	2,4	
2do. trimestre	100,0	77,3	36,9	30,8	6,7	1,5	0,9	0,4	22,7	18,5	3,7	0,4	
Acumulado	100,0	77,8	39,1	27,8	7,7	2,1	0,8	0,5	22,2	17,8	2,7	1,6	

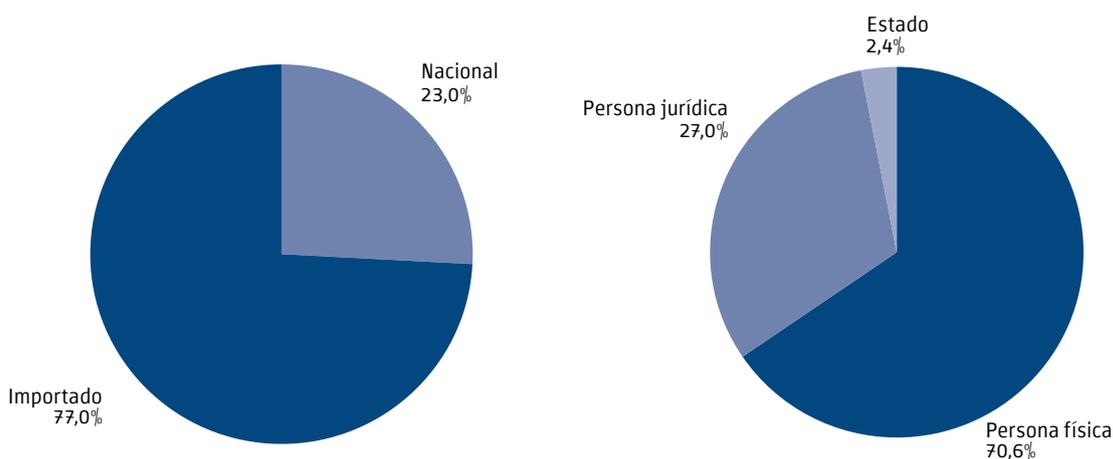
Nota: datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Los datos pueden diferir de anteriores publicaciones por ajustes de clasificación por parte del proveedor.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Gráfico 3 Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por origen y tipo de comprador. Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2020



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

3. Transferencias de automotores

Las transferencias del trimestre alcanzaron 15.885 unidades, con la mayor cantidad de operaciones registrada en junio. Los tres meses mostraron contracciones importantes respecto del mismo período de 2019, aunque progresivamente menos acentuadas.

Considerando el desempeño abril/junio, las transferencias de automotores registraron una retracción del 58,6% (mayor a la observada en los patentamientos), que toma mayor relevancia si se tiene en cuenta que el sector había registrado un volumen de transferencias muy bajo en el segundo trimestre de 2019. El semestre, por su parte, con transferencias por 48.309 unidades, registró una disminución más moderada (-37,1%).

Por volumen de unidades transferidas, la Ciudad de Buenos Aires se constituyó como la cuarta jurisdicción en relevancia para el país (7,1%); esta posición se alcanzó en el marco de una caída generalizada en las operaciones en todas las jurisdicciones en donde la contracción registrada en la Ciudad fue mayor a la del total país (58,6% versus 44,7%).

Cuadro 3 Transferencias de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/junio de 2020

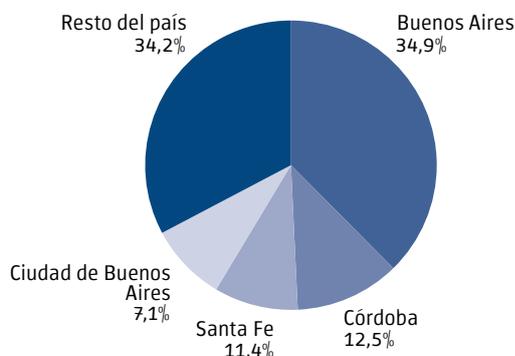
Período	Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	32.424	-15,6
2do. trimestre	15.885	-58,6
Abril	1.397	-89,0
Mayo	5.082	-64,0
Junio	9.406	-18,2
Acumulado	48.309	-37,1

Nota: datos provisorios.

Entre el 20 de marzo y el 22 de abril de 2020 se produjo el cese de actividades en los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor, de acuerdo con el establecimiento del Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio en el marco de la emergencia sanitaria por COVID-19.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Gráfico 4 Distribución porcentual de las transferencias de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 2do. trimestre de 2020



Nota: datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

4. Composición de las transferencias de automotores

En el comercio de vehículos usados existe una prevalencia de las unidades del tipo automóvil que según los registros del trimestre explicaron el 78,7% de las operaciones; este guarismo es menor al registrado en el mismo período de 2019 (82,6%).

Por antigüedad, el conjunto mayoritario estuvo compuesto por automotores entre 5 y 9 años, los cuales explicaron el 35,6% de las transferencias.

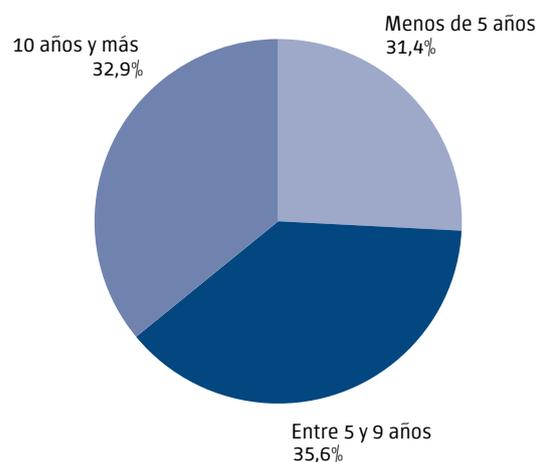
Cuadro 4 Distribución porcentual de transferencias de automotores por tipo. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/2do. trimestre de 2020

Período	Total	Tipo		
		Automóvil	Comercial liviano	Comercial pesado
1er. trimestre	100,0	82,9	14,1	3,0
2do. trimestre	100,0	78,7	17,5	3,8
Acumulado	100,0	81,6	15,2	3,2

Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Gráfico 5 Distribución porcentual de las transferencias de automotores por antigüedad. Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2020



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

5. Patentamientos y transferencias de motovehículos

Los motovehículos patentados en el período totalizaron 3.365 y registraron caídas interanuales en abril y mayo, con un incremento importante en el último mes, que amortiguó la retracción del trimestre.

El desempeño que se observa por el lado de las transferencias se caracterizó por disminuciones muy significativas en los tres meses, que tuvieron epicentro en abril, con un derrumbe de más del 90%. El volumen de transferencias totalizó 1.662 operaciones.

En un contexto de contracciones generalizadas en el mercado de vehículos, el sector de los motovehículos, en comparación con los vehículos automotores, registró una contracción levemente mayor por el lado de los usados y visiblemente menor en el caso de los patentamientos.

Cuadro 5 Patentamientos y transferencias de motovehículos (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/junio de 2020

Período	Patentamientos		Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	3.700	-24,7	3.673	-20,2
2do. trimestre	3.365	-17,0	1.662	-63,0
Abril	352	-76,9	146	-90,5
Mayo	1.215	-12,0	570	-66,5
Junio	1.798	56,6	946	-24,3
Acumulado	7.065	-21,2	5.335	-41,3

Nota: datos provisorios.

Entre el 20 de marzo y el 22 de abril de 2020 se produjo el cese de actividades en los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor, de acuerdo con el establecimiento del Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio en el marco de la emergencia sanitaria por COVID-19.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

6. Parque automotor

Al 30 de junio de 2020 el parque automotor de la Ciudad contabilizó 1.548.383 unidades, 4.168 unidades adicionales si se toma el registro de fines de 2019; en términos porcentuales se trata de un aumento casi nulo (0,3%).

El parque de la Ciudad es el tercero en importancia por tamaño, en las primeras posiciones se encuentran el parque de la provincia de Buenos Aires y el de Córdoba; en cuarto lugar se ubica el de Santa Fe. Sobre un total de casi 16,5 millones de unidades activas en el país, la incidencia porteña alcanzó el 9,4%, que es prácticamente igual a la registrada en 2019.

A nivel nacional, en los primeros seis meses del año el parque de vehículos se expandió a una tasa levemente mayor a la registrada en la Ciudad (del 0,8%).

Cuadro 6 Parque automotor (unidades), variación porcentual interanual y participación en el total nacional. Ciudad de Buenos Aires. Año 2016/junio 2020

Año	Unidades	Variación interanual (%)	Participación en el total nacional (%)
2016	1.468.109	2,0	10,2
2017	1.506.692	2,6	9,9
2018	1.539.809	2,2	9,6
2019	1.544.215	0,3	9,4
Junio 2020	1.548.383	0,3	9,4

Nota: datos provisorios.

El dato anual corresponde al 31 de diciembre.

La variación de junio de 2020 está calculada respecto de diciembre de 2019.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

7. Apartado metodológico

En el presente trabajo se exponen los datos de la dinámica del mercado de vehículos de la Ciudad correspondientes al segundo trimestre de 2020 y el acumulado para la primera mitad del año. Se aborda el comercio de automotores (definidos como automóviles y vehículos comerciales) y de motovehículos (definidos como motos y cuatriciclos, entre otros).

En ambos casos el análisis comprende tanto unidades nuevas como usadas. Las primeras se analizan a través de los patentamientos, que refieren a las inscripciones iniciales llevadas a cabo en los registros de la Ciudad¹, y las segundas a través de las transferencias, que refieren a las transmisiones de dominio.

Se incluye asimismo el seguimiento del parque automotor, que representa la cantidad de automotores en condiciones de circular (activos) inscriptos en los registros de la Ciudad.

Los datos que insumen el trabajo son provisorios y suministrados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Nación y la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

¹ La Ciudad de Buenos Aires cuenta con 100 registros para los automotores y 4 registros para los motovehículos, en donde se tramitan las inscripciones iniciales y las transferencias de dominio.

También es posible
acceder a información estadística
sobre la Ciudad de Buenos Aires

Para consultas diríjase al
Departamento Documentación
y Atención al Usuario

Nuestras
redes