

Dinámica del mercado de vehículos. Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2019

Informe
de resultados | 1443



Marzo de 2020



*Medalla de oro a la calidad
en la Gestión Pública 2017*

Resumen

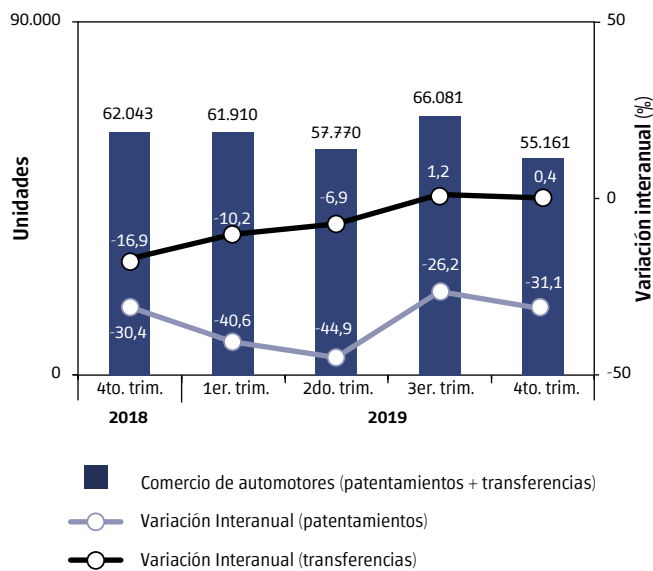
En el cuarto trimestre de 2019 se comercializaron en la Ciudad 55.161 vehículos automotores (entre patentamientos y transferencias), equivalentes a una contracción interanual del 11,1%.

Los patentamientos representaron el 28,4% de las unidades y registraron una importante caída interanual, del 31,1%; este guarismo es menor al observado durante la primera mitad del año pero mayor a la contracción acontecida en el trimestre previo. Las transferencias de usados, por su parte, explicaron el mayor número de las unidades comercializadas, con el 71,6%, y mostraron un ascenso ínfimo (0,4%).

La dinámica de los motovehículos también fue dispar, negativa para los patentamientos (-16,3%) y positiva, con un alza leve del 2,0%, en el caso de las transferencias.

El parque automotor contabilizó 1.544.215 unidades al 31 de diciembre y registró una expansión de 4.406 automotores con relación al año anterior.

Gráfico 1 Comercio de automotores (unidades) y variación porcentual interanual de patentamientos y transferencias. Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2018/4to. trimestre de 2019



Nota: datos provisionarios.

Los datos presentados pueden diferir de los publicados anteriormente debido a la implementación de cambios por parte del proveedor.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Dinámica del mercado de vehículos. 4to. trimestre de 2019

1. Patentamientos de automotores

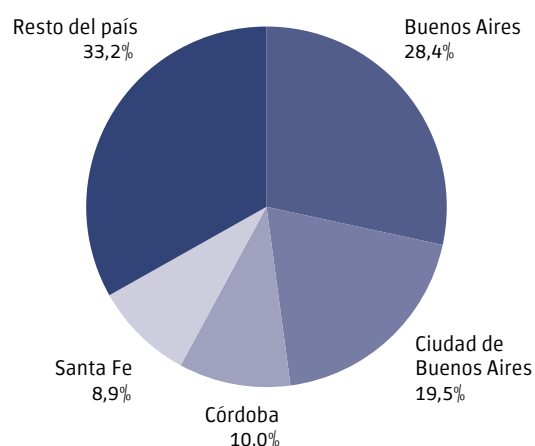
Los patentamientos del trimestre alcanzaron 15.645 unidades, con una mayor concentración de las operaciones en octubre. Los tres meses mostraron contracciones importantes respecto del mismo período de 2018, con la caída más significativa en el mismo mes en donde se registró el mayor volumen de operaciones.

El acumulado de los tres meses da cuenta de un significativo descenso interanual, del 31,1%, que acelera la dinámica negativa del período julio/septiembre pero es menor a la contracción de los dos primeros trimestres del año.

El comportamiento de los patentamientos de 2019 revela una disminución mayor (36,6%), explicada principalmente por la mala *performance* del primer semestre.

En el trimestre se radicaron en el ámbito porteño el 19,5% de los automotores patentados en todo el país, incidencia que posiciona a la Ciudad como la segunda jurisdicción en importancia. Tomando en consideración el acumulado anual, el peso del distrito fue menor (17,7%).

Gráfico 2 Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por principales jurisdicciones. República Argentina. 4to. trimestre de 2019



Nota: datos provisionarios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Cuadro 1 Patentamientos de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/diciembre de 2019

Período	Patentamientos	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	23.495	-40,6
2do. trimestre	19.425	-44,9
3er. trimestre	23.175	-26,2
4to. trimestre	15.645	-31,1
Octubre	5.750	-36,8
Noviembre	5.192	-32,6
Diciembre	4.703	-20,0
Acumulado 2019	81.740	-36,6

Nota: datos provisionarios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

2. Composición de los patentamientos de automotores

Los vehículos de tipo automóvil acumularon el 75,4% de las unidades patentadas en el trimestre, el resto correspondió a unidades comerciales. La incidencia del tipo automóvil fue levemente mayor si tomamos el acumulado para el año (77,5%).

Al interior de los automóviles se destaca el segmento pequeño (50,3%) seguido del SUV (30,8%), segmento que

viene creciendo en la Ciudad. Por el lado de los comerciales, el mayor peso lo registraron los livianos (86,0%).

Los vehículos de origen importado tuvieron una participación mayoritaria en el trimestre, totalizando el 73,0%; respecto del mismo período de 2018 la incidencia de los vehículos fabricados fuera del país aumentó 2,7 puntos porcentuales. Con relación al tipo de comprador prevalecieron las personas físicas (con un 60,0%) por sobre las jurídicas (que incluye a las empresas y al Estado, entre otros).

Cuadro 2 Distribución porcentual de patentamientos de automotores por tipo según segmento. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/4to. trimestre de 2019

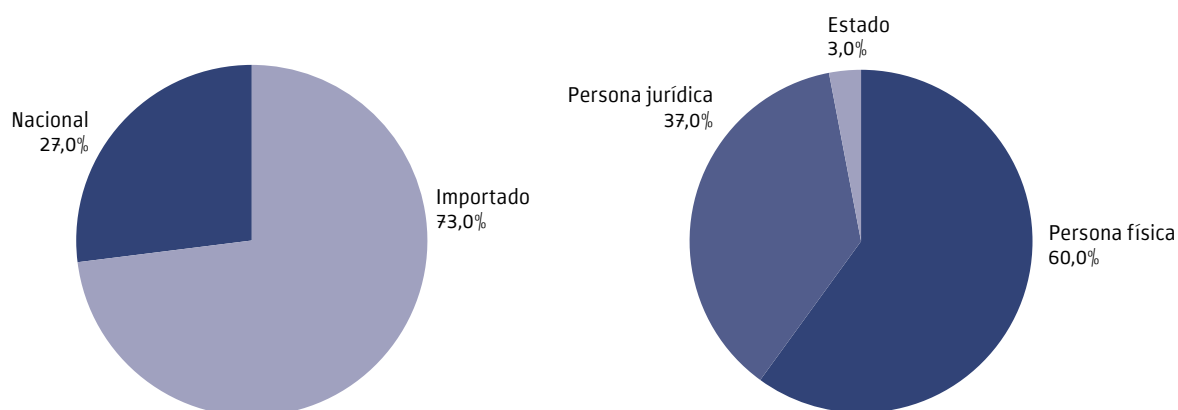
Período	Total	Automóvil							Comercial			
		Subtotal	Pequeño	SUV	Mediano	Mono-volumen	Grande	Prémium	Subtotal	Liviano	Camión	Bus
1er. trimestre	100,0	78,6	38,9	22,8	9,3	6,5	0,6	0,5	21,4	18,4	1,8	1,2
2do. trimestre	100,0	76,7	40,5	22,6	8,7	3,8	0,6	0,4	23,3	19,4	3,0	0,9
3er. trimestre	100,0	78,6	42,2	22,4	9,8	3,2	0,4	0,5	21,4	18,2	2,5	0,7
4to. trimestre	100,0	75,4	37,9	23,2	9,9	3,2	0,3	0,8	24,6	21,1	2,9	0,7
Acumulado 2019	100,0	77,5	40,0	22,7	9,4	4,3	0,5	0,5	22,5	19,1	2,5	0,9

Nota: datos provisionarios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Gráfico 3 Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por origen y tipo de comprador. Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2019



Nota: datos provisionarios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

3. Transferencias de automotores

Las transferencias del trimestre alcanzaron 39.516 unidades, con la mayor cantidad de operaciones registrada en octubre, sin embargo solo en el mes de diciembre se verificó un incremento interanual en el volumen de unidades transferidas (3,5%).

Considerando el desempeño octubre/diciembre, las transferencias de automotores prácticamente no registraron variaciones con relación al mismo período de 2018.

El acumulado para los cuatro trimestres da cuenta de 159.182 unidades transferidas, que equivalen a una moderada disminución (-3,9%) traccionada por el magro desempeño de la primera mitad del año.

Por volumen de unidades transferidas, la Ciudad de Buenos Aires se constituyó como la tercera jurisdicción en relevancia para el país (9,3%); la participación registrada en el cuarto trimestre es la misma que la registrada para el acumulado anual.

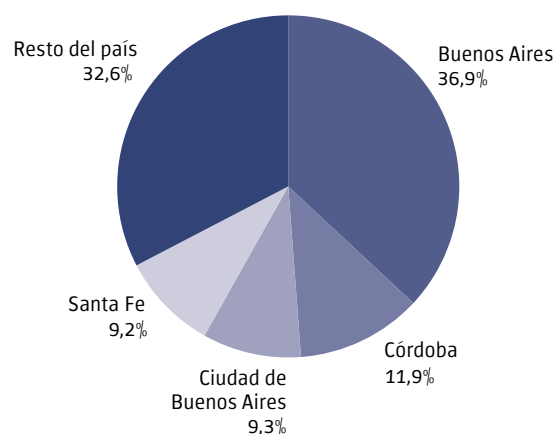
Cuadro 3 Transferencias de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/diciembre de 2019

Período	Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	38.415	-10,2
2do. trimestre	38.345	-6,9
3er. trimestre	42.906	1,2
4to. trimestre	39.516	0,4
Octubre	14.156	-0,3
Noviembre	12.059	-2,0
Diciembre	13.301	3,5
Acumulado 2019	159.182	-3,9

Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Gráfico 4 Distribución porcentual de las transferencias de automotores por principales jurisdicciones. República Argentina. 4to. trimestre de 2019



Nota: datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

4. Composición de las transferencias de automotores

En el comercio de vehículos usados existe una prevalencia de las unidades del tipo automóvil que, según los registros del trimestre, explicaron el 83,0% de las operaciones; este guarismo es prácticamente el mismo si se toman los registros del año (83,2%).

Por antigüedad, el conjunto mayoritario estuvo compuesto por automotores entre 5 y 9 años, los cuales explicaron el 37,4% de las transferencias.

Cuadro 4 Distribución porcentual de transferencias de automotores por tipo. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/4to. trimestre de 2019

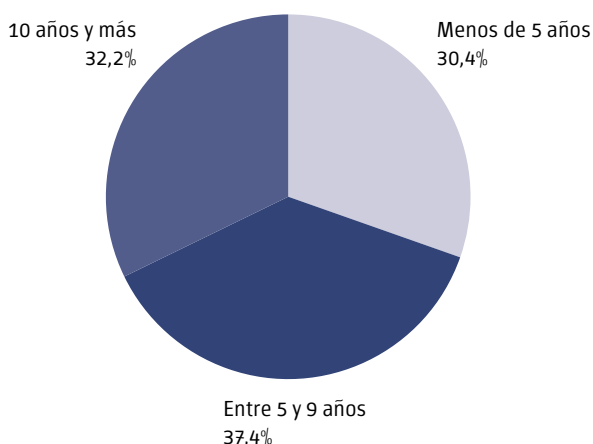
Período	Total	Tipo		
		Automóvil	Comercial Liviano	Comercial Pesado
1er. trimestre	100,0	83,5	13,7	2,8
2do. trimestre	100,0	82,7	14,0	3,3
3er. trimestre	100,0	83,4	13,4	3,1
4to. trimestre	100,0	83,0	13,9	3,0
Acumulado 2019	100,0	83,2	13,8	3,1

Nota: datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Gráfico 5 Distribución porcentual de las transferencias de automotores por antigüedad. Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2019



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

5. Patentamientos y transferencias de motovehículos

Los motovehículos patentados en el trimestre totalizaron 4.074 y registraron caídas interanuales en los tres meses del período, con la contracción más acentuada durante noviembre. En la comparación interanual, el trimestre computó un descenso del 16,3% que es menor al registrado en los períodos anteriores; mientras que en el año acumuló una disminución del 24,7%.

Un desempeño distinto se observa por el lado de las transferencias dado que en los tres meses se registraron comportamientos diferentes, con una contracción en octubre y variaciones positivas leve y moderada en noviembre y diciembre, que determinaron un volumen total de 4.504 operaciones.

En el trimestre los motovehículos transferidos registraron una leve alza, con un aumento interanual del 2,0%, que da cuenta de una marcada desaceleración en el crecimiento.

En un contexto de contracciones generalizadas en la comercialización de vehículos nuevos y en menor medida usados, el buen comportamiento de los motovehículos usados –que cerraron el año con un crecimiento del 14,0%–, lo posicionó como el sector más trascendente para el mercado de vehículos.

Cuadro 5 Patentamientos y transferencias de motovehículos (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/diciembre de 2019

Período	Patentamientos		Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	4.913	-27,2	4.603	12,2
2do. trimestre	4.052	-31,4	4.493	16,4
3er. trimestre	4.473	-21,9	4.877	27,4
4to. trimestre	4.074	-16,3	4.504	2,0
Octubre	1.638	-16,7	1.540	-4,5
Noviembre	1.281	-22,4	1.488	1,9
Diciembre	1.155	-7,4	1.476	9,8
Acumulado 2019	17.512	-24,7	18.477	14,0

Nota: datos provisorios.

Los datos presentados pueden diferir de los publicados anteriormente debido a la implementación de cambios por parte del proveedor.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

6. Parque automotor

Al 31 de diciembre de 2019 el parque automotor de la Ciudad contabilizó 1.544.215 unidades, 4.406 unidades adicionales si se toma el registro de fines de 2018. Esto supone que las altas (patentamientos y cambios de radicación desde otros distritos a la Ciudad) durante los trimestres del año fueron superiores a las bajas de unidades (cambios de radicación desde la Ciudad hacia otros distritos, robos, hurtos, destrucciones y desguaces).

El parque de la Ciudad es el tercero en importancia por tamaño, en las primeras posiciones se encuentra el parque de la provincia de Buenos Aires y el de la provincia de Córdoba, y en cuarto lugar se ubica el de la provincia de Santa Fe. Sobre un total de más de 16,4 millones de unidades activas en el país, la incidencia porteña alcanzó el 9,4%, que es levemente menor a la registrada en 2018 (-0,2 p.p.).

Comparativamente a nivel nacional, en 2019 el parque de vehículos se expandió a una tasa del 2,4%, mientras que en la Ciudad el crecimiento fue mínimo (0,3%).

Cuadro 6 Parque automotor (unidades), variación porcentual interanual y participación en el total nacional. Ciudad de Buenos Aires. Años 2015/2019

Año	Unidades	Variación interanual (%)	Participación en el total nacional (%)
2015	1.439.423	1,1	10,5
2016	1.468.109	2,0	10,2
2017	1.506.692	2,6	9,9
2018	1.539.809	2,2	9,6
2019	1.544.215	0,3	9,4

Nota: datos provisorios.
El dato anual corresponde al 31 de diciembre.
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

las segundas a través de las transferencias, que refieren a las transmisiones de dominio.

Se incluye asimismo el seguimiento del parque automotor, que representa la cantidad de automotores en condiciones de circular (activos) inscriptos en los registros de la Ciudad.

Los datos que insumen el trabajo son provisorios y suministrados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Nación y la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

7. Apartado metodológico

En el presente trabajo se exponen los datos de la dinámica del mercado de vehículos de la Ciudad correspondientes al cuarto trimestre y al acumulado para 2019. Se aborda el comercio de automotores (definidos como automóviles y vehículos comerciales) y de motovehículos (definidos como motos y cuatriciclos, entre otros).

En ambos casos, el análisis comprende tanto unidades nuevas como usadas. Las primeras se analizan a través de los patentamientos, que refieren a las inscripciones iniciales llevadas a cabo en los registros de la Ciudad¹, y

¹ La Ciudad de Buenos Aires cuenta con 100 registros para los automotores y 4 registros para los motovehículos, en donde se tramitan las inscripciones iniciales y las transferencias de dominio.