

Dinámica del mercado de vehículos. 3er. trimestre de 2019

Informe
de resultados | 1419



Enero de 2020



*Medalla de oro a la calidad
en la Gestión Pública 2017*

Resumen ejecutivo

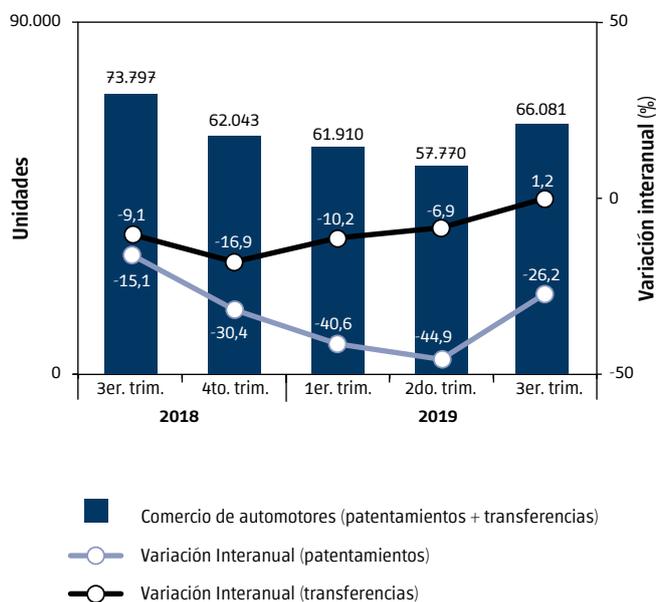
En el tercer trimestre de 2019 se comercializaron en la Ciudad 66.081 vehículos automotores (entre patentamientos y transferencias), equivalentes a una contracción interanual del 10,5%.

Los patentamientos representaron el 35,1% de las unidades y registraron una caída interanual, del 26,2%; sin embargo este guarismo es menor al observado en los trimestres anteriores. Las transferencias de usados explicaron el mayor número de las unidades comercializadas, con el 64,9%, y mostraron un ascenso (1,2%).

La dinámica de los motovehículos también fue dispar, negativa para los patentamientos (-21,9%) y positiva, con un alza del 27,4%, en el caso de las transferencias.

El parque automotor contabilizó 1.545.332 unidades al 30 de septiembre y registró una expansión de alrededor de 5.500 automotores con relación al cierre de 2018.

Gráfico 1 Comercio de automotores (unidades) y variación porcentual interanual de patentamientos y transferencias. Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2018/ 3er. trimestre de 2019



Nota: datos provisorios.

Los datos presentados pueden diferir de los publicados anteriormente debido a la implementación de cambios por parte del proveedor.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Dinámica del mercado de vehículos. 3er. trimestre de 2019

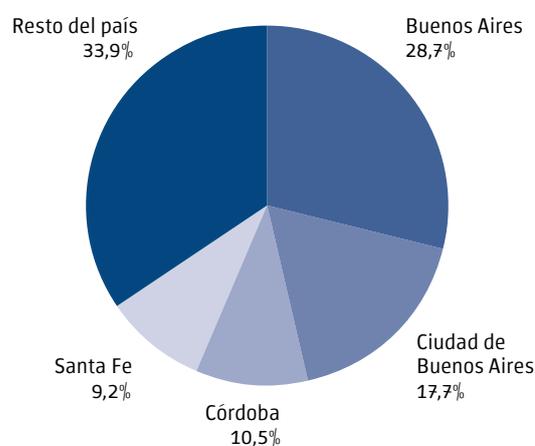
1. Patentamientos de automotores

Los patentamientos del trimestre alcanzaron 23.175 unidades, con una mayor concentración de las operaciones en julio. Los tres meses mostraron contracciones respecto del mismo período de 2018, con la caída más significativa en septiembre; mes en donde se realizó la menor cantidad de operaciones del trimestre.

El acumulado de los tres meses da cuenta de un descenso interanual, del 26,2%, sin embargo desacelera el ritmo de contracción respecto del trimestre anterior. El registro de patentamientos realizados en los tres primeros trimestres del año revela una disminución mayor (37,8%), explicada por la mala *performance* de los dos primeros períodos.

En el trimestre se radicaron en el ámbito porteño el 17,7% de los automotores patentados en todo el país, incidencia que posiciona a la Ciudad como la segunda jurisdicción en importancia, con un crecimiento de 0,8 puntos porcentuales –p.p.– con relación al año anterior.

Gráfico 2 Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 3er. trimestre de 2019



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Cuadro 1 Patentamientos de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/septiembre de 2019

Período	Patentamientos	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre 2019	23.495	-40,6
2do. trimestre 2019	19.425	-44,9
3er. trimestre 2019	23.175	-26,2
Julio	8.863	-20,4
Agosto	7.671	-28,4
Septiembre	6.641	-30,5
Acumulado 2019	66.095	-37,8

Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

2. Composición de los patentamientos de automotores

Los vehículos de tipo automóvil acumularon el 78,6% de las unidades patentadas en el trimestre, el resto correspondió a unidades comerciales.

Al interior de los automóviles se destaca el segmento pequeño (51,9%), seguido del SUV (28,5%). Por el lado de los comerciales, el mayor peso lo registraron los livianos (85,2%).

Los vehículos de origen importado tuvieron una participación mayoritaria en el trimestre, totalizando el 75,7%; respecto del mismo período de 2018, la incidencia de los vehículos fabricados fuera del país aumentó 4,2 puntos porcentuales. Con relación al tipo de comprador prevalecieron las personas físicas por sobre las jurídicas (que incluye a las empresas, entre otros).

Cuadro 2 Distribución porcentual de patentamientos de automotores por tipo según segmento. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/3er. trimestre de 2019

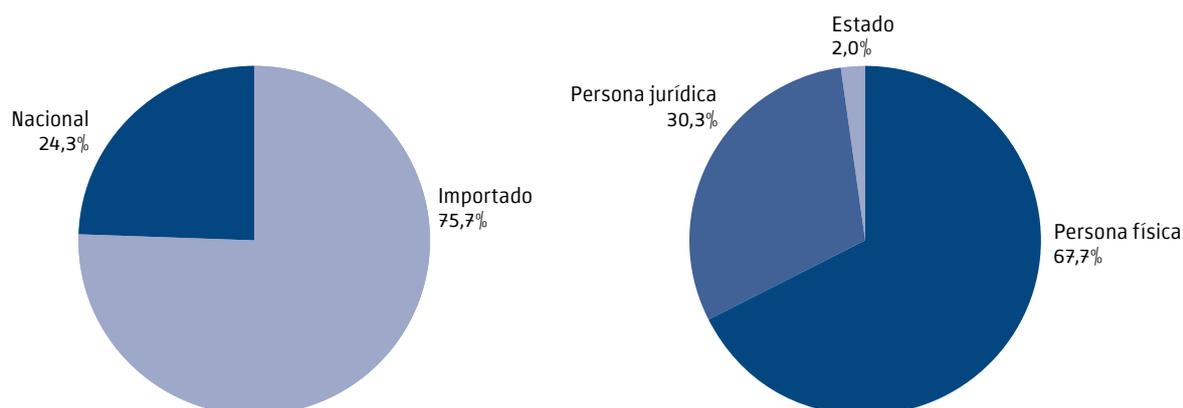
Período	Total	Automóvil							Comercial			
		Subtotal	Pequeño	SUV	Mediano	Mono-volumen	Grande	Prémium	Subtotal	Liviano	Camión	Bus
1er. trimestre 2019	100,0	78,6	38,1	22,8	10,1	6,5	0,6	0,5	21,4	18,4	1,8	1,2
2do. trimestre 2019	100,0	76,7	39,5	22,6	9,7	3,8	0,6	0,4	23,3	19,4	3,0	0,9
3er. trimestre 2019	100,0	78,6	40,8	22,4	11,2	3,2	0,4	0,5	21,4	18,2	2,5	0,7
Acumulado 2019	100,0	78,0	39,5	22,6	10,4	4,6	0,5	0,5	21,9	18,6	2,4	0,9

Nota: datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Gráfico 3 Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por origen y tipo de comprador. Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2019



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

3. Transferencias de automotores

Las transferencias del trimestre alcanzaron 42.906 unidades, con los mejores guarismos registrados en julio: récord de volumen de operaciones y una dinámica interanual positiva. Los meses siguientes cerraron con una caída en agosto y sin cambios en septiembre.

Considerando el desempeño julio/septiembre, las transferencias de automotores registraron una leve recuperación, creciendo en volumen un 1,2%.

El acumulado para los tres trimestres da cuenta de transferencias por 119.666 unidades, que muestran una moderada disminución (-5,3%) traccionada por el magro desempeño de la primera mitad del año.

Por volumen de unidades transferidas, la Ciudad de Buenos Aires se constituyó como la cuarta jurisdicción en relevancia para el país (8,9%), perdiendo una posición frente a la provincia de Santa Fe (9,7%).

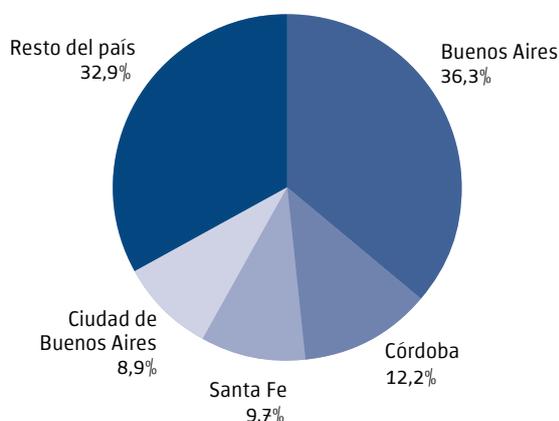
Cuadro 3 Transferencias de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/septiembre de 2019

Período	Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre 2019	38.415	-10,2
2do. trimestre 2019	38.345	-6,9
3er. trimestre 2019	42.906	1,2
Julio	14.779	6,5
Agosto	14.370	-2,7
Septiembre	13.757	0,1
Acumulado 2019	119.666	-5,3

Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Gráfico 4 Distribución porcentual de las transferencias de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 3er. trimestre de 2019



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

4. Composición de las transferencias de automotores

En el comercio de vehículos usados existe una prevalencia de las unidades del tipo automóvil que, según los registros del trimestre, explicaron el 83,4% de las operaciones.

Por antigüedad, el conjunto mayoritario estuvo compuesto por los automotores entre 5 y 9 años, los cuales explicaron el 39,6% de las transferencias.

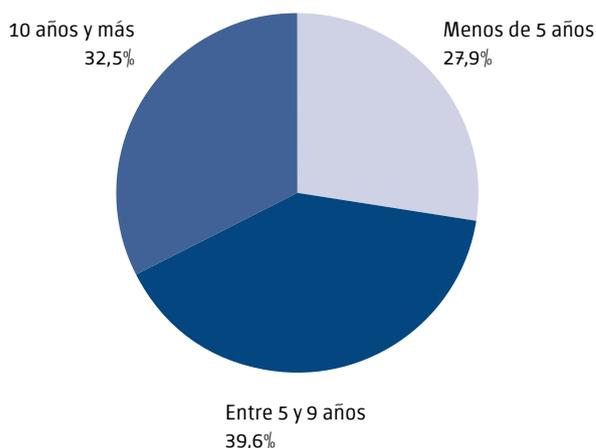
Cuadro 4 Distribución porcentual de transferencias de automotores por tipo. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/3er. trimestre de 2019

Período	Total	Tipo		
		Automóvil	Comercial Liviano	Comercial Pesado
1er. trimestre 2019	100,0	83,6	13,7	2,7
2do. trimestre 2019	100,0	82,8	14,0	3,2
3er. trimestre 2019	100,0	83,4	13,6	3,0
Acumulado 2019	100,0	83,3	13,8	3,0

Nota: datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo. **Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Gráfico 5 Distribución porcentual de las transferencias de automotores por antigüedad. Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2019



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

5. Patentamientos y transferencias de motovehículos

Los motovehículos patentados en el trimestre totalizaron 4.473 y registraron caídas interanuales en agosto y septiembre, con la contracción más acentuada en el último mes. En relación con el año anterior, el trimestre computó un descenso del 21,9%, que es menor al registrado en los períodos anteriores.

Un desempeño distinto se observa por el lado de las transferencias dado que en los tres meses se registraron crecimientos, a ritmos importantes en julio y agosto, que determinaron un volumen total de operaciones de 4.877.

En el trimestre los motovehículos transferidos registraron el alza más importante del mercado de vehículos, con un aumento interanual del 27,4%. Al mismo tiempo, el buen comportamiento de este segmento posicionó a los usados como el sector más trascendente para el mercado de motovehículos.

Cuadro 5 Patentamientos y transferencias de motovehículos (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/septiembre de 2019

Período	Patentamientos		Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre 2019	4.913	-27,2	4.603	12,2
2do. trimestre 2019	4.052	-31,4	4.493	16,4
3er. trimestre 2019	4.473	-21,9	4.877	27,4
Julio	1.740	0,1	1.581	35,5
Agosto	1.587	-15,2	1.712	34,7
Septiembre	1.146	-45,9	1.584	14,0
Acumulado 2019	13.438	-26,9	13.973	18,5

Nota: datos provisorios.

Los datos presentados pueden diferir de los publicados anteriormente debido a la implementación de cambios por parte del proveedor.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

6. Parque automotor

Al 30 de septiembre de 2019 el parque automotor de la Ciudad contabilizó 1.545.332 unidades, 5.523 unidades adicionales si se toma el registro de fines de 2018. Esto supone que las altas (patentamientos y cambios de radicación desde otros distritos a la Ciudad) durante los tres primeros trimestres del año fueron superiores a las bajas de unidades (cambios de radicación desde la Ciudad hacia otros distritos, robos, hurtos, destrucciones y desguaces).

El parque de la Ciudad es el tercero en importancia por tamaño; en las primeras posiciones se encuentran los de Buenos Aires y Córdoba.

Sobre un total de más de 16,3 millones de unidades activas en el país, la incidencia porteña alcanzó el 9,5%.

Comparativamente, en el mismo período pero a nivel nacional el parque de vehículos se expandió a una tasa del 2,0%, mientras que en la Ciudad el crecimiento fue mínimo (0,4%).

Cuadro 6 Parque automotor (unidades), variación porcentual interanual y participación en el total nacional. Ciudad de Buenos Aires. Años 2015/ septiembre 2019

Período	Unidades	Variación interanual (%)	Participación en el total nacional (%)
Año 2015	1.439.423	1,1	10,5
Año 2016	1.468.109	2,0	10,2
Año 2017	1.506.692	2,6	9,9
Año 2018	1.539.809	2,2	9,6
Septiembre 2019	1.545.332	0,4	9,5

Nota: datos provisorios.

El dato anual corresponde al 31 de diciembre.

La variación de septiembre de 2019 está calculada respecto de diciembre de 2018.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

7. Apartado metodológico

En el presente trabajo se exponen los datos de la dinámica del mercado de vehículos de la Ciudad correspondientes al tercer trimestre y el acumulado para 2019. Se aborda el comercio de automotores (definidos como automóviles y vehículos comerciales) y de motovehículos (definidos como motos y cuatriciclos, entre otros).

En ambos casos el análisis comprende tanto unidades nuevas como usadas. Las primeras se analizan a través de los patentamientos, que refieren a las inscripciones iniciales llevadas a cabo en los registros de la Ciudad¹, y las segundas a través de las transferencias, que refieren a las transmisiones de dominio.

Se incluye asimismo el seguimiento del parque automotor, que representa la cantidad de automotores en condiciones de circular (activos) inscriptos en los registros de la Ciudad.

Los datos que insumen el trabajo son provisorios y suministrados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Nación y la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

¹ La Ciudad de Buenos Aires cuenta con 100 registros para los automotores y 4 registros para los motovehículos, en donde se tramitan las inscripciones iniciales y las transferencias de dominio.