

Dinámica del mercado de vehículos. 2do. trimestre de 2019

Informe
de resultados | 1393



Octubre de 2019



*Medalla de oro a la calidad
en la Gestión Pública 2017*

Resumen ejecutivo

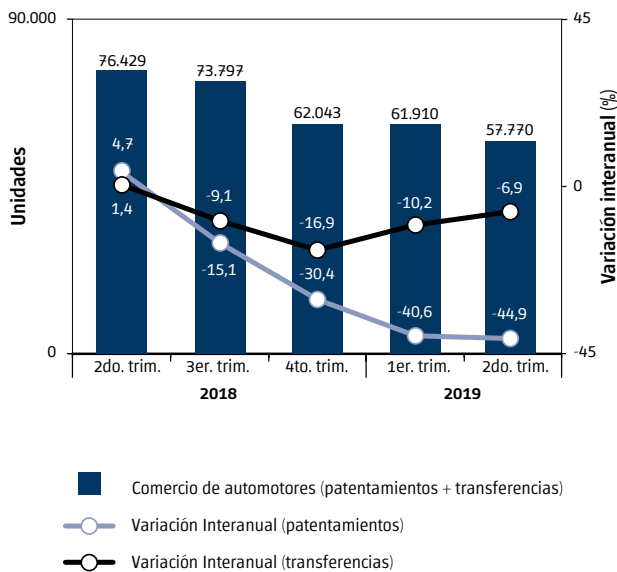
En el segundo trimestre de 2019 se comercializaron en la Ciudad 57.770 vehículos automotores (entre patentamientos y transferencias), equivalentes a una contracción interanual del 24,4%.

Los patentamientos representaron el 33,6% de las unidades y registraron una importante caída interanual del 44,9%, en franca aceleración. Las transferencias explicaron la porción restante y mostraron un descenso más moderado (6,9%).

La dinámica de los motovehículos fue dispar, negativa para los patentamientos (-31,4%) y positiva, con un alza del 16,4%, en el caso de las transferencias.

El parque automotor contabilizó 1.543.388 unidades al 30 de junio y registró una expansión de alrededor de 3.500 automotores con relación al cierre de 2018.

Gráfico 1 Comercio de automotores (unidades) y variación porcentual interanual de patentamientos y transferencias. Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2018/2do. trimestre de 2019



Nota: datos provisorios.

Los datos presentados pueden diferir de los publicados anteriormente debido a la implementación de cambios por parte del proveedor.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Dinámica del mercado de vehículos. 2do. trimestre de 2019

1. Patentamientos de automotores

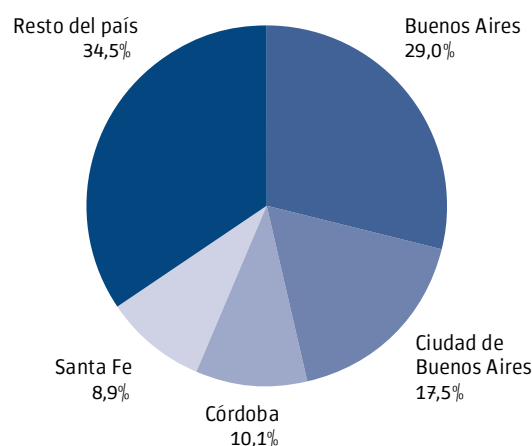
Los patentamientos del trimestre alcanzaron 19.425 unidades, con una concentración de las operaciones levemente mayor en abril.

Los tres meses mostraron cierres con contracciones importantes, con la caída más significativa en mayo.

El acumulado de los tres meses da cuenta de un fuerte descenso, del 44,9%. Mientras que el registro para la primera mitad del año revela una disminución levemente menor (42,6%).

En el trimestre se radicaron en el ámbito porteño el 17,5% de los automotores patentados en todo el país, incidencia que posiciona a la Ciudad como la segunda jurisdicción en importancia, con un crecimiento de 1,9 puntos porcentuales -p.p.- con relación al año anterior.

Gráfico 2 Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 2do. trimestre de 2019



Cuadro 1 Patentamientos de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/junio de 2019

Período	Patentamientos	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre 2019	23.495	-40,6
2do. trimestre 2019	19.425	-44,9
Abril	6.618	-44,5
Mayo	6.546	-49,4
Junio	6.261	-39,7
Acumulado 2019	42.920	-42,6

Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

2. Composición de los patentamientos de automotores

Los vehículos de tipo automóvil acumularon el 76,7% de las unidades patentadas en el trimestre, el resto correspondió a unidades comerciales.

Al interior de los automóviles se destaca el segmento pequeño (53,7%), seguido del SUV (28,9%). Por el lado de los comerciales, el mayor peso lo registraron los livianos (83,3%).

Los vehículos de origen importado tuvieron una participación mayoritaria en el trimestre, totalizando el 72,6%. Respecto del mismo período de 2018, la incidencia aumentó levemente (1,3 p.p.).

Cuadro 2 Distribución porcentual de patentamientos de automotores por tipo según segmento. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/2do. trimestre de 2019

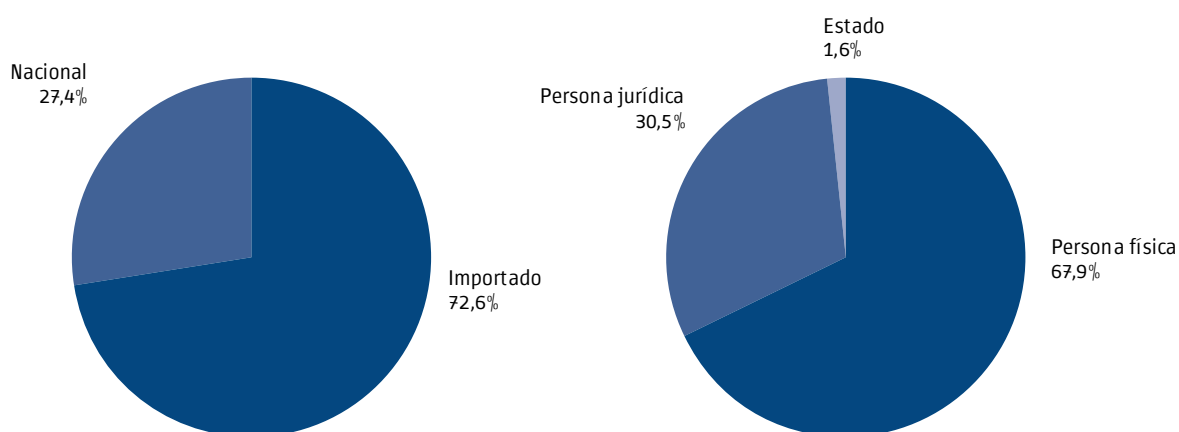
Período	Total	Automóvil							Comercial			
		Subtotal	Pequeño	SUV	Mediano	Mono-volumen	Grande	Prémium	Subtotal	Liviano	Camión	Bus
1er. trimestre 2019	100,0	78,6	39,3	22,8	9,6	5,7	0,6	0,5	21,4	18,4	1,8	1,2
2do. trimestre 2019	100,0	76,7	41,1	22,2	9,6	2,8	0,6	0,4	23,3	19,4	3,0	0,9
Acumulado 2019	100,0	77,7	40,2	22,5	9,6	4,4	0,6	0,4	22,2	18,9	2,3	1,1

Nota: datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Gráfico 3 Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por origen y tipo de comprador. Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2019



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

3. Transferencias de automotores

Las transferencias del trimestre alcanzaron 38.345 unidades, con la mayor concentración de operaciones en mayo.

En los tres meses se registraron contracciones en las unidades transferidas con relación al mismo período de 2018, con el descenso más significativo acontecido en junio.

Considerando el desempeño abril/junio, las transferencias de automotores acumularon una contracción interanual del 6,9%. El semestre, por su parte, con trasferencias por 76.760 unidades, registró una disminución más acentuada (-8,6%) debido al magro desempeño del primer parcial.

Por volumen de unidades transferidas, la Ciudad de Buenos Aires se constituyó como la tercera jurisdicción en relevancia para el país, sin embargo la diferencia con la provincia de Santa Fe, cuarto distrito en importancia, continúa disminuyendo.

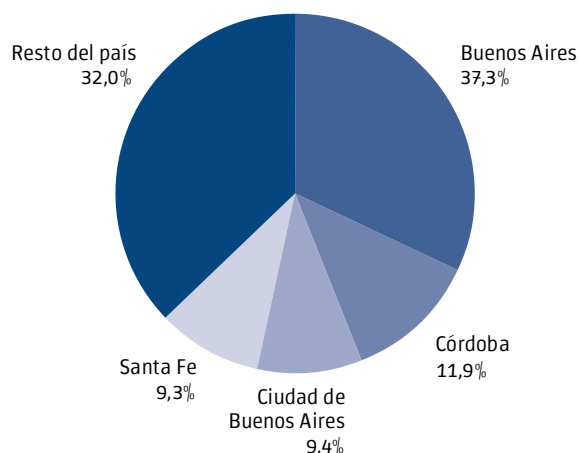
Cuadro 3 Transferencias de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/junio de 2019

Período	Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre 2019	38.415	-10,2
2do. trimestre 2019	38.345	-6,9
Abril	12.743	-5,8
Mayo	14.109	-4,2
Junio	11.493	-11,1
Acumulado 2019	76.760	-8,6

Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Gráfico 4 Distribución porcentual de las transferencias de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 2do. trimestre de 2019



Nota: datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

4. Composición de las transferencias de automotores

En el comercio de vehículos usados existe una prevalencia de las unidades del tipo automóvil que, según los registros del trimestre, explicaron el 82,9% de las operaciones.

Por antigüedad, el conjunto mayoritario estuvo compuesto por los automotores entre 5 y 9 años, los cuales explicaron el 40,1% de las transferencias.

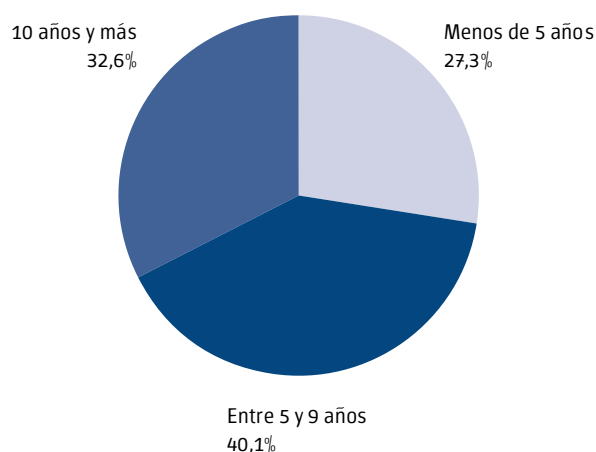
Cuadro 4 Distribución porcentual de transferencias de automotores por tipo. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/2do. trimestre de 2019

Período	Total	Tipo		
		Automóvil	Comercial Liviano	Comercial Pesado
1er. trimestre 2019	100,0	83,5	13,7	2,7
2do. trimestre 2019	100,0	82,9	14,0	3,2
Acumulado 2019	100,0	83,2	13,9	2,9

Nota: datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo. **Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Gráfico 5 Distribución porcentual de las transferencias de automotores por antigüedad. Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2019



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

5. Patentamientos y transferencias de motovehículos

Los motovehículos patentados en el trimestre totalizaron 4.052 y registraron caídas interanuales en los tres meses, con la contracción más acentuada en mayo.

El trimestre computó un descenso importante, del 31,4%.

Por el lado de las transferencias, entre abril y junio se registraron 4.493 operaciones, con una dinámica positiva en los tres meses.

En el trimestre los motovehículos transferidos registraron el único crecimiento del mercado de vehículos, con un aumento interanual del 16,4%.

Cuadro 5 Patentamientos y transferencias de motovehículos (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/junio de 2019

Período	Patentamientos		Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre 2019	4.913	-27,2	4.603	12,2
2do. trimestre 2019	4.052	-31,4	4.493	16,4
Abril	1.524	-26,0	1.543	16,1
Mayo	1.380	-39,1	1.700	25,6
Junio	1.148	-27,3	1.250	6,1
Acumulado 2019	8.965	-29,2	9.096	14,2

Nota: datos provisorios.

Los datos presentados pueden diferir de los publicados anteriormente debido a la implementación de cambios por parte del proveedor.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

6. Parque automotor

Al 30 de junio de 2019 el parque automotor de la Ciudad contabilizó 1.543.388 unidades, 3.579 unidades adicionales si se toma el registro de fines de 2018. Esto supone que las altas (patentamientos y cambios de radicación desde otros distritos a la Ciudad) durante la primera mitad del año fueron superiores a las bajas de unidades (cambios de radicación desde la Ciudad hacia otros distritos, robos, hurtos, destrucciones y desguaces).

El parque de la Ciudad es el tercero en importancia por tamaño; en las primeras posiciones se encuentran los de Buenos Aires y Córdoba.

Sobre un total de más de 16,2 millones de unidades activas en el país, la incidencia porteña alcanzó el 9,5%.

Comparativamente, en el mismo período, pero a nivel nacional el parque de vehículos se expandió a una tasa del 1,3%.

Cuadro 6 Parque automotor (unidades), variación porcentual interanual y participación en el total nacional. Ciudad de Buenos Aires. Años 2015/junio 2019

Período	Unidades	Variación interanual (%)	Participación en el total nacional (%)
Año 2015	1.439.423	1,1	10,5
Año 2016	1.468.109	2,0	10,2
Año 2017	1.506.692	2,6	9,9
Año 2018	1.539.809	2,2	9,6
Junio 2019	1.543.388	0,2	9,5

Nota: datos provisorios.

El dato anual corresponde al 31 de diciembre.

La variación de junio de 2019 está calculada respecto de diciembre de 2018.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

7. Apartado metodológico

En el presente trabajo se exponen los datos de la dinámica del mercado de vehículos de la Ciudad correspondientes al segundo trimestre y el acumulado para 2019. Se aborda el comercio de automotores (definidos como automóviles y vehículos comerciales) y de motovehículos (definidos como motos y cuatriciclos, entre otros).

En ambos casos el análisis comprende tanto unidades nuevas como usadas. Las primeras se analizan a través de los patentamientos, que refieren a las inscripciones iniciales llevadas a cabo en los registros de la Ciudad¹, y las segundas a través de las transferencias, que refieren a las transmisiones de dominio.

Se incluye asimismo el seguimiento del parque automotor, que representa la cantidad de automotores en condiciones de circular (activos) inscriptos en los registros de la Ciudad.

Los datos que insumen el trabajo son provisorios y suministrados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Nación y la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

¹ La Ciudad de Buenos Aires cuenta con 100 registros para los automotores y 4 registros para los motovehículos, en donde se tramitan las inscripciones iniciales y las transferencias de dominio.