Vamos Buenos Aires

Dinámica del mercado de vehículos. 1er. trimestre de 2019

Informe de resultados | 1372

Julio de 2019

Medalla de oro a la calidad en la Gestión Pública 2017

Dirección General de ESTADÍSTICA Y CENSOS
Ministerio de Economía y Finanzas

IRAM GESTION DE LA CALIDAD R.I. 9000-2482
IQNet
IRAM-ISO 9001:2015

Buenos Aires Ciudad

Resumen ejecutivo

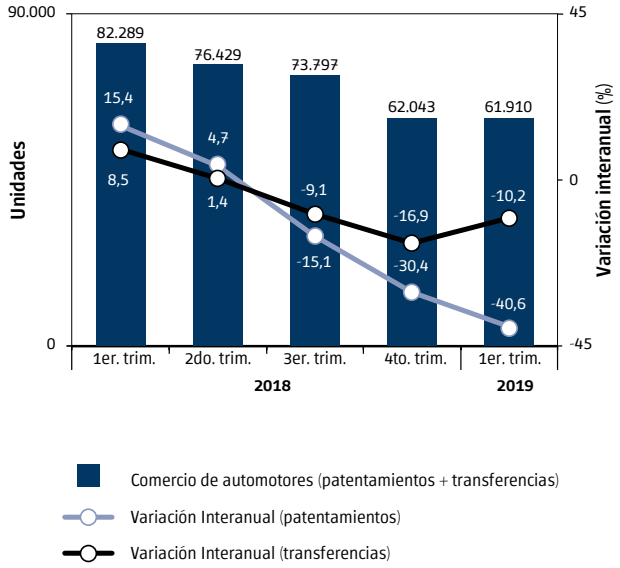
En el primer trimestre de 2019 se comercializaron en la Ciudad 61.910 vehículos automotores (entre patentamiento y transferencias), equivalente a una contracción interanual del 24,8%.

Los patentamientos representaron el 38,0% de las unidades y registraron una importante caída interanual del 40,6% y en franca aceleración. Las transferencias explicaron la porción restante y mostraron un descenso más moderado (10,2%).

La dinámica de los motovehículos fue dispar, negativa en los patentamientos (-27,2%) y positiva, con un alza del 12,2%, en las transferencias.

El parque automotor contabilizó 1.534.804 unidades al 31 de marzo y registró una contracción de alrededor de 5.000 unidades con relación al cierre de 2018.

Gráfico 1 Comercio de automotores (unidades) y variación porcentual interanual de patentamientos y transferencias. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2018/1er. trimestre de 2019



Nota: datos provisorios.
Los datos presentados pueden diferir de los publicados anteriormente debido a la implementación de cambios por parte del proveedor.
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Dinámica del mercado de vehículos. 1er. trimestre de 2019

1. Patentamientos de automotores

Los patentamientos del trimestre alcanzaron 23.495 unidades, con la mayor concentración de operaciones en enero.

Los tres meses mostraron cierres con contracciones importantes, con la caída más significativa en marzo.

El acumulado de los tres meses da cuenta de una disminución del 40,6% en los patentamientos.

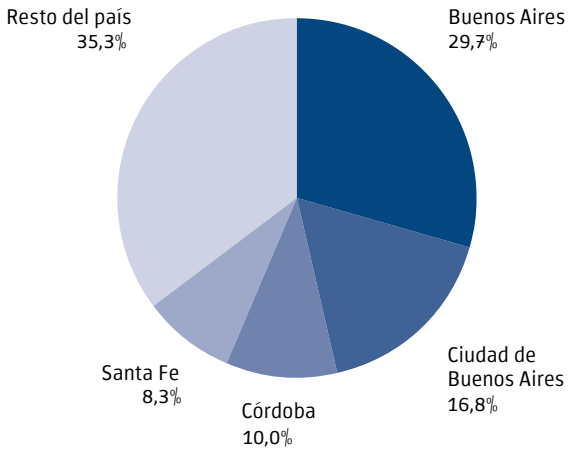
En el trimestre se radicaron en el ámbito porteño el 16,8% de los automotores patentados en todo el país, incidencia que posiciona a la Ciudad como la segunda jurisdicción en importancia, con un crecimiento de 2,5 puntos porcentuales –p.p.– con relación al año anterior.

Cuadro 1 Patentamientos de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/marzo de 2019

Período	Patentamientos	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre 2019	23.495	-40,6
Enero	9.721	-40,0
Febrero	7.018	-33,1
Marzo	6.756	-47,4

Nota: datos provisorios.
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Gráfico 2 Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 1er. trimestre de 2019



Nota: datos provisorios.
La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

2. Composición de los patentamientos de automotores

Los vehículos de tipo automóvil acumularon el 78,6% de las unidades patentadas en el trimestre, el resto correspondió a unidades comerciales.

Al interior de los automóviles se destaca el segmento pequeño (50,0%), seguido del SUV (29,1%). Por el lado de los comerciales, el mayor peso lo registraron los livianos (86,0%).

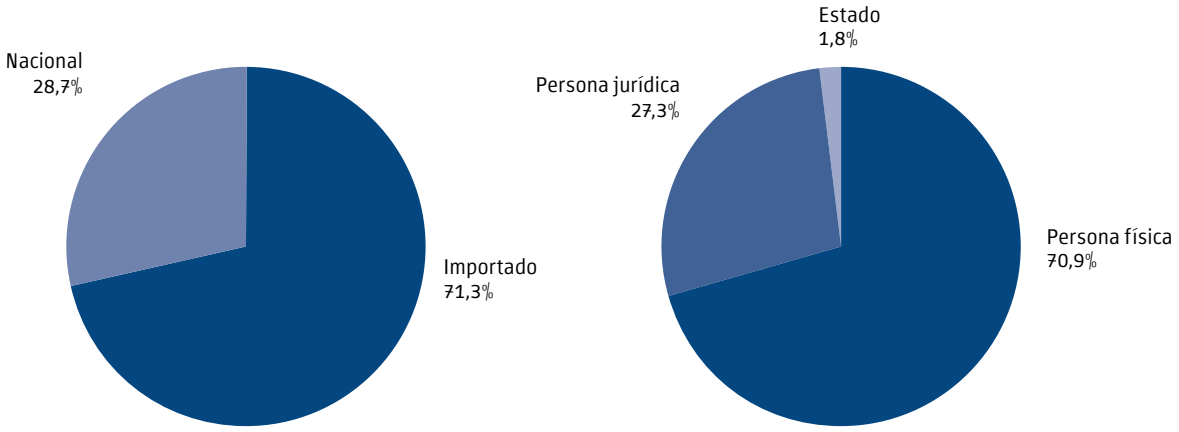
Los vehículos de origen importado tuvieron una participación mayoritaria en el trimestre, totalizando el 71,3%. Respecto del mismo período de 2018, la incidencia aumentó levemente (0,6 p.p.).

Cuadro 2 Distribución porcentual de patentamientos de automotores por tipo según segmento. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2019

Período	Total	Automóvil							Comercial			
		Subtotal	Pequeño	SUV	Mediano	Mono-volumen	Grande	Prémium	Subtotal	Liviano	Camión	Bus
1er. trimestre 2019	**100,0**	**78,6**	39,3	22,8	9,6	5,7	0,6	0,5	**21,4**	18,4	1,8	1,2

Nota: datos provisorios.
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Gráfico 3 Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por origen y tipo de comprador. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2019



Nota: datos provisorios.
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

3. Transferencias de automotores

Las transferencias del trimestre alcanzaron 38.415 unidades, con la mayor concentración de operaciones en enero.

En el mes de febrero se registró un aumento en las unidades transferidas con relación al mismo período de 2018, mientras que en los otros dos meses se verificaron descensos.

Considerando la suma de los tres meses, las transferencias de automotores acumularon una contracción interanual del 10,2%.

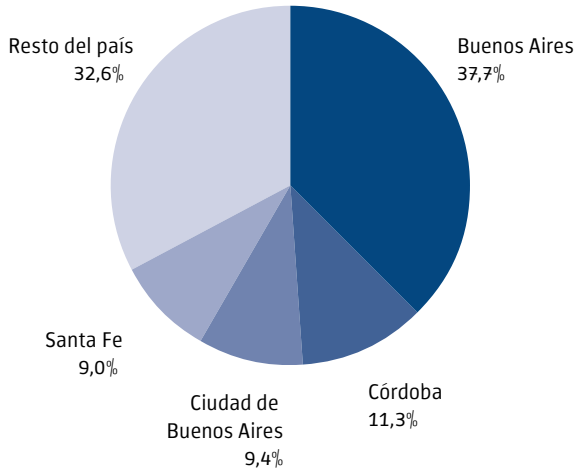
Por volumen de unidades transferidas, la Ciudad de Buenos Aires se constituyó como la tercera jurisdicción en relevancia para el país.

Cuadro 3 Transferencias de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/marzo de 2019

Período	Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre 2019	38.415	-10,2
Enero	13.852	-14,4
Febrero	12.369	3,2
Marzo	12.194	-16,5

Nota: datos provisorios.
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Gráfico 4 Distribución porcentual de las transferencias de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 1er. trimestre de 2019



Nota: datos provisorios.
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

4. Composición de las transferencias de automotores

En el comercio de vehículos usados existe una prevalencia de las unidades del tipo automóvil que, según los registros del trimestre, explicaron el 83,6% de las operaciones.

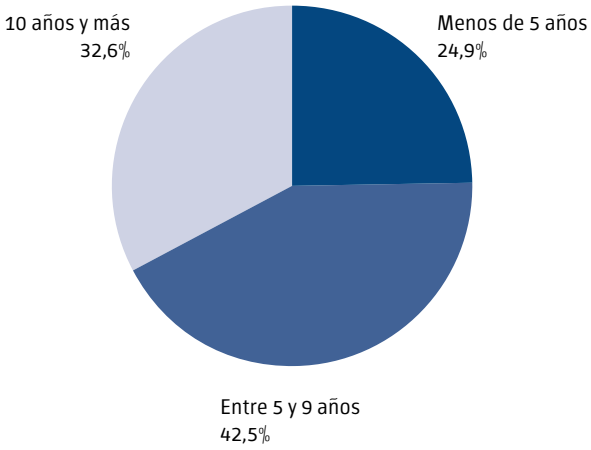
Por antigüedad, el conjunto mayoritario estuvo compuesto por los automotores entre 5 y 9 años, los cuales explicaron el 42,5% de las transferencias.

Cuadro 4 Distribución porcentual de transferencias de automotores por tipo. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2019

Período	Total	Tipo		
		Automóvil	Comercial Liviano	Comercial Pesado
1er. trimestre 2019	**100,0**	83,6	13,8	2,6

Nota: datos provisorios.
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Gráfico 5 Distribución porcentual de las transferencias de automotores por antigüedad. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2019



Nota: datos provisorios.
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

5. Patentamientos y transferencias de motovehículos

Los motovehículos patentados en el trimestre totalizaron 4.913 y registraron caídas interanuales en los tres meses, con la contracción más acentuada en marzo.

El acumulado trimestral computó un descenso importante, del 27,2%.

Por el lado de las transferencias (4.603 unidades), la dinámica de los meses fue dispar, con incrementos interanuales en enero y febrero y una leve disminución en marzo.

En el trimestre los motovehículos transferidos registraron el único crecimiento del mercado de vehículos, con un aumento interanual del 12,2%.

Cuadro 5 Patentamientos y transferencias de motovehículos (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/marzo de 2019

Período	Patentamientos		Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre 2019	4.913	-27,2	4.603	12,2
Enero	1.944	-24,4	1.592	11,9
Febrero	1.439	-22,8	1.525	32,8
Marzo	1.530	-33,9	1.486	-3,1

Nota: datos provisorios.
Los datos presentados pueden diferir de los publicados anteriormente debido a la implementación de cambios por parte del proveedor.
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

6. Parque automotor

Al 31 de marzo de 2019 el parque automotor de la Ciudad contabilizó 1.534.804 unidades, 5.005 vehículos automotores menos si se toma el registro de fines de 2018. Esto supone que las bajas de unidades (cambios de radicación desde la Ciudad hacia otros distritos, robos, hurtos, destrucciones y desguaces) fueron superiores a las altas (patentamientos y cambios de radicación desde otros distritos a la Ciudad) durante el trimestre.

Sin embargo esta cantidad representa un incremento si se la compara con el parque automotor al 31 de marzo de 2018 (1,0%).

El parque de la Ciudad es el tercero en importancia por tamaño; en las primeras posiciones se encuentran los de Buenos Aires y Córdoba.

Sobre un total de más de 16,1 millones de unidades activas en el país, la incidencia porteña alcanzó el 9,6%.

Comparativamente, en marzo-18/marzo-19 a nivel nacional el parque de vehículos se expandió a una tasa del 3,9%, cuadruplicando la suba evidenciada en el ámbito local.

Cuadro 6 Parque automotor (unidades), variación porcentual interanual y participación en el total nacional. Ciudad de Buenos Aires. Años 2015/marzo 2019

Período	Unidades	Variación interanual (%)	Participación en el total nacional (%)
Año 2015	1.439.423	1,1	10,5
Año 2016	1.468.109	2,0	10,2
Año 2017	1.506.692	2,6	9,9
Año 2018	1.539.809	2,2	9,6
Marzo 2019	1.534.804	-0,3	9,5

Nota: datos provisorios.
El dato anual corresponde al 31 de diciembre.
La variación de marzo de 2019 está calculada respecto de diciembre de 2018.
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

7. Apartado metodológico

En el presente trabajo se exponen los datos de la dinámica del mercado de vehículos de la Ciudad correspondientes al primer trimestre de 2019. Se aborda el comercio de automotores (definidos como automóviles y vehículos comerciales) y de motovehículos (definidos como motos y cuatriciclos, entre otros).

En ambos casos el análisis comprende tanto unidades nuevas como usadas. Las primeras se analizan a través de los patentamientos, que refieren a las inscripciones iniciales llevadas a cabo en los registros de la Ciudad[1], y las segundas a través de las transferencias, que refieren a las transmisiones de dominio.

Se incluye asimismo el seguimiento del parque automotor, que representa la cantidad de automotores en condiciones de circular (activos) inscriptos en los registros de la Ciudad.

Los datos que insumen el trabajo son provisorios y suministrados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Nación y la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

1 La Ciudad de Buenos Aires cuenta con 100 registros para los automotores y 4 registros para los motovehículos, en donde se tramitan las inscripciones iniciales y las transferencias de dominio.