Vamos Buenos Aires

Dinámica del mercado de vehículos. 4to. trimestre de 2018

Informe de resultados | 1353

Abril de 2019

Medalla de oro a la calidad en la Gestión Pública 2017

Dirección General de ESTADÍSTICA Y CENSOS
Ministerio de Economía y Finanzas

IRAM GESTION DE LA CALIDAD R.I. 9000-2482
IRAM-ISO 9001:2015

Buenos Aires Ciudad

Resumen ejecutivo

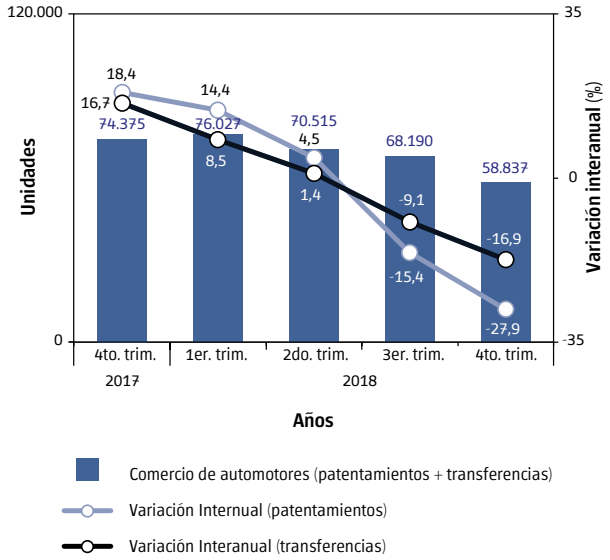
En el cuarto trimestre de 2018 se comercializaron en la Ciudad 58.837 vehículos automotores, equivalente a una contracción interanual del 20,9%.

Los patentamientos representaron el 33,1% de las unidades y registraron una importante caída interanual del 27,9%. Las transferencias explicaron la porción restante y mostraron un descenso menos acentuado (-16,9%).

La dinámica de los motovehículos fue dispar, negativa en los patentamientos, 24,3%, y positiva, con alza del 8,2%, en las transferencias.

El parque automotor contabilizó 1.539.809 unidades al 31 de diciembre y registró un crecimiento de 33.117 unidades con relación al cierre de 2017. En términos porcentuales el crecimiento fue del 2,2%.

Gráfico 1 Comercio de automotores (unidades) y variación porcentual interanual de patentamientos y transferencias. Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2017/4to. trimestre de 2018



Nota: datos provisorios.
Los datos presentados pueden diferir de los publicados anteriormente debido a la implementación de cambios por parte del proveedor.
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Dinámica del mercado de vehículos. 4to. trimestre de 2018

1. Patentamientos de automotores

Los patentamientos del trimestre alcanzaron 19.485 unidades, con la mayor concentración de operaciones en octubre.

Los tres meses mostraron cierres en franca baja, con la caída más significativa en noviembre.

El acumulado anual, no obstante, registró una contracción menos acentuada (5,9%), producto de la buena *performance* de los dos primeros parciales.

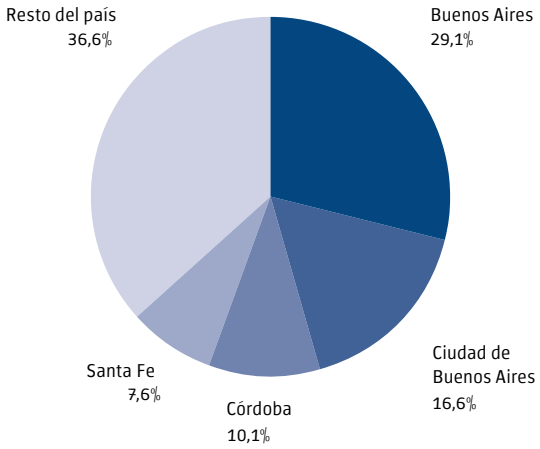
Entre octubre y diciembre se radicaron en la Ciudad el 16,6% de los automotores patentados en todo el país, incidencia que la posiciona como la segunda jurisdicción en importancia.

Cuadro 1 Patentamientos de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/diciembre de 2018

Período	Patentamientos	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre 2018	33.259	14,4
2do. trimestre 2018	29.331	4,5
3er. trimestre 2018	25.804	-15,4
4to. trimestre 2018	19.485	-27,9
Octubre	7.718	-23,8
Noviembre	6.655	-31,3
Diciembre	5.112	-29,0
Acumulado 2018	**107.879**	**-5,9**

Nota: datos provisorios.
Los datos presentados pueden diferir de los publicados anteriormente debido a la implementación de cambios por parte del proveedor.
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Gráfico 2 Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 4to. trimestre de 2018



Nota: datos provisorios.
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

2. Composición de los patentamientos de automotores

Los vehículos de tipo automóvil acumularon el 76,7% de las unidades patentadas en el trimestre, el resto correspondió a unidades comerciales.

Al interior de los automóviles se destaca el segmento pequeño, (46,8%), seguido del SUV (27,4%).

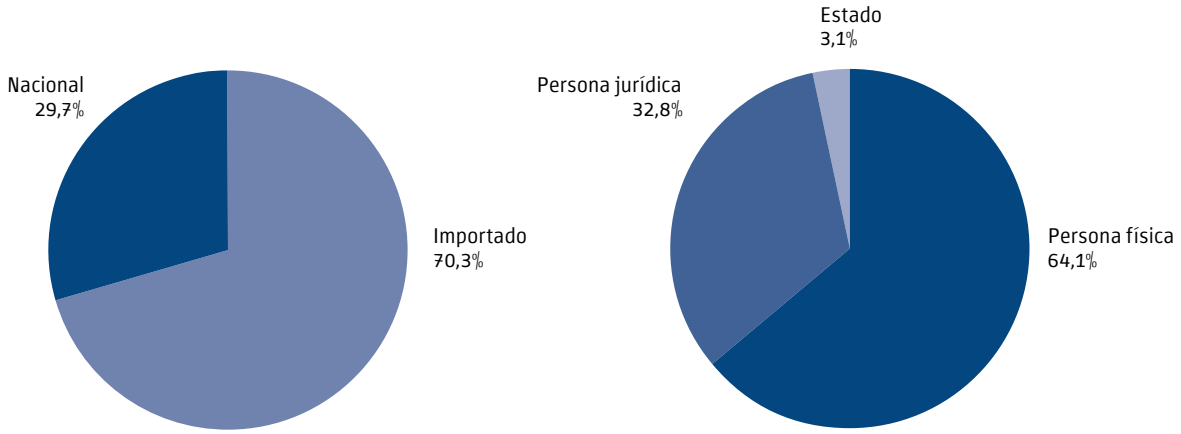
Los vehículos de origen importado tuvieron una participación mayoritaria en el trimestre, totalizando el 70,3%. Respecto del mismo período de 2017, la incidencia aumentó 2,5 puntos porcentuales –p.p–.

Cuadro 2 Distribución porcentual de patentamientos de automotores por tipo según segmento. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre /4to. trimestre de 2018

Período	Total	Automóvil							Comercial			
		Subtotal	Pequeño	SUV	Mediano	Mono-volumen	Grande	Prémium	Subtotal	Liviano	Camión	Bus
1er. trimestre 2018	**100,0**	**77,2**	40,9	17,6	13,3	4,5	0,5	0,5	**22,8**	18,8	2,9	1,1
2do. trimestre 2018	**100,0**	**78,0**	42,3	18,6	12,2	3,9	0,6	0,4	**22,0**	17,9	3,3	0,8
3er. trimestre 2018	**100,0**	**77,8**	39,7	20,0	13,0	4,1	0,6	0,4	**22,2**	18,2	3,1	0,9
4to. trimestre 2018	**100,0**	**76,7**	35,9	21,0	13,9	4,4	0,5	1,0	**23,3**	19,3	3,3	0,6
Acumulado 2018	**100,0**	**77,5**	**40,1**	**19,0**	**13,0**	**4,2**	**0,5**	**0,5**	**22,5**	**18,5**	**3,1**	**0,9**

Nota: datos provisorios.
Los datos pueden diferir de anteriores publicaciones por ajustes de clasificación por parte del proveedor.
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Gráfico 3 Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por origen y tipo de comprador. Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2018



Nota: datos provisorios.
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

3. Transferencias de automotores

Las transferencias del trimestre alcanzaron 39.352 unidades, con la mayor concentración de operaciones en octubre.

Los tres meses mostraron descensos, que fueron muy acentuados en los dos últimos registros del año.

Considerando los cuatro trimestres, las transferencias de automotores acumularon una contracción, con un registro negativo del 4,8%.

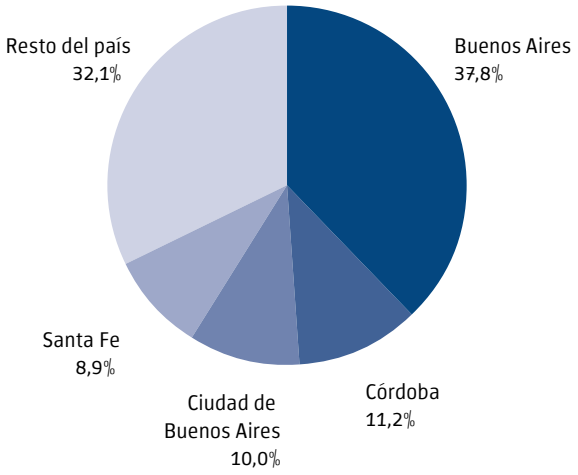
Por volumen de unidades transferidas, la Ciudad de Buenos Aires se constituyó como la tercera jurisdicción en relevancia para el país.

Cuadro 3 Transferencias de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/diciembre de 2018

Período	Patentamientos	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre 2018	42.768	8,5
2do. trimestre 2018	41.184	1,4
3er. trimestre 2018	42.386	-9,1
4to. trimestre 2018	39.352	-16,9
Octubre	14.198	-9,3
Noviembre	12.302	-23,0
Diciembre	12.852	-18,4
Acumulado 2018	**165.690**	**-4,8**

Nota: datos provisorios.
Los datos presentados pueden diferir de los publicados anteriormente debido a la implementación de cambios por parte del proveedor.
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Gráfico 4 Distribución porcentual de las transferencias de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 4to. trimestre de 2018



Nota: datos provisorios.
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

4. Composición de las transferencias de automotores

Existe una prevalencia de los vehículos de tipo automóvil en el comercio de unidades usadas que, según los registros del cuarto trimestre, explicaron el 83,8% de las operaciones.

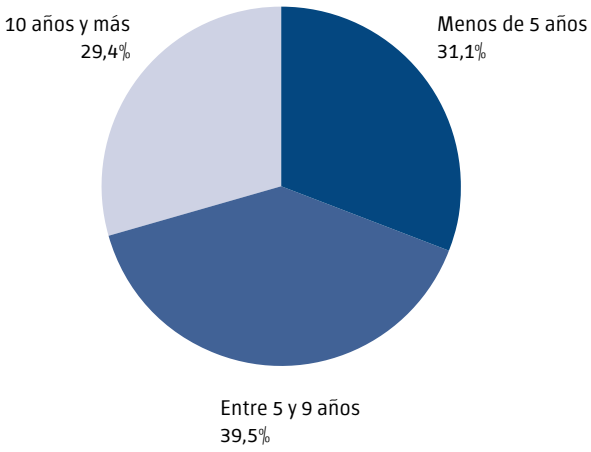
Por antigüedad, el conjunto mayoritario estuvo compuesto por los automotores entre 5 y 9 años.

Cuadro 4 Distribución porcentual de transferencias de automotores por tipo. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre /4to. trimestre de 2018

Período	Total	Tipo		
		Automóvil	Comercial Liviano	Comercial Pesado
1er. trimestre 2018	**100,0**	83,1	13,7	3,2
2do. trimestre 2018	**100,0**	83,1	13,6	3,3
3er. trimestre 2018	**100,0**	84,4	12,7	2,9
4to. trimestre 2018	**100,0**	83,8	13,1	3,1
Acumulado 2018	**100,0**	**83,6**	**13,3**	**3,1**

Nota: datos provisorios.
Los datos pueden diferir de anteriores publicaciones por ajustes de clasificación por parte del proveedor.
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Gráfico 5 Distribución porcentual de las transferencias de automotores por antigüedad. Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2018



Nota: datos provisorios.
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

5. Patentamientos y transferencias de motovehículos

Los motovehículos patentados en el trimestre totalizaron 4.861 y registraron caídas interanuales en los tres meses, progresivamente más acentuadas.

Los patentamientos de motovehículos cerraron el año con una contracción leve, dada la dinámica en alza del primer semestre.

Por el lado de las transferencias (4.417 unidades), la dinámica del cuarto trimestre fue positiva, con un fuerte incremento en octubre que se ralentizó significativamente los meses siguientes.

En 2018 los motovehículos transferidos crecieron en todos los trimestres, excepto en el tercero. La variación interanual acumulada fue positiva y se situó en el 7,9%.

Cuadro 5 Patentamientos y transferencias de motovehículos (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/diciembre de 2018

Período	Patentamientos		Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre 2018	6.746	11,0	4.104	11,9
2do. trimestre 2018	5.830	5,1	3.860	13,7
3er. trimestre 2018	5.692	-4,1	3.827	-1,3
4to. trimestre 2018	4.861	-24,3	4.417	8,2
Octubre	1.970	-7,3	1.613	20,6
Noviembre	1.650	-28,8	1.460	0,8
Diciembre	1.241	-37,4	1.344	3,7
Acumulado 2018	**23.129**	**-3,6**	**16.208**	**7,9**

Nota: datos provisorios.
Los datos presentados pueden diferir de los publicados anteriormente debido a la implementación de cambios por parte del proveedor.
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

6. Parque automotor

Al 31 de diciembre de 2018 el parque automotor de la Ciudad contabilizó 1.539.809 unidades, 33.117 adicionales al registro de fines de 2017. El incremento, en términos porcentuales, totalizó el 2,2%.

El parque de la Ciudad es el tercero en importancia por tamaño; en las primeras posiciones se encuentran los de Buenos Aires y Córdoba.

Sobre un total de más de 16,0 millones de unidades activas en el país, la incidencia porteña alcanzó el 9,6%.

Comparativamente, entre 2017 y 2018, a nivel nacional el parque de vehículos se expandió a una tasa del 4,9%, duplicando la suba evidenciada en el ámbito local.

Cuadro 6 Parque automotor (unidades), variación porcentual interanual y participación en el total nacional. Ciudad de Buenos Aires. Años 2014/2018

Período	Unidades	Variación interanual (%)	Participación en el total nacional (%)
Año 2014	1.424.156	1,8	10,8
Año 2015	1.439.423	1,1	10,5
Año 2016	1.468.109	2,0	10,2
Año 2017	1.506.692	2,6	9,9
Año 2018	1.539.809	2,2	9,6

Nota: datos provisorios.
El dato anual corresponde al 31 de diciembre.
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

7. Apartado metodológico

En el presente trabajo se exponen los datos de la dinámica del mercado de vehículos de la Ciudad correspondientes al cuarto trimestre de 2018 y al acumulado. Se aborda el comercio de automotores (definidos como automóviles y vehículos comerciales) y de motovehículos (definidos como motos y cuatriciclos, entre otros).

En ambos casos el análisis comprende tanto unidades nuevas como usadas. Las primeras se analizan a través de los patentamientos, que refieren a las inscripciones iniciales llevadas a cabo en los registros de la Ciudad[1], y las segundas a través de las transferencias, que refieren a las transmisiones de dominio.

Se incluye asimismo el seguimiento del parque automotor, que representa la cantidad de automotores en condiciones de circular (activos) inscriptos en los registros de la Ciudad.

Los datos que insumen el trabajo son provisorios y suministrados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Nación y la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

1 La Ciudad de Buenos Aires cuenta con 100 registros para los automotores y 4 registros para los motovehículos, en donde se tramitan las inscripciones iniciales y las transferencias de dominio.