



Medalla de Oro  
a la Calidad  
en la Gestión  
Pública 2017

# Mercado de vehículos de la Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2018

Informe  
de resultados | 1294



Septiembre de 2018

*“2018: año de los Juegos Olímpicos de la Juventud”*



## Resumen ejecutivo

En el primer trimestre de 2018 se comercializaron en la Ciudad 92.937 vehículos. Nueve de cada diez fueron automotores (automóvil y vehículo comercial) y, el resto, motovehículos (moto, cuatriciclo y otros).

De los automotores comercializados en el trimestre, el 52,0% fueron usados, mientras que las unidades nuevas representaron el restante 48,0%.

Los patentamientos de automotores alcanzaron 39.442 unidades y registraron un aumento respecto del primer trimestre de 2017 (15,2%). En tanto, las transferencias alcanzaron 42.655 unidades, con un crecimiento interanual algo menor (8,2%).

El perfil de los automotores adquiridos en la Ciudad corresponde al tipo automóvil, con predominio del segmento pequeño.

El parque automotor contabilizó 1.519.960 unidades al 31 de marzo y registró un aumento de 13.268 unidades con relación al cierre de 2017. En términos porcentuales el crecimiento fue del 0,9%.

Por el lado de los motovehículos, los patentamientos mostraron un incremento interanual del 7,7%; tendencia positiva que también se apreció en las unidades transferidas (12,1%).

El perfil de los motovehículos adquiridos por los porteños durante el trimestre corresponde al tipo moto (motocicleta, *scooter* y ciclomotor) y de origen nacional.

# Índice

<b>1</b>	<b>Introducción</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Automotores</b>	<b>1</b>
2.1	Patentamientos	1
2.1.1	Dinámica en la Ciudad	1
2.1.2	Incidencia de los patentamientos de la Ciudad en el total país	2
2.1.3	Composición de los patentamientos	3
2.2	Transferencias	4
2.2.1	Dinámica en la Ciudad	4
2.2.2	Incidencia de las transferencias de la Ciudad en el total país	5
2.2.3	Composición de las transferencias	5
2.3	Dinámica del parque automotor	6
<b>3</b>	<b>Motovehículos</b>	<b>6</b>
3.1	Patentamientos	7
3.2	Transferencias	7

# Mercado de vehículos de la Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2018

## 1. Introducción

En el presente trabajo se exponen los datos de la dinámica del mercado de vehículos de la Ciudad correspondiente al primer trimestre de 2018. Se aborda el comercio de automotores, definidos como automóviles y vehículos comerciales; y de motovehículos, definidos como motos y cuatriciclos, entre otros. En ambos casos el análisis comprende tanto unidades nuevas como usadas.

El informe desarrolla tres aspectos: los patentamientos, que refieren a las inscripciones iniciales llevadas a cabo en los registros de la Ciudad<sup>1</sup>, de donde se infiere el volumen de unidades nuevas comercializadas; las transferencias, que refieren a las transmisiones de dominio, de donde se desprende el volumen de unidades usadas comercializadas; y el parque automotor, que representa la cantidad de automotores en condiciones de circular (activos) inscriptos en los registros de la Ciudad.

El informe se estructura en dos partes, la primera comprende el comercio de los automotores, donde se analiza el volumen de patentamientos, las transferencias, y la correlación entre el volumen de unidades comercializadas y el parque automotor de la Ciudad; y la segunda presenta algunas variables del mercado porteño de motovehículos.

Los datos que insumen el trabajo son suministrados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Nación y la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

## 2. Automotores

En el primer trimestre de 2018, en la Ciudad, se comercializaron 82.097 unidades, de las cuales el 52,0% correspondió a transferencias o unidades usadas (42.655 automotores); el resto a patentamientos o nuevas unidades (39.442 automotores).

El volumen de automotores transados creció en términos interanuales a un ritmo del 11,5%, esto equivale a 8.445 unidades más. El incremento en el comercio de automotores es atribuido a la buena *performance* en los patentamientos de nuevas unidades, y en menor medida a la dinámica presentada en el intercambio de usados.

### 2.1 Patentamientos

#### 2.1.1 Dinámica en la Ciudad

Durante enero, febrero y marzo se patentaron 39.442 unidades<sup>2</sup>, con una mayor concentración de operaciones en enero y marzo. Si se relacionan estos volúmenes con los análogos de 2017 se observa que durante los tres meses se produjeron aumentos, con un máximo en enero (incremento interanual del 20,7%) y un mínimo en marzo (8,9%). Los registros históricos dan cuenta de que existe una estacionalidad en la serie de patentamientos porteños: los mayores volúmenes de transacciones se verifican en enero y septiembre y los menores, en febrero y diciembre<sup>3</sup>. En principio, los guarismos de los primeros tres meses responden a la tendencia histórica.

2 Se presenta la serie completa de patentamientos en el Banco de Datos de la DGEyC.

3 En 1997/2017, el mayor volumen de patentamientos se verificó en enero, con el 11,4% de las operaciones del año en promedio, seguido de septiembre, con un registro medio del 8,9%. En tanto, febrero (mes con la menor cantidad de días hábiles) concentró el 7,0% del total anual y diciembre, un porcentaje aún menor (6,3%), debido a que las transacciones tienden a ser realizadas en enero del año siguiente (mayor valor de reventa para los vehículos).

1 La Ciudad de Buenos Aires cuenta con 100 registros para los automotores y 4 registros para los motovehículos, en donde se tramitan las inscripciones iniciales y las transferencias de dominio.

**Cuadro 2.1.** Patentamientos de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/marzo de 2018

Período	Patentamientos	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre 2018	39.442	15,2
Enero	16.181	20,7
Febrero	10.483	15,4
Marzo	12.778	8,9

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

La dinámica del trimestre fue buena, se patentaron 5.211 unidades más que en igual período de 2017, dando lugar a un alza interanual de 15,2%. Los registros históricos dan cuenta de que el primer y tercer trimestre registran los mayores volúmenes de transacciones del año<sup>4</sup>.

Con respecto al volumen de unidades nuevas vendidas, el trimestre alcanzó un récord histórico, superando el registro de 2013 (39.115 unidades patentadas). Estos guarismos adquieren más relevancia si se toma en cuenta que el volumen comercializado en 2017 había sido muy positivo para el sector<sup>5</sup>.

No obstante, si tenemos en cuenta el acumulado para los cuatro últimos trimestres, el crecimiento alcanzó el 21,0%. La brecha entre la suba registrada en el trimestre y la computada para abril-17/marzo-18 refleja que la *performance* alcista de los patentamientos se fue moderando con el correr de los períodos.

4 La serie 1997/2017 muestra que en el primer trimestre se registraron, en promedio, el 26,6% de las operaciones anuales y en el tercero, el 26,1%.

5 El registro de 2017 (137.462 unidades) superó el promedio de los últimos diez años. Entre 2007 y 2016, el registro medio de patentamientos por año alcanzó 121.758 unidades.

**Gráfico 2.1** Patentamientos de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2017/1er. trimestre de 2018



**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

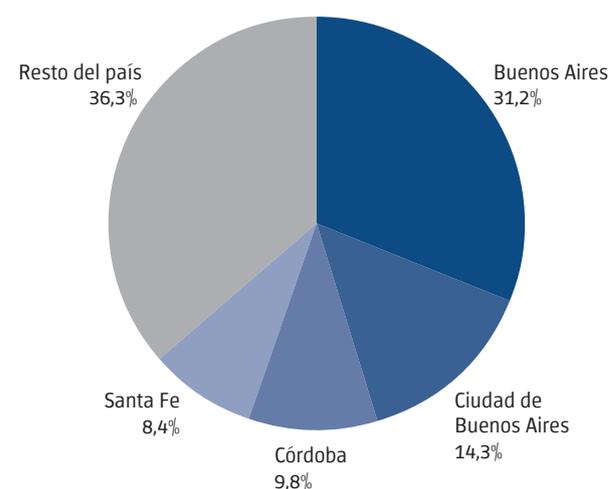
### 2.1.2 Incidencia de los patentamientos de la Ciudad en el total país

Durante el primer trimestre, se radicaron en la Ciudad el 14,3% de los automotores patentados en todo el país. Se trata de una participación similar a la registrada en igual período de 2017 (14,7%); sin embargo estos guarismos se encuentran por debajo de los alcanzados en los años anteriores<sup>6</sup>.

El distrito porteño fue la segunda jurisdicción, después de la provincia de Buenos Aires, con mayor cantidad de inscripciones iniciales, posición que mantiene si tomamos en cuenta los registros de los últimos 20 años.

6 Entre 2008 y 2017, la incidencia media de la Ciudad para el primer trimestre fue del 15,6%, con un máximo del 17,3% en 2008.

**Gráfico 2.2** Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 1er. trimestre de 2018



**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

A nivel nacional, en el trimestre se patentaron 276.133 unidades, que representan un alza del 18,6% respecto del mismo período de 2017. Comparativamente, se trató de un comportamiento más dinámico que el acontecido en el ámbito de la Ciudad (3,4 puntos porcentual -p.p.-). Las demás jurisdicciones mostraron un desempeño también ascendente, en donde se destaca el aumento de los patentamientos en Santa Fe (19,5%) y un crecimiento más moderado en las provincias de Buenos Aires (16,6%) y Córdoba (16,4%).

### 2.1.3 Composición de los patentamientos

#### Por tipo y segmento

Los registros del trimestre mostraron la prevalencia de los automotores de tipo automóvil, explicando tres cuartos del total de patentamientos (77,6%); el resto fueron automotores de tipo comercial, agrupados en livianos y pesados (segmento que comprende a las unidades de transporte y carga).

Tanto los automóviles como las unidades comerciales mostraron un crecimiento con relación al mismo período de 2017, aunque mucho más acentuado por el lado del

primer grupo (19,6% versus 2,5%). El comportamiento al interior de los automóviles no fue homogéneo, prueba de esto es la caída registrada en el volumen de automóviles medianos (14,7%) y monovolúmenes<sup>7</sup> (12,9%), que fue compensada por la importante suba de los patentamientos en los segmentos pequeño (35,1%) y SUV<sup>8</sup> (32,6%). Por el lado de las unidades comerciales, los automotores comerciales livianos se incrementaron en términos interanuales (3,2%) y los pesados se contrajeron levemente (0,7%).

<sup>7</sup> Automóviles en donde en un mismo volumen o carrocería se encuentra el motor, el habitáculo de pasajeros y el baúl.

<sup>8</sup> Conocido como Vehículo Utilitario Deportivo.

**Cuadro 2.2** Patentamientos de automotores (unidades) por tipo según segmento. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2018

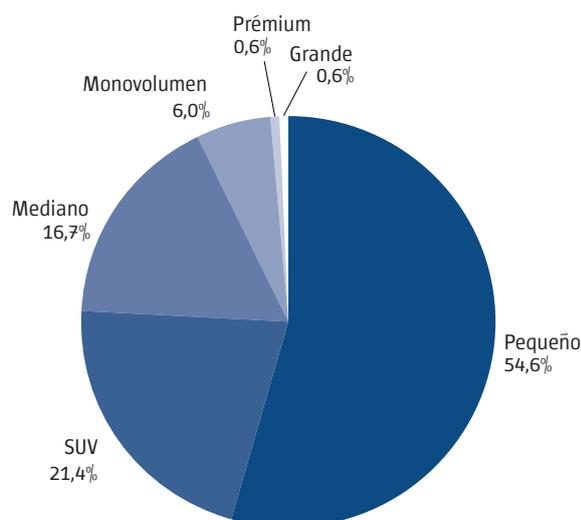
Período	Total	Automóvil							Comercial		
		Subtotal	Pequeño	Mediano	SUV	Mono volumen	Grande	Prémium	Subtotal	Liviano	Pesado
1er. trimestre 2018	<b>39.014</b>	30.266	16.539	5.046	6.482	1.824	186	189	8.748	7.204	1.544

**Nota:** los datos sobre patentamientos de automotores por tipo y segmento suministrados por ACARA pueden variar y no coincidir con los producidos por la DNRPA; los totales para el primer trimestre de 2018 difieren un 1,1 %.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Dentro de los automóviles se destacó por su peso el segmento pequeño, con el 54,6%, seguido por el SUV, con el 21,4% –formato de automóvil que tiene cada vez más aceptación entre los porteños– y el mediano, con el 16,7% (los segmentos pequeño y mediano comprenden los modelos más conocidos como *sedan* y *hatchback*). En cuarta posición, se ubicó el segmento de los monovolúmenes (6,0%).

**Gráfico 2.3** Distribución porcentual de los patentamientos de tipo automóvil por segmento. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2018



**Nota:** la suma de valores parciales puede diferir del total por procedimientos de redondeo.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

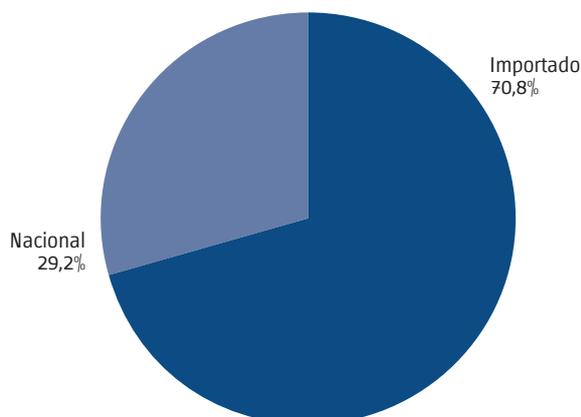
Los registros de patentamientos del primer trimestre indican que en la Ciudad se comercializaron 384 modelos distintos, que pertenecen a 49 diferentes marcas. Sin embargo, a pesar de la diversidad de marcas y modelos se observa un alto nivel de concentración, dado que solo 20 modelos explicaron cerca de la mitad de las unidades patentadas (47,3%) y 10 marcas representaron el 87,3% del mercado. Respecto de los patentamientos en igual período de 2017, el sector incorporó 6 marcas y 53 modelos.

#### Por origen

Los vehículos de origen importado tuvieron una participación mayoritaria en el período, totalizando el 70,8% de los patentamientos. En relación con los registros del mismo período de 2017, se reconoce un significativo aumento de las unidades importadas (27,6%) mientras que el patentamiento de los automotores de fabricación nacional registró una merma (6,5%). Esto derivó en un aumento en la participación de las unidades importadas en el mercado, de 6,9 puntos porcentuales.

Al evaluar el origen por tipo de automotor se verifica una sobrerrepresentación de las unidades importadas para el tipo automóvil (79,7%), mientras que se mantiene la predominancia de los vehículos de fabricación nacional en el patentamiento de unidades de tipo comercial (70,2%).

**Gráfico 2.4** Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por origen. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2018



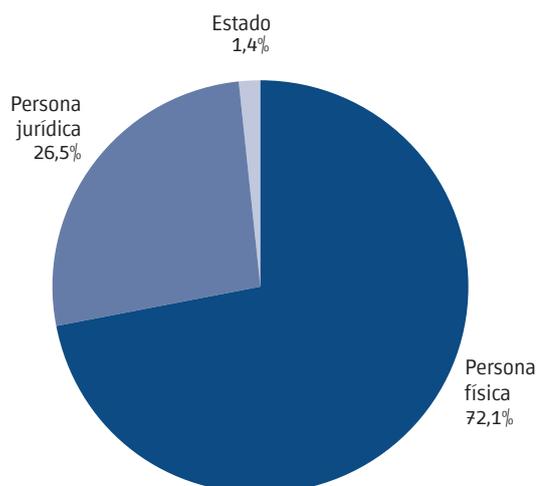
**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Si se agrupan los automotores patentados por país de fabricación, se observa que los de origen brasileño concentraron más de la mitad de los patentamientos del trimestre (53,8%), superando holgadamente a los de producción nacional (29,2%). Visto de otro modo, cuatro de cada cinco vehículos adquiridos en la Ciudad fueron de origen brasileño o argentino. Le siguieron, con una pequeña participación, los automotores de origen mexicano (6,2%) y los provenientes de Bélgica (2,4%).

#### Por tipo de comprador

Esta clasificación muestra que, entre enero y marzo, cerca de tres de cada cuatro unidades fueron patentadas por personas físicas (72,1%), comprador que se caracteriza preferentemente por la adquisición de automóviles. Las empresas (personas jurídicas), por su parte, patentaron un 26,5%, sobre el cual priman las unidades de tipo comercial; el resto correspondió a unidades adquiridas por el estado, que agruparon el 1,4%.

**Gráfico 2.5** Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por tipo de comprador. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2018



**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

En relación con el mismo trimestre de 2017, se verificó un crecimiento en el volumen patentado por las personas físicas (23,3%) y jurídicas (15,6%). Sin embargo, se observa una contracción en las adquisiciones realizadas por el Estado (3,7%).

## 2.2 Transferencias

### 2.2.1 Dinámica en la Ciudad

Durante enero, febrero y marzo se transfirieron 42.655 unidades<sup>9</sup>, con una concentración de las operaciones en enero y marzo. Si se relacionan estos volúmenes con los análogos de 2017 se observa que durante los tres meses se produjeron aumentos, con un máximo en enero (incremento interanual del 13,0%) y un mínimo en marzo (2,6%). Los registros históricos dan cuenta de que existe una estacionalidad en la serie de transferencias porteñas, por la cual los mayores volúmenes de transacciones se dan en septiembre y octubre, mientras que la menor cantidad de transacciones se verifica en febrero.

<sup>9</sup> Se presenta la serie completa de transferencias por mes en el Banco de Datos de la DGEyC.

**Cuadro 2.3** Transferencias de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/marzo de 2018

Período	Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre 2018	42.655	8,2
Enero	16.168	13,0
Febrero	11.983	9,2
Marzo	14.504	2,6

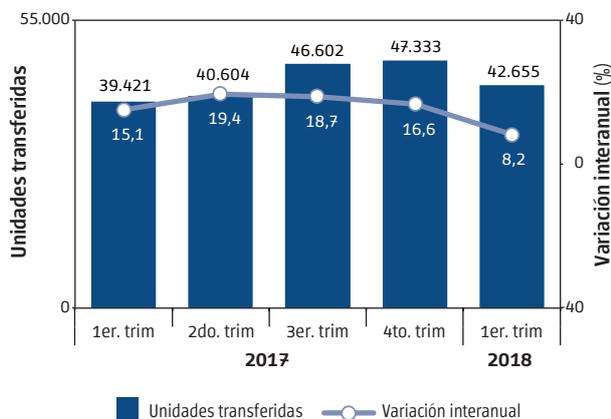
**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

La dinámica del trimestre fue buena, se transfirieron 3.234 unidades más que en igual período de 2017, dando lugar a un alza interanual del 8,2%; esta tendencia fue inferior a la experimentada en los patentamientos del trimestre.

Mientras que en el acumulado de los últimos cuatro trimestres, se transfirieron 177.194 unidades, registrando un incremento del 15,6%. La brecha entre el crecimiento registrado en el último trimestre y el acumulado para los últimos cuatro períodos da cuenta de que la tendencia alcista se fue moderando con el correr de los períodos.

Si bien el desempeño positivo ya lleva cinco trimestres consecutivos, la cantidad de automotores transferidos en los primeros tres meses del año aún está por debajo del record histórico alcanzado en 2011 (45.104 unidades).

**Gráfico 2.6** Transferencias de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2017/1er. trimestre de 2018



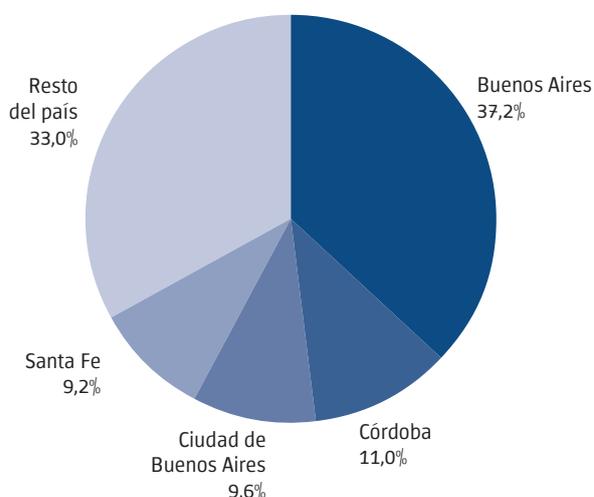
**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

## 2.2.2 Incidencia de las transferencias de la Ciudad en el total país

Durante el primer trimestre, se intercambiaron en la Ciudad el 9,6% de las unidades transferidas en todo el país. Se trata de una participación muy similar a la registrada en igual período de 2017 (9,5%).

El distrito porteño fue la tercera jurisdicción, después de las provincias de Buenos Aires y Córdoba, con mayor cantidad de unidades transferidas, posición que mantiene si tomamos en cuenta los registros de los últimos 20 años.

**Gráfico 2.7** Distribución porcentual de las transferencias de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 1er. trimestre de 2018



**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

A nivel nacional, en el trimestre se transfirieron 446.597 unidades, lo que representa un alza del 8,1% en relación con el mismo período de 2017, guarismo similar al observado en la Ciudad.

## 2.2.3 Composición de las transferencias

### Por tipo

Existe una prevalencia de los vehículos de tipo automóvil en el comercio de unidades usadas que, según los registros del trimestre, explicaron el 82,9% de las operaciones; mientras que el 17,1% restante correspondió a automotores de tipo comercial. En términos interanuales, la incidencia del tipo automóvil cayó 1,2 p.p. a favor de los vehículos comerciales.

**Cuadro 2.4** Transferencias de automotores (unidades) por tipo. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2018

Período	Total	Tipo	
		Automóvil	Comercial
1er. trimestre 2018	41.270	34.230	7.040

**Nota:** los datos sobre transferencias de automotores por tipo suministrados por ACARA pueden variar y no coincidir con los producidos por la DNRPA; los totales para el primer trimestre de 2018 difieren un 3,2%.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

### Por antigüedad

El conjunto mayoritario de automotores transferidos en el trimestre correspondió a unidades entre 6 y 10 años de antigüedad (44,3%), seguido de los vehículos de más de 10 años, con el 32,8%<sup>10</sup>. De esta forma, tres de cada cuatro automotores usados comercializados entre enero y marzo computó más de 5 años de antigüedad.

10 Las series históricas de transferencias de automotores muestran que la participación del subconjunto de 5 años o menos tiende a ir creciendo en peso a medida que avanza el año calendario.

**Cuadro 2.5** Transferencias de automotores (unidades) por antigüedad. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2018

Período	Total	Antigüedad		
		5 años o menos	Entre 6 y 10 años	Más de 10 años
1er. trimestre 2018	40.993	9.376	18.160	13.457

**Nota:** los datos sobre transferencias de automotores por antigüedad suministrados por ACARA pueden variar y no coincidir con los producidos por la DNRPA; los totales para el primer trimestre de 2018 difieren un 3,9%.

ACARA presenta distintos totales por tipo de clasificación; el total aquí informado difiere del computado anteriormente para la clasificación de transferencias por tipo. **Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

## 2.3 Dinámica del parque automotor

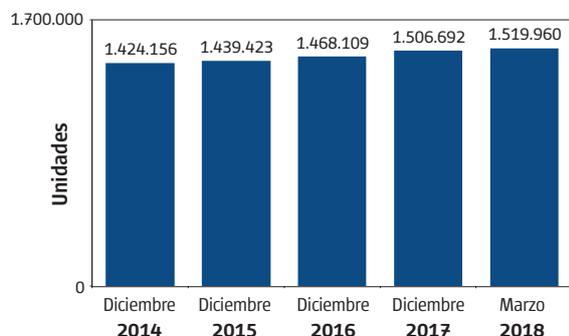
Al 31 de marzo de 2018, los registros seccionales indican que el parque de automotores activos de la Ciudad contabilizaba 1.519.960 unidades. En relación con diciembre de 2017, el resultado neto arrojó un aumento de 13.268 vehículos<sup>11</sup>, que en términos porcentuales representó una variación leve, del 0,9%.

11 El resultado neto positivo indica que, en el período, las altas de automotores (patentamientos y cambios de radicación –desde otros distritos a la Ciudad–) superaron a las bajas (cambios de radicación –desde la Ciudad a otros distritos–, robos, hurtos, destrucciones y desguaces de unidades).

Visto en relación, el comercio de 82.097 automotores durante los primeros tres meses y el crecimiento neto del parque activo de la Ciudad en 13.268 unidades, permiten estimar que por cada 100 automotores comercializados, el parque activo se incrementó en cerca de 12 unidades.

Comparativamente, el parque activo de vehículos del país se expandió a una tasa del 1,7% y casi duplicó la suba evidenciada a nivel local. Al 31 de marzo, el parque automotor porteño representó el 9,8% del total nacional y se constituyó en la tercera jurisdicción en importancia por volumen de unidades activas, detrás del parque de las provincias de Buenos Aires y Córdoba.

**Gráfico 2.8** Parque automotor (unidades). Ciudad de Buenos Aires. Años 2014/marzo 2018



**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

## 3. Motovehículos

En el primer trimestre del 2018, se comercializaron 10.840 unidades, de las cuales el 62,1% correspondió a patentamientos o nuevas unidades (6.736 motovehículos); el resto a transferencias o unidades usadas (4.104 motovehículos).

El volumen de motovehículos transados creció en términos interanuales un ritmo del 9,3%, esto equivale a 924 unidades más. El incremento en el comercio de motovehículos es atribuido al desempeño de los patentamientos (que aportan 480 unidades) y al de las unidades usadas (que aportan 444 unidades).

### 3.1 Patentamientos

Las unidades patentadas en el período totalizaron 6.736<sup>12</sup> y representan un nuevo máximo histórico (superando el registro de 2017, de 6.256 unidades). En términos interanuales, se trató de un crecimiento absoluto de 480 motovehículos y porcentual del 7,7%.

A lo largo de 2017 el sector registró fuertes alzas en los cuatro períodos (47,9%, 34,7%, 23,2% y 20,7% respectivamente), sin embargo el crecimiento se ha ido suavizando con el correr de los trimestres, como puede observarse.

12 Se presenta la serie completa de patentamientos por mes en el Banco de Datos de la DGEyC.

**Cuadro 3.1.** Patentamientos de motovehículos (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires y Argentina. 1er. trimestre de 2017/1er. trimestre de 2018

Período	Ciudad de Buenos Aires		Argentina	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre 2017	6.256	47,9	179.942	53,9
2do. trimestre 2017	5.712	34,7	149.200	44,8
3er. trimestre 2017	6.024	23,2	172.280	40,8
4to. trimestre 2017	6.442	20,7	192.647	37,2
1er. trimestre 2018	6.736	7,7	206.066	14,5

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

La incidencia de la Ciudad en el total de motovehículos patentados en el país es pequeña: en el período alcanzó el 3,3%, sobre un total de 206.066 unidades a nivel nacional. De esta forma, el distrito porteño fue la décima jurisdicción con mayor cantidad de inscripciones iniciales entre enero y marzo<sup>13</sup>, perdiendo una posición con relación a igual período de 2017.

A nivel nacional se observó un crecimiento en los patentamientos del 14,5%, que da cuenta que la dinámica fue mayor a la registrada en el territorio porteño; estos guarismos explican la menor incidencia de la Ciudad en el comercio de motovehículos nuevos si se relaciona con 2017.

En los patentamientos del trimestre predominaron las motos (98,5% del total), identificadas como los motovehículos de dos ruedas (motocicleta, *scooter* y ciclomotor), por sobre el resto (cuatriciclo y el rubro marginal compuesto por utilitarios de tres ruedas). Si se analizan las unidades patentadas por origen, sobresalen las de producción nacional (79,1%); sin embargo, en el último año se observó un aumento importante de los motovehículos importados (68,8%), conjunto que incrementó su participación 7,7 p.p., mientras que los motovehículos nacionales se contrajeron (3,0%).

13 Buenos Aires se ubicó en primer lugar, seguida de las provincias de Santa Fe, Córdoba, Chaco, Tucumán, Salta, Corrientes, Santiago del Estero y Mendoza.

### 3.2 Transferencias

Las unidades transferidas en el período totalizaron 4.104<sup>14</sup>, equivalente a un crecimiento interanual absoluto de 444 motovehículos y porcentual del 12,1%.

A lo largo de 2017 el sector registró alzas en los cuatro períodos, a ritmos progresivamente mayores con el correr de los trimestres; el primer registro de 2018 muestra una suba menor al incremento promedio del año anterior.

14 Se presenta la serie completa de transferencias por mes en el Banco de Datos de la DGEyC.

**Cuadro 3.2.** Transferencias de motovehículos (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires y Argentina. 1er. trimestre de 2017/1er. trimestre de 2018

Período	Ciudad de Buenos Aires		Argentina	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre 2017	3.660	5,8	69.541	-6,0
2do. trimestre 2017	3.393	12,2	60.944	0,7
3er. trimestre 2017	3.878	20,2	69.919	12,7
4to. trimestre 2017	4.082	21,5	72.464	14,9
1er. trimestre 2018	4.104	12,1	77.219	11,0

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

La incidencia de la Ciudad en el total de motovehículos transferidos en el país es pequeña: en el período alcanzó el 5,3%, sobre un total de 77.219 unidades a nivel nacional. De esta forma, el distrito porteño fue la quinta jurisdicción con mayor cantidad de motovehículos transferidos entre enero y marzo, después de las provincias de Buenos Aires, Córdoba, Santa Fe y Entre Ríos.

A nivel nacional, se observó un crecimiento en los patentes del 11,0%, levemente menor a la dinámica registrada en el territorio porteño; estos guarismos explican el aumento de la incidencia de la Ciudad en el comercio de motovehículos usados si se relaciona con 2017.

Por último, en términos de composición, el 98,3% de los motovehículos transferidos fueron motos, que incluyen al tipo motocicleta (conjunto que representa el 83,4%), *scooter* y ciclomotor.

También es posible acceder a información estadística sobre la Ciudad de Buenos Aires en [www.estadisticaciudad.gob.ar](http://www.estadisticaciudad.gob.ar)

Para consultas diríjase al Departamento Documentación y Atención al Usuario a [cdocumentacion@estadisticaciudad.gob.ar](mailto:cdocumentacion@estadisticaciudad.gob.ar)



[estadisticaba](https://www.facebook.com/estadisticaba)



[@estadisticaba](https://twitter.com/estadisticaba)