



Medalla de Oro
a la Calidad
en la Gestión
Pública 2017



Mercado de vehículos de la Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2017

Informe
de resultados

| 1268



Mayo de 2018

“2018: año de los Juegos Olímpicos de la Juventud”

Mercado de vehículos de la Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2017

Resumen ejecutivo

En el cuarto trimestre de 2017 se comercializaron en la Ciudad 90.451 vehículos. Nueve de cada diez fueron automotores (automóviles y vehículos comerciales) y, el resto, motovehículos (motos, cuatriciclos y otros).

De los automotores comercializados en el trimestre, el 59,2% fueron usados, mientras que las unidades nuevas representaron el restante 40,8%.

Los patentamientos de automotores alcanzaron 32.594 unidades y registraron un aumento respecto del cuarto trimestre de 2016 (19,6%). En tanto, las transferencias alcanzaron 47.333 unidades, con un crecimiento interanual algo menor (16,6%).

El perfil de los automotores adquiridos en la Ciudad corresponde al tipo automóvil, con predominio del segmento pequeño y de poca antigüedad (nuevos o de 10 años o menos).

El parque automotor de la Ciudad contabilizó 1.506.692 unidades al 31 de diciembre y registró un aumento de 38.583 automotores con relación al cierre de 2016. En términos porcentuales el crecimiento fue del 2,6%.

Por el lado de los motovehículos, los patentamientos mostraron una suba interanual del 20,7%; la tendencia positiva también se apreció en las transferencias (21,5%).

El perfil de los motovehículos adquiridos por los porteños durante el cuarto trimestre corresponde al tipo motos (motocicletas, *scooters* y ciclomotores), de origen nacional y con poca antigüedad (nuevas o de 5 años o menos).

Para los doce meses de 2017, se verifican resultados en alza para los distintos componentes del mercado de vehículos, con el crecimiento más acentuado por el lado de los patentamientos: tanto de automotores (29,4%) como de motovehículos (30,7%). Este último grupo alcanzó un nuevo récord, superando los registros de 2013.

Índice

1	Introducción	3
2	Automotores	3
2.1	Patentamientos	3
2.1.1	Dinámica en la Ciudad	3
2.1.2	Incidencia de los patentamientos de la Ciudad en el total país	4
2.1.3	Composición de los patentamientos	4
2.2	Transferencias	6
2.2.1	Dinámica en la Ciudad	6
2.2.2	Incidencia de las transferencias de la Ciudad en el total país	7
2.2.3	Composición de las transferencias	7
2.3	Dinámica del parque automotor	8
3	Motovehículos	8
3.1	Patentamientos	8
3.2	Transferencias	9

Mercado de vehículos de la Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2017

1. Introducción

En el presente trabajo se exponen los datos de la dinámica del mercado de vehículos de la Ciudad correspondientes al cuarto trimestre de 2017 y al acumulado para los cuatro períodos del año. Se aborda el comercio de automotores, definidos como automóviles y vehículos comerciales; y de motovehículos, definidos como motos y cuatriciclos, entre otros. En ambos casos el análisis comprende tanto unidades nuevas como usadas.

El informe desarrolla tres aspectos: los patentamientos, que refieren a las inscripciones iniciales llevadas a cabo en los registros de la Ciudad¹, de donde se infiere el volumen de unidades nuevas comercializadas; las transferencias, que refieren a las transmisiones de dominio, de donde se desprende el volumen de unidades usadas comercializadas; y el parque automotor, que representa la cantidad de automotores en condiciones de circular (activos) inscriptos en los registros de la Ciudad.

El informe se estructura en dos partes, la primera comprende el comercio de los automotores, donde se analiza el volumen de patentamientos, las transferencias, y la correlación entre el volumen de unidades comercializadas y el parque automotor de la Ciudad; y la segunda presenta algunas variables del mercado porteño de motovehículos.

Los datos que insumen el trabajo son suministrados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Nación y la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

2. Automotores

En el cuarto trimestre de 2017, en la Ciudad, se comercializaron 79.927 unidades, de las cuales el 59,2% correspondió a transferencias (47.333 automotores); el resto perteneció a patentamientos (32.594 automotores).

El volumen de automotores transados creció en términos interanuales a un ritmo del 17,8%, esto equivale a 12.097 unidades adicionales. El incremento en el comercio de automotores es atribuido, tanto a la buena *performance* en los patentamientos de unidades nuevas, como a la recuperación presentada en el intercambio de usados.

1 La Ciudad de Buenos Aires cuenta con 100 registros para los automotores y 4 registros para los motovehículos, en donde se tramitan las inscripciones iniciales y las transferencias de dominio.

En el acumulado para los cuatro trimestres se comercializaron 311.422 unidades, que en términos interanuales significaron un alza del 22,5% –57.150 unidades adicionales–.

2.1 Patentamientos

2.1.1 Dinámica en la Ciudad

Durante octubre, noviembre y diciembre se patentaron 32.594 unidades², con una mayor concentración de operaciones en octubre. Si se relacionan estos volúmenes con los análogos de 2016 se observa que durante los tres meses se produjeron aumentos, con un máximo en octubre (incremento interanual del 20,7%) y un mínimo en diciembre³ (en donde se registró el menor volumen de operaciones del año).

2 Se presenta la serie completa de patentamientos en el Banco de Datos de la DGEyC.

3 Históricamente los menores volúmenes de patentamientos se verifican en diciembre y febrero; las operaciones de diciembre tienden a ser inscriptas en enero del año siguiente (asegura un mayor valor de reventa) y febrero es el mes con la menor cantidad de días hábiles para efectuar los registros.

Cuadro 2.1 Patentamientos de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/diciembre de 2017

Período	Patentamientos	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre 2017	34.231	52,2
2do. trimestre 2017	33.657	31,5
3er. trimestre 2017	36.980	19,9
4to. trimestre 2017	32.594	19,6
Octubre	12.188	20,7
Noviembre	11.738	19,1
Diciembre	8.668	18,8
Acumulado 2017	137.462	29,4

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

La dinámica del trimestre fue buena: se patentaron 5.341 unidades más que en 2016, que equivale a un aumento interanual del 19,6%. Mientras que en el acumulado para los cuatro períodos, se patentaron 137.462 unidades, registrando un incremento del 29,4%. La brecha entre el crecimiento registrado en el último trimestre y el acumulado se explica por la buena *performance* de los dos primeros parciales, que se fue moderando con el correr de los períodos.

La venta de automotores nuevos comenzó su recuperación en el segundo trimestre de 2016, luego de atravesar dos años de caídas (2014 y 2015). El volumen comercializado en 2017 superó el promedio de los últimos diez años⁴ y da cuenta de una recuperación del mercado.

4 Entre 2007 y 2016, el registro de patentamientos por año promedió 121.758 unidades.

Gráfico 2.1 Patentamientos de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2016/4to. trimestre de 2017



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

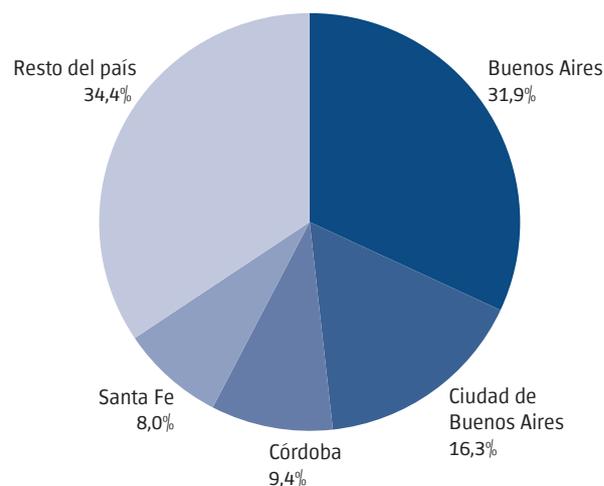
2.1.2 Incidencia de los patentamientos de la Ciudad en el total país

Durante el cuarto trimestre, se radicaron en la Ciudad el 16,3% de los automotores patentados en todo el país. Se trata de una participación similar a la registrada en igual período de 2016 (16,6%); sin embargo estos guarismos se encuentran por debajo de los alcanzados en los años anteriores⁵.

El distrito porteño es la segunda jurisdicción, después de la provincia de Buenos Aires, con mayor cantidad de inscripciones iniciales, posición que mantiene si tomamos en cuenta los registros de los últimos 20 años.

5 Entre 2007 y 2016, la incidencia media de la Ciudad para el cuarto trimestre fue del 19,3%, con un máximo del 22,5% en 2009.

Gráfico 2.2 Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 4to. trimestre de 2017



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

A nivel nacional, en el trimestre se patentaron 199.866 unidades, que representan un alza del 21,5% respecto del mismo período de 2016. Comparativamente, se trató de un comportamiento más dinámico que el acontecido en el ámbito de la Ciudad (1,9 p.p.). Las demás jurisdicciones mostraron un desempeño diverso, en donde se destaca el aumento de los patentamientos en Santa Fe (25,2%) y un crecimiento más moderado en las provincias de Buenos Aires (15,8%) y Córdoba (17,2%).

2.1.3 Composición de los patentamientos

Por tipo y segmento

Los registros del trimestre mostraron la prevalencia de los automotores de tipo automóvil, explicando tres cuartos del total de patentamientos (73,0%); el resto fueron automotores de tipo comercial, agrupados en livianos y pesados (segmento que comprende a las unidades de transporte y carga).

Tanto los automóviles como las unidades comerciales mostraron un crecimiento con relación al mismo período de 2016; sin embargo, el mayor dinamismo se registró en los patentamientos de tipo comercial, principalmente en las unidades de transporte y carga.

Cuadro 2.2 Patentamientos de automotores (unidades) por tipo según segmento. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/4to. trimestre de 2017

Período	Total	Automóvil							Comercial		
		Subtotal	Pequeño	Mediano	SUV	Mono volumen	Grande	Prémium	Subtotal	Liviano	Pesado
1er. trimestre 2017	33.834	25.301	12.245	5.918	4.890	2.094	63	91	8.533	6.978	1.555
2do. trimestre 2017	33.281	25.074	12.838	5.383	4.609	1.970	170	104	8.207	6.645	1.562
3er. trimestre 2017	36.546	27.167	14.185	5.042	5.502	2.092	169	177	9.379	7.832	1.547
4to. trimestre 2017	32.064	23.401	12.175	4.430	4.775	1.753	138	130	8.663	7.120	1.543
Acumulado 2017	135.725	100.943	51.443	20.773	19.776	7.909	540	502	34.782	28.575	6.207

Nota: los datos sobre patentamientos de automotores por tipo y segmento suministrados por ACARA pueden variar y no coincidir con los producidos por la DNRPA; los totales para el acumulado al cuarto trimestre de 2017 difieren un 1,3%.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

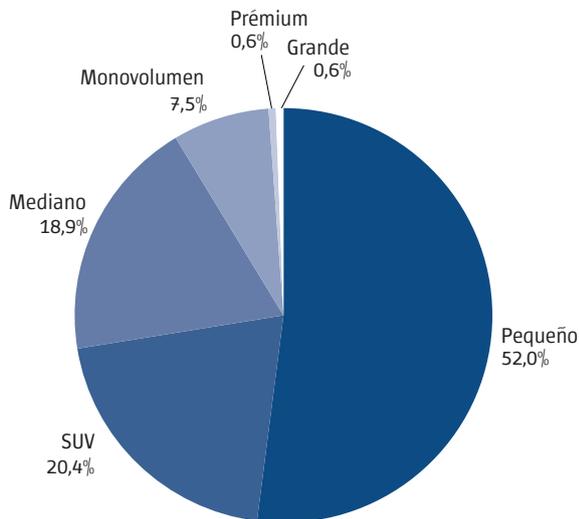
Dentro de los automóviles se destacó por su peso el segmento pequeño, con el 52,0%, seguido por el SUV⁶, con el 20,4% –formato de automóvil que tiene cada vez más aceptación entre los porteños– y el mediano, con el 18,9% (los segmentos pequeño y mediano comprenden los modelos más conocidos como *sedan* y *hatchback*). En cuarta posición, se ubicó el segmento de los monovolumenes⁷ (7,5%).

6 Conocido como Vehículo Utilitario Deportivo.

7 Automóviles en donde en un mismo volumen o carrocería se encuentra el motor, el habitáculo de pasajeros y el baúl.

Los registros de patentamientos del cuarto trimestre indican que en la Ciudad se comercializaron 357 modelos distintos, que pertenecen a 49 diferentes marcas. Sin embargo, a pesar de la diversidad de marcas y modelos se observa un alto nivel de concentración, dado que solo 20 modelos explicaron la mitad de las unidades patentadas (50,9%) y 10 marcas representaron el 87,2% del mercado. Respecto de los patentamientos en igual período de 2016, el sector incorporó 5 marcas y contrajo la oferta de modelos (9 menos).

Gráfico 2.3 Distribución porcentual de los patentamientos de tipo automóvil por segmento. Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2017



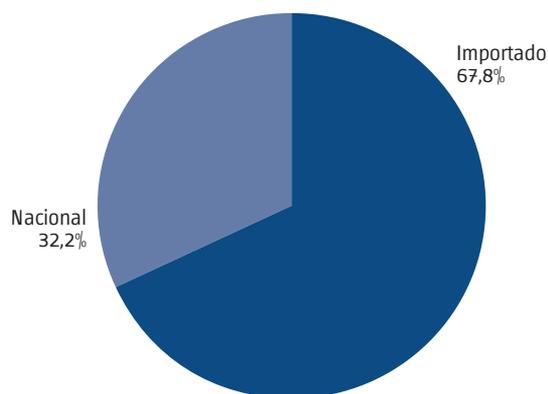
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Por origen

Los vehículos de origen importado tuvieron una participación mayoritaria en el período, totalizando el 67,8% de los patentamientos. En relación con los registros del mismo período de 2016, se reconoce un significativo aumento de las unidades importadas (31,3%) mientras que el patentamiento de los automotores de fabricación nacional se mantuvo estable. Esto derivó en una caída de la participación de las unidades nacionales en el mercado, de 6,2 puntos porcentuales –p.p.–.

Al evaluar el origen por tipo de automotor se verifica una sobrerrepresentación de las unidades importadas para el tipo automóvil, mientras que se mantiene la predominancia de los vehículos de fabricación nacional en el patentamiento de unidades de tipo comercial. En particular entre octubre y diciembre, el 76,9% de los patentamientos de automóviles correspondió a vehículos importados, mientras que el 57,0% de los automotores comerciales patentados fueron de fabricación nacional.

Gráfico 2.4 Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por origen. Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2017



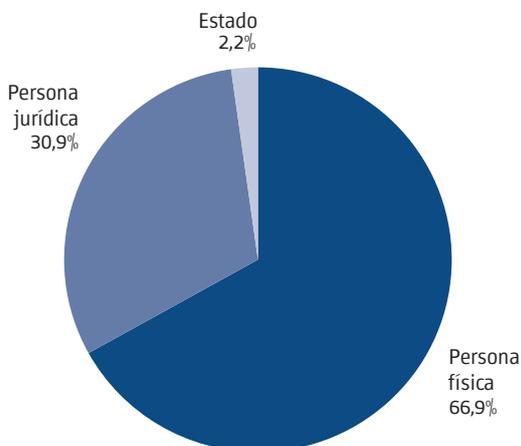
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Si se agrupan los automotores patentados por país de fabricación, se observa que los de origen brasileño concentraron más de la mitad de los patentamientos del trimestre (51,6%), superando holgadamente a los de producción nacional (32,2%). Visto de otro modo, el 83,8% de los vehículos nuevos adquiridos en la Ciudad en el último trimestre fueron de origen brasileño o argentino. Le siguieron, con una pequeña participación (5,7%), los automotores de origen mexicano y los provenientes de Bélgica, con el 2,1%.

Por tipo de comprador

Esta clasificación muestra que, entre octubre y diciembre, más de dos de cada tres unidades fueron patentadas por personas físicas (66,9%). Este tipo de comprador se concentra preferentemente en la adquisición de automóviles, mientras que las empresas (personas jurídicas) orientan sus compras hacia automotores de tipo comercial.

Gráfico 2.5 Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por tipo de comprador. Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2017



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

En relación con el mismo trimestre de 2016, se verificó un crecimiento en el volumen patentado por las personas físicas (23,3%) y jurídicas (15,6%). Sin embargo, se observa una contracción en las adquisiciones realizadas por el Estado (3,7%).

2.2 Transferencias

2.2.1 Dinámica en la Ciudad

Durante octubre, noviembre y diciembre se transfirieron 47.333 unidades⁸, con una cantidad similar de operaciones en cada uno de los meses. Si bien todos los registros mensuales muestran crecimiento, se verifica una clara desaceleración hacia finales del año.

⁸ Se presenta la serie completa de transferencias por mes en el Banco de Datos de la DGEyC.

Cuadro 2.3 Transferencias de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/diciembre de 2017

Período	Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre 2017	39.421	15,1
2do. trimestre 2017	40.604	19,4
3er. trimestre 2017	46.602	18,7
4to. trimestre 2017	47.333	16,6
Octubre	15.642	23,9
Noviembre	15.951	18,6
Diciembre	15.740	8,5
Acumulado 2017	173.960	17,5

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

La dinámica del trimestre fue buena, se transfirieron 6.756 unidades más que en igual período de 2016, dando lugar a un alza interanual de 16,6%; esta tendencia fue levemente inferior a la experimentada en los patentamientos del trimestre. Mientras que en el acumulado de los cuatro períodos, las transferencias totalizaron 173.960 y registraron un aumento del 17,5%.

Si bien la tendencia positiva ya lleva cuatro trimestres consecutivos, la cantidad de automotores transferidos en 2017 aún está por debajo del promedio anual de transferencias para el último decenio⁹.

⁹ Entre 2007 y 2016, el promedio de unidades transferidas por año fue 176.369 unidades.

Gráfico 2.6 Transferencias de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2016/4to. trimestre de 2017

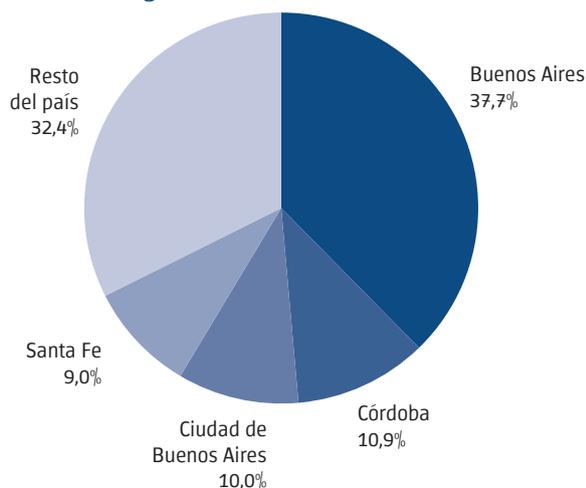


Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

2.2.2 Incidencia de las transferencias de la Ciudad en el total país

Durante el cuarto trimestre se transfirieron, en la Ciudad, el 10,0% de las unidades comercializadas en todo el país, participación muy similar a la del mismo período del año anterior (10,2%). El distrito porteño fue la tercera jurisdicción, después de las provincias de Buenos Aires y Córdoba, con mayor cantidad de unidades transferidas, posición que mantiene si tomamos en cuenta los registros de los últimos 20 años.

Gráfico 2.7 Distribución porcentual de las transferencias de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 4to. trimestre de 2017



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

A nivel nacional, en el trimestre se transfirieron 475.419 unidades, lo que representa un alza del 19,0% en relación con el mismo período de 2016. Comparativamente, el país mostró un ritmo de crecimiento superior al experimentado en la Ciudad.

2.2.3 Composición de las transferencias

Por tipo

Durante el último trimestre, se mantuvo la prevalencia de los vehículos de tipo automóvil en el comercio de unidades usadas, los cuales explicaron el 82,7% de las operaciones del período; mientras que el 17,3% restante correspondió a automotores de tipo comercial. En términos interanuales, la incidencia del tipo automóvil se redujo 1,5 p.p. a favor de las unidades comerciales.

Cuadro 2.4 Transferencias de automotores (unidades) por tipo. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/4to. trimestre de 2017

Período	Tipo		
	Total	Automóvil	Comercial
1er. trimestre 2017	38.149	32.097	6.052
2do. trimestre 2017	39.361	32.385	6.976
3er. trimestre 2017	45.217	37.901	7.316
4to. trimestre 2017	44.932	37.164	7.768
Acumulado 2017	167.659	139.547	28.112

Nota: los datos sobre transferencias de automotores por tipo suministrados por ACARA pueden variar y no coincidir con los producidos por la DNRPA; los totales para el acumulado al cuarto trimestre de 2017 difieren un 3,6%.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Por antigüedad

El conjunto mayoritario de automotores transferidos en el trimestre correspondió a unidades entre 6 y 10 años de antigüedad (36,7%), seguido de los vehículos de 5 años o menos, con el 34,8%¹⁰. De esta forma, siete de cada diez automotores usados comercializados no superaron los 10 años de antigüedad.

10 Las series históricas de transferencias de automotores muestran que la participación del subconjunto de 5 años o menos tiende a ir creciendo en peso a medida que avanza el año calendario.

Cuadro 2.5 Transferencias de automotores (unidades) por antigüedad. Ciudad de Buenos Aires.
1er. trimestre/4to. trimestre de 2017

Período	Antigüedad			
	Total	5 años o menos	Entre 6 y 10 años	Más de 10 años
1er. trimestre 2017	37.881	10.329	15.310	12.242
2do. trimestre 2017	39.080	12.324	14.790	11.966
3er. trimestre 2017	44.951	14.898	16.660	13.393
4to. trimestre 2017	44.616	15.519	16.377	12.720
Acumulado 2017	166.528	53.070	63.137	50.321

Nota: los datos sobre transferencias de automotores por antigüedad suministrados por ACARA pueden variar y no coincidir con los producidos por la DNRPA; los totales para el acumulado al cuarto trimestre de 2017 difieren un 4,3%.

ACARA presenta distintos totales por tipo de clasificación; el total aquí informado difiere del computado anteriormente para la clasificación de transferencias por tipo.

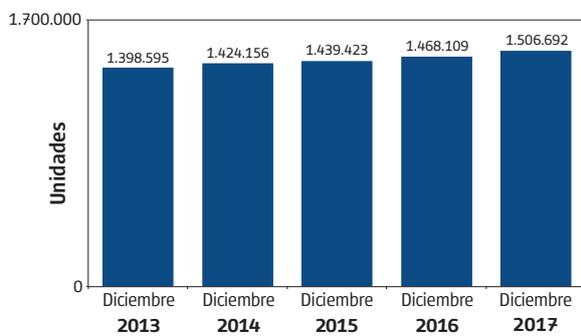
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

2.3 Dinámica del parque automotor

Al 31 de diciembre de 2017, los registros seccionales indican que el parque de automotores activos de la Ciudad contabilizaba 1.506.692 unidades. En relación con diciembre de 2016, el resultado neto arrojó un aumento de 38.583 vehículos¹¹, que en términos porcentuales representó una variación leve, del 2,6%.

11 El resultado neto positivo indica que, en el período, las altas de automotores (patentamientos y cambios de radicación –desde otros distritos a la Ciudad–) superaron a las bajas (cambios de radicación –desde la Ciudad a otros distritos–, robos, hurtos, destrucciones y desguaces de unidades).

Gráfico 2.8 Parque Automotor (unidades). Ciudad de Buenos Aires. Años 2013/2017



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Visto en relación, el comercio de 311.422 automotores durante el año y el crecimiento neto del parque activo de la Ciudad en 38.583 unidades, permiten estimar que por cada 100 automotores comercializados, el parque activo se incrementó en cerca de 12 unidades.

Comparativamente, el parque activo de vehículos del país se expandió a una tasa del 5,9% y más que duplicó la suba evidenciada a nivel local. Al 31 de diciembre, el parque automotor porteño representó el 9,9% del total nacional y se constituyó en el segundo en importancia por volumen de unidades activas, detrás del parque de la provincia de Buenos Aires.

3. Motovehículos

En el cuarto trimestre del año se realizaron 10.524 operaciones comerciales de motovehículos, de las cuales el 61,2% correspondió a nuevos patentamientos (6.442 unidades) y el restante 38,8% a transferencias (4.082 unidades).

El volumen de motovehículos transados creció en términos interanuales un 21,0%, que equivalen a 1.830 unidades más; el incremento es atribuido, en mayor medida, al muy buen desempeño de los patentamientos.

En el acumulado para los cuatro trimestres se comercializaron 39.447 unidades, que en términos interanuales equivalen a 7.684 unidades adicionales (alza del 24,2%).

3.1 Patentamientos

Las unidades patentadas del período ascendieron a 6.442¹² (registro ampliamente superior a la media de los últimos diez años¹³) y representaron un crecimiento interanual absoluto de 1.107 y porcentual del 20,7%. Tras un primer trimestre de fuerte alza, el crecimiento en el patentamiento de motovehículos se fue suavizando; sin embargo se verifica una muy buena *performance* del acumulado anual (30,7%), con un total de 24.434 operaciones. Se trata de un volumen de unidades patentadas récord para la serie, superando el máximo histórico (23.253; año 2013).

12 Se presenta la serie completa de patentamientos por mes en el Banco de Datos de la DGEyC.

13 Entre 2007 y 2016 el promedio de unidades patentadas en el cuarto trimestre del año fue 4.529.

Cuadro 3.1 Patentamientos de motovehículos (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires y Argentina. 4to. trimestre de 2016/4to. trimestre de 2017

Período	Ciudad de Buenos Aires		Argentina	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
4to. trimestre 2016	5.335	1,4	140.445	13,2
1er. trimestre 2017	6.256	47,9	179.942	53,9
2do. trimestre 2017	5.712	34,7	149.200	44,8
3er. trimestre 2017	6.024	23,2	172.280	40,8
4to. trimestre 2017	6.442	20,7	192.647	37,2
Acumulado 2017	24.434	30,7	694.069	43,8

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

La incidencia de la Ciudad en el total de motovehículos patentados en el país es pequeña: en el período alcanzó el 3,3%, sobre un total de 192.647 unidades patentadas a nivel nacional. De esta forma, el distrito porteño fue la decima jurisdicción con mayor cantidad de inscripciones iniciales entre octubre y diciembre¹⁴, perdiendo tres posiciones con relación a igual período de 2016.

A nivel nacional se observó, en los guarismos acumulados, un crecimiento mayor al registrado en el territorio porteño (43,8%), que explica la menor incidencia de la Ciudad en el comercio de motovehículos nuevos.

En los patentamientos del trimestre predominaron las motos (98,6% del total), identificadas como los motovehículos de dos ruedas (motocicletas, *scooters* y ciclomotores), por sobre el resto (cuatriciclos y el rubro marginal compuesto por utilitarios de tres ruedas). Si se analizan las unidades patentadas por origen, sobresalen las de producción nacional (78,2%), sin embargo, en el último año se observó un aumento importante de los motovehículos importados, conjunto que incrementó su participación en 8,1 puntos porcentuales.

3.2 Transferencias

Las unidades transferidas en el período totalizaron 4.082¹⁵ y significaron 723 unidades adicionales al volumen del cuarto trimestre de 2016; esto equivale a un aumento interanual del 21,5%. La dinámica de los trimestres de 2017 muestra un cambio de tendencia en las operaciones de motovehículos usados, después de 2016, año en el cual se registraron contracciones en 6 de los 12 meses. El acumulado de 2017 alcanzó 15.013 unidades patentadas, con un incremento interanual del 14,9%.

14 Buenos Aires se ubicó en primer lugar, seguida de las provincias de Santa Fe, Córdoba, Chaco, Tucumán, Salta, Corrientes, Santiago del Estero y Mendoza.

15 Se presenta la serie completa de transferencias por mes en el Banco de Datos de la DGEyC.

Cuadro 3.2 Transferencias de motovehículos (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires y Argentina. 4to. trimestre de 2016/4to. trimestre de 2017

Período	Ciudad de Buenos Aires		Argentina	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
4to. trimestre 2016	3.359	-9,6	63.046	-13,8
1er. trimestre 2017	3.660	5,8	69.541	-6,0
2do. trimestre 2017	3.393	12,2	60.944	0,7
3er. trimestre 2017	3.878	20,2	69.919	12,7
4to. trimestre 2017	4.082	21,5	72.464	14,9
Acumulado 2017	15.013	14,9	272.868	5,1

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Los datos de los registros seccionales muestran que, sobre un total de 72.464 unidades transferidas a nivel nacional, el 5,6% fueron radicadas en la Ciudad. Estos registros posicionan al territorio porteño como la cuarta jurisdicción con mayor volumen de transferencias, después de las provincias de Buenos Aires, Córdoba y Santa Fe.

Por último, en términos de composición, el 99,8% de los motovehículos transferidos fueron motos, que incluyen a las del tipo motocicletas (segmento que representa el 83,3%), *scooters* y ciclomotores.

También es posible acceder a información estadística sobre la Ciudad de Buenos Aires en www.estadisticaciudad.gob.ar

Para consultas diríjase al Departamento Documentación y Atención al Usuario a cdocumentacion@estadisticaciudad.gob.ar



[estadisticaba](https://www.facebook.com/estadisticaba)



[@estadisticaba](https://twitter.com/estadisticaba)