

# Mercado de vehículos de la Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2017

Informe de resultados | 1235



Enero de 2018



# Mercado de vehículos de la Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2017

## Resumen ejecutivo

En el tercer trimestre de 2017 se comercializaron en la Ciudad 93.484 vehículos. Nueve de cada diez fueron automotores (automóviles y vehículos comerciales) y, el resto, motovehículos (motos, cuatriciclos y otros).

De los automotores comercializados, el 55,8% fueron usados, mientras que las unidades nuevas representaron el restante 44,2%.

Los patentamientos de automotores alcanzaron 36.980 unidades y registraron un aumento respecto del tercer trimestre de 2016 (19,9%). En tanto, las transferencias alcanzaron 46.602 unidades, con un crecimiento interanual similar al de los patentamientos (18,7%).

El perfil de los automotores que adquirieron los porteños corresponde al tipo automóvil, con predominio del segmento pequeño y de poca antigüedad (nuevos o de 10 años o menos).

El parque automotor de la Ciudad contabilizó 1.501.117 unidades al 30 de septiembre y registró un aumento de 33.008 automotores con relación al cierre de 2016. En términos porcentuales, el crecimiento fue del 2,2%.

Por el lado de los motovehículos, el 60,8% del comercio correspondió a nuevas unidades y el resto a usados (39,2%). Los patentamientos y las transferencias del trimestre mostraron un crecimiento interanual similar (23,2% y 20,2%, respectivamente).

El perfil de los motovehículos que adquirieron los porteños durante el tercer trimestre corresponde al tipo motos (motocicletas, *scooters* y ciclomotores), de origen nacional y con poca antigüedad (nuevas o de 5 años o menos).

# Índice

<b>1</b>	<b>Introducción</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Automotores</b>	<b>3</b>
2.1	Patentamientos	3
2.1.1	Dinámica en la Ciudad	3
2.1.2	Incidencia de los patentamientos de la Ciudad en el total país	4
2.1.3	Composición de los patentamientos	4
2.2	Transferencias	6
2.2.1	Dinámica en la Ciudad	6
2.2.2	Incidencia de las transferencias de la Ciudad en el total país	6
2.2.3	Composición de las transferencias	7
2.3	Dinámica del parque automotor	7
<b>3</b>	<b>Motovehículos</b>	<b>8</b>
3.1	Patentamientos	8
3.2	Transferencias	8

# Mercado de vehículos de la Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2017

## 1. Introducción

En el presente trabajo se exponen los datos de la dinámica del mercado de vehículos de la Ciudad correspondientes al tercer trimestre de 2017 y al acumulado para los primeros tres parciales del año. Se aborda el comercio de automotores, definidos como automóviles y vehículos comerciales; y de motovehículos, definidos como motos y cuatriciclos, entre otros. En ambos casos el análisis comprende tanto unidades nuevas como usadas.

En el informe se trabaja con tres conceptos: los patentamientos, que refieren a las inscripciones iniciales llevadas a cabo en los registros de la Ciudad<sup>1</sup>, de donde se infiere el volumen de unidades nuevas comercializadas; las transferencias, que refieren a las transmisiones de dominio, de donde se desprende el volumen de unidades usadas comercializadas; y el parque automotor, que representa la cantidad de automotores en condiciones de circular (activos) inscriptos en los registros de la Ciudad.

El informe se estructura en dos partes, la primera comprende el comercio de los automotores, donde se analiza el volumen de patentamientos, las transferencias, y la correlación entre el volumen de unidades comercializadas y el parque automotor de la Ciudad; y la segunda presenta algunas variables del mercado porteño de motovehículos.

Los datos que insumen el trabajo son suministrados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Nación y la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

## 2. Automotores

En el tercer trimestre del año, en la Ciudad, se comercializaron 83.582 unidades, de las cuales el 55,8% correspondió a transferencias (46.602 automotores) y el resto a patentamientos (36.980 automotores).

El volumen transado creció, en términos interanuales, a un ritmo del 19,2%, equivalente a 13.484 unidades adicionales. El incremento en el comercio de automotores es atribuido a la buena *performance* de los patentamientos de unidades nuevas y a la recuperación presentada en el intercambio de usados.

En el acumulado para los primeros tres trimestres se comercializaron 231.495 unidades, que en términos interanuales significaron un alza del 24,2% –45.053 automotores adicionales–.

### 2.1 Patentamientos

#### 2.1.1 Dinámica en la Ciudad

Durante julio, agosto y septiembre se patentaron 36.980 unidades<sup>2</sup>, con una mayor concentración de operaciones en agosto. Si se relacionan estos volúmenes con los análogos de 2016 se observa que durante los tres meses se produjeron aumentos, con un máximo en julio (suba interanual del 26,6%) y un mínimo en septiembre (10,1%), que a su vez representó el alza más moderada de todo 2017 (debido a que el par interanual, septiembre de 2016, concentró la mayor cantidad de operaciones de ese año).

**Cuadro 2.1** Patentamientos de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/septiembre de 2017

Período	Patentamientos	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	34.231	52,2
2do. trimestre	33.657	31,5
3er. trimestre	36.980	19,9
Julio	11.991	26,6
Agosto	13.150	23,8
Septiembre	11.839	10,1
<b>Acumulado</b>	<b>104.868</b>	<b>32,8</b>

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

La dinámica del trimestre fue buena: se patentaron 6.131 unidades más que, en términos porcentuales, correspondió a un aumento del 19,9%. Mientras que entre enero y septiembre se patentaron 104.868 unidades, acumulando un incremento del 32,8%. La brecha entre el crecimiento registrado en el período y el acumulado es explicada por muy buen desempeño del primer trimestre, que se fue moderando con el correr de los parciales.

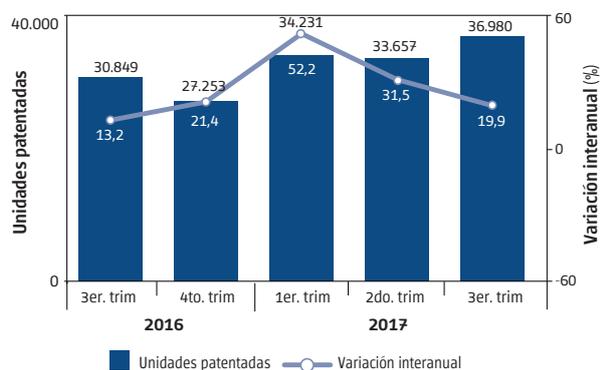
La venta de automotores nuevos comenzó su recuperación en el segundo trimestre de 2016, luego atravesar dos años de caídas (2014 y 2015). El volumen comercializado para los tres primeros trimestres superó el promedio de los últimos diez años<sup>3</sup> y da cuenta de la plena recuperación del mercado.

1 La Ciudad de Buenos Aires cuenta con 100 registros para los automotores y 4 registros para los motovehículos, en donde se tramitan las inscripciones iniciales y las transferencias de dominio.

2 Se presenta la serie completa de patentamientos en el Banco de Datos de la DGEyC.

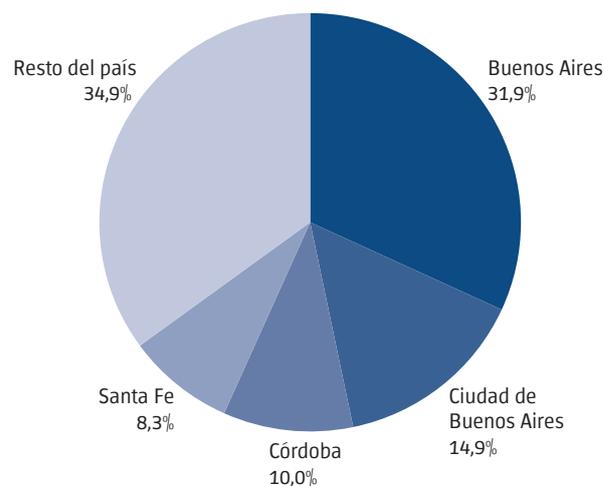
3 Entre 2007 y 2016, el registro de patentamientos para los tres primeros trimestres del año promedió 94.004 unidades.

**Gráfico 2.1** Patentamientos de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2016/3er. trimestre de 2017



**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

**Gráfico 2.2** Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 3er. trimestre de 2017



**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

### 2.1.2 Incidencia de los patentamientos de la Ciudad en el total país

Durante el tercer trimestre, se radicaron en la Ciudad el 14,9% de los automotores patentados en todo el país. Se trata de una participación similar al registro de igual período de 2016 (14,8%), sin embargo estos guarismos se encuentran por debajo de los alcanzados en los años anteriores<sup>4</sup>.

El distrito porteño es la segunda jurisdicción, después de la provincia de Buenos Aires, con mayor cantidad de inscripciones iniciales, posición que mantiene si tomamos en cuenta los registros de los últimos 20 años.

A nivel nacional, en el trimestre se patentaron 248.715 unidades, que representan un alza del 19,6% respecto del mismo período de 2016. Comparativamente, la Ciudad mostró un comportamiento similar al del total país;

<sup>4</sup> En 2007/2016 la incidencia media de la Ciudad para el tercer trimestre fue del 17,0%, con un máximo del 20,0% en el primer año de la serie.

las demás jurisdicciones tuvieron un comportamiento diverso, en donde se destaca el aumento de los patentamientos en Santa Fe (21,3%) y la dinámica más moderada que tuvo la provincia de Buenos Aires (17,1%).

### 2.1.3 Composición de los patentamientos

#### Por tipo y segmento

Los registros del trimestre mostraron la prevalencia de los automotores de tipo automóvil, explicando tres cuartos del total de patentamientos (74,3%); el resto fueron automotores de tipo comercial, agrupados en livianos y pesados (segmento que comprende a las unidades de transporte y carga).

Tanto los automóviles como las unidades comerciales mostraron un crecimiento con relación al mismo período de 2016, a ritmos respectivos del 15,3% y 35,7%; el mayor dinamismo de este último grupo, principalmente en las unidades de transporte y carga, provocó un aumento en la participación (de 3,0 p.p.).

**Cuadro 2.2** Patentamientos de automotores (unidades) por tipo según segmento. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/ 3er. trimestre de 2017

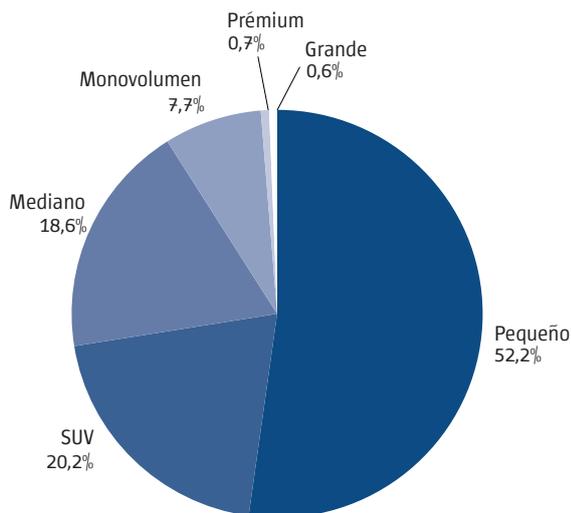
Período	Total	Automóvil							Comercial		
		Subtotal	Pequeño	Mediano	Mono-volumen	SUV	Grande	Premium	Subtotal	Liviano	Pesado
1er. trimestre	33.834	25.301	12.245	5.918	2.094	4.890	63	91	8.533	6.978	1.555
2do. trimestre	33.281	25.074	12.838	5.383	1.970	4.609	170	104	8.207	6.645	1.562
3er. trimestre	36.546	27.167	14.185	5.042	2.092	5.502	169	177	9.379	7.832	1.547
<b>Acumulado</b>	<b>103.661</b>	<b>77.542</b>	<b>39.268</b>	<b>16.343</b>	<b>6.156</b>	<b>15.001</b>	<b>402</b>	<b>372</b>	<b>26.119</b>	<b>21.455</b>	<b>4.664</b>

**Nota:** los datos sobre patentamientos de automotores por tipo y segmento suministrados por ACARA pueden variar y no coincidir con los producidos por la DNRPA; los totales para el acumulado al tercer trimestre de 2017 difieren un 1,2%.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotor es de la República Argentina (ACARA).

Dentro de los automóviles se destacaron por su peso los segmentos: pequeño, con el 52,2%, seguido por el SUV<sup>5</sup>, con el 20,3% (segmento que tiene cada vez más aceptación entre los porteños) y mediano con el 18,6%. Los segmentos pequeño y mediano comprenden los modelos más conocidos como *sedan* y *hatchback*. Le siguieron, por participación, el segmento de los monovolúmenes<sup>6</sup> (7,7%) y, con una participación residual, los *premium* y *grande*.

**Gráfico 2.3** Distribución porcentual de los patentamientos de tipo automóvil por segmento. Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2017



**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

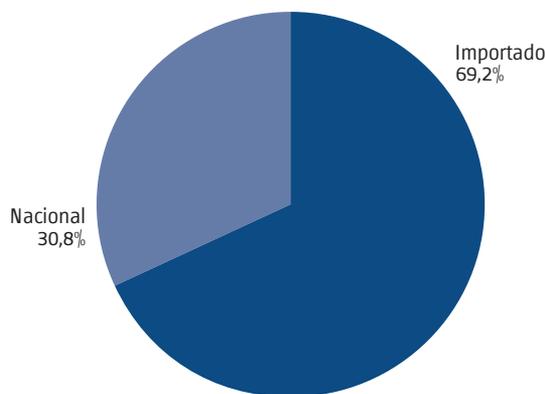
Los registros de patentamientos del tercer trimestre indican que se comercializaron 372 modelos distintos, que pertenecen a 49 diferentes marcas. Sin embargo, a pesar de la diversidad de marcas y modelos se observa un alto nivel de concentración en el mercado, dado que solo 20 modelos explicaron más de la mitad de las unidades patentadas (50,7%), y 10 marcas representaron el 88,8% del mercado. Respecto de los patentamientos en igual período de 2016, el sector incorporó 10 marcas y 37 modelos.

#### Por origen

Los vehículos de origen importado tuvieron una participación mayoritaria en el período, totalizando el 69,2% de los patentamientos. En relación con los guarismos del mismo período de 2016, se registró un significativo aumento de las unidades importadas (32,3%) y una mínima contracción (0,9%) de las de fabricación nacional. Esto derivó en una caída de la participación de los automotores nacionales en el mercado, de 6,5 puntos porcentuales -p.p.-.

Al evaluar el origen por tipo de automotor, existe un predominio creciente de las unidades importadas en los automóviles (en donde la participación fue del 78,3% entre julio y septiembre), mientras que las de fabricación nacional mantienen una incidencia mayor en el tipo comercial (57,2%).

**Gráfico 2.4** Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por origen. Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2017



**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Si se agrupan los automotores patentados por país de fabricación, se observa que, en el trimestre, los de origen brasileño concentraron más de la mitad de las unidades nuevas comercializadas (52,9%), superando holgadamente a los de producción nacional (30,8%). Visto de otro modo, el 83,7% de los vehículos nuevos adquiridos en la Ciudad son de origen brasileño o argentino. Le siguen los automotores de origen mexicano, con una participación del 6,6% y los alemanes con el 1,7%.

#### Por tipo de comprador

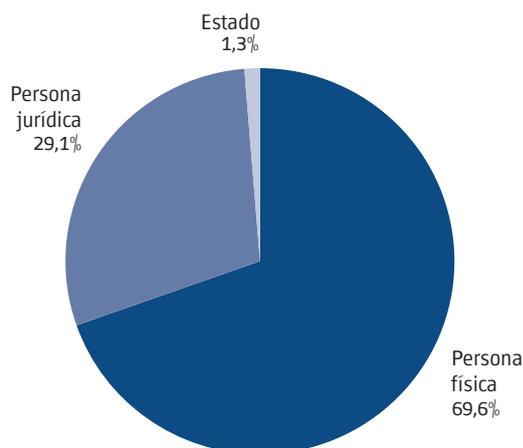
Esta clasificación muestra que, entre julio y septiembre, más de dos de cada tres unidades fueron patentadas por personas físicas (69,6%). Este tipo de comprador se concentra preferentemente en la adquisición de automóviles, mientras que las empresas (personas jurídicas) y, en menor medida, el Estado orientan sus compras hacia automotores de tipo comercial.

En relación con el mismo trimestre de 2016, se verificó un crecimiento en el volumen patentado por las personas físicas (23,1%) y jurídicas (15,3%) en simultáneo a una merma en la cantidad de automotores adquiridos por el Estado (20,2%).

<sup>5</sup> Conocido como Vehículo Utilitario Deportivo.

<sup>6</sup> Automóviles en donde en un mismo volumen o carrocería se encuentra el motor, el habitáculo de pasajeros y el baúl.

**Gráfico 2.5** Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por tipo de comprador. Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2017



**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

## 2.2 Transferencias

### 2.2.1 Dinámica en la Ciudad

Durante julio, agosto y septiembre se transfirieron 46.602 unidades<sup>7</sup>, con una cantidad similar de operaciones en cada uno de los meses; observándose una tendencia distinta a la registrada en los patentamientos. En los tres meses se registraron aumentos interanuales, sin embargo se observa una desaceleración a medida que transcurren los meses, con el menor registro en septiembre, que además se constituyó en la suba más acotada del año.

**Cuadro 2.3** Transferencias de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/septiembre de 2017

Período	Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	39.421	15,1
2do. trimestre	40.604	19,4
3er. trimestre	46.602	18,7
Julio	15.339	26,1
Agosto	16.017	19,1
Septiembre	15.246	11,8
<b>Acumulado</b>	<b>126.627</b>	<b>17,8</b>

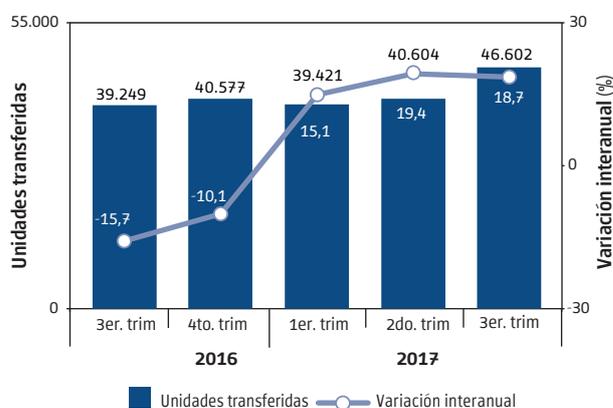
**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

<sup>7</sup> Se presenta la serie completa de transferencias por mes en el Banco de Datos de la DGEyC.

La dinámica del trimestre fue buena, se transfirieron 7.353 unidades más que en igual período de 2016, dando lugar a un alza interanual del 18,7%; esta tendencia fue similar a la experimentada por el lado de los patentamientos. Mientras que en el acumulado las transferencias totalizaron 126.627, y registraron un aumento del 17,8%.

A su vez, el volumen de operaciones del tercer trimestre mantiene el comportamiento alcista de los dos períodos anteriores y revierte la tendencia de los cuatro parciales de 2016. No obstante, la cantidad de unidades acumuladas para los tres primeros trimestres continúa por debajo del promedio de transferencias de los últimos 10 años<sup>8</sup>.

**Gráfico 2.6** Transferencias de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2016/ 3er. trimestre de 2017



**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

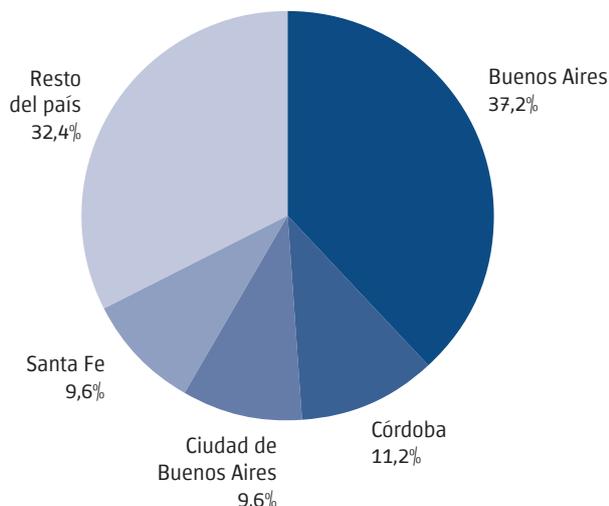
### 2.2.2 Incidencia de las transferencias de la Ciudad en el total país

Durante el tercer trimestre se transfirieron, en la Ciudad, el 9,6% de las unidades comercializadas en todo el país, participación similar a la del mismo período del año anterior (9,7%). El distrito porteño es la tercera jurisdicción, después de las provincias de Buenos Aires y Córdoba, con mayor cantidad de unidades transferidas; posición que mantiene si tomamos en cuenta los registros de los últimos 20 años.

A nivel nacional, en el trimestre se transfirieron 483.735 unidades, lo que representa un alza interanual del 20,1%. Comparativamente, el país mostró un ritmo de crecimiento levemente superior al experimentado por el distrito porteño.

<sup>8</sup> Entre 2007 y 2016 el promedio de unidades transferidas en los primeros tres trimestres del año fue 130.110.

**Gráfico 2.7** Distribución porcentual de las transferencias de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 3er. trimestre de 2017



**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

### 2.2.3 Composición de las transferencias

#### Por tipo

Se mantiene la prevalencia de los vehículos de tipo automóvil en el comercio de unidades usadas, los cuales explicaron el 83,8% de las operaciones del trimestre; el 16,2% restante correspondió a automotores de tipo comercial. En términos interanuales, las participaciones respectivas prácticamente no variaron debido a que el crecimiento del volumen transferido de ambos tipos fue similar, en porcentajes del 18,8% y 19,7%.

**Cuadro 2.4** Transferencias de automotores (unidades) por tipo. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/3er. trimestre de 2017

Período	Tipo		
	Total	Automóvil	Comercial
1er. trimestre	38.149	32.097	6.052
2do. trimestre	39.361	32.385	6.976
3er. trimestre	45.215	37.899	7.316
<b>Acumulado</b>	<b>122.725</b>	<b>102.381</b>	<b>20.344</b>

**Nota:** los datos sobre transferencias de automotores por tipo suministrados por ACARA pueden variar y no coincidir con los producidos por la DNRPA; los totales para el acumulado al tercer trimestre de 2017 difieren un 3,1%.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

#### Por antigüedad

El conjunto mayoritario de automotores transferidos en el trimestre correspondió a unidades entre 6 y 10 años de antigüedad (37,1%), seguido de los vehículos de 5 años o menos, con el 33,1%. De esta forma, siete de cada diez automotores usados comercializados no superaron los 10 años de antigüedad.

**Cuadro 2.5** Transferencias de automotores (unidades) por antigüedad. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/3er. trimestre de 2017

Período	Antigüedad			
	Total	5 años o menos	Entre 6 y 10 años	Más de 10 años
1er. trimestre	37.881	10.329	15.310	12.242
2do. trimestre	39.080	12.324	14.790	11.966
3er. trimestre	44.949	14.896	16.660	13.393
<b>Acumulado</b>	<b>121.910</b>	<b>37.549</b>	<b>46.760</b>	<b>37.601</b>

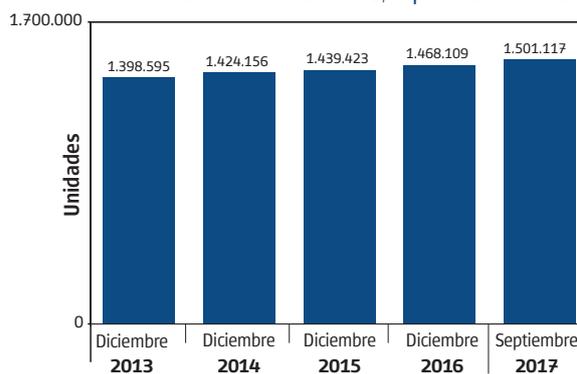
**Nota:** los datos sobre transferencias de automotores por antigüedad suministrados por ACARA pueden variar y no coincidir con los producidos por la DNRPA; los totales para el acumulado al tercer trimestre de 2017 difieren un 3,7%.

ACARA presenta distintos totales por tipo de clasificación; el total aquí informado difiere del computado anteriormente para la clasificación de transferencias por tipo. **Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

### 2.3 Dinámica del parque automotor

Al 30 de septiembre de 2017, los registros seccionales indican que el parque de automotores activos de la Ciudad contó con 1.501.117 unidades. Respecto de diciembre de 2016, el resultado neto arrojó un aumento de 33.008 vehículos, que en términos porcentuales representó una variación leve, del 2,2%<sup>10</sup>.

**Gráfico 2.8** Parque automotor (unidades). Ciudad de Buenos Aires. Años 2013/septiembre de 2017



**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

9 Las series históricas de transferencias de automotores muestran que la participación del subconjunto de 5 años o menos tiende a ir creciendo en peso a medida que avanza el año calendario.

10 El resultado neto positivo indica que, en el período, las altas de automotores (patentamientos y cambios de radicación –desde otros distritos a la Ciudad–) superaron a las bajas (cambios de radicación –desde la Ciudad a otros distritos–, robos, hurtos, destrucciones y desguaces de unidades).

Visto en relación, el comercio de 231.495 automotores durante los primeros nueve meses del año y el crecimiento neto del parque activo de la Ciudad en 33.008 unidades, permiten estimar que por cada 100 automotores comercializados el parque activo se incrementó en cerca de 14 unidades.

Comparativamente, el parque activo de vehículos del país se expandió a una tasa del 4,4%, duplicando la suba evidenciada a nivel local. Al 30 de septiembre, el parque automotor porteño representó el 10,0% del total nacional y se constituyó en el segundo en importancia por volumen de unidades activas, detrás del parque de la provincia de Buenos Aires.

### 3. Motovehículos

En el tercer trimestre del año, en la Ciudad se realizaron 9.902 operaciones comerciales de motovehículos, de las cuales el 60,8% correspondió a nuevos patentamientos (6.024 unidades) y el resto a transferencias (39,2%; 3.878 unidades).

El volumen de motovehículos transados creció en términos interanuales un 22,0%, que equivale a 1.786 unidades adicionales; el incremento es atribuido, en mayor medida, al muy buen desempeño de los patentamientos.

En el acumulado para los primeros tres trimestres del año se comercializaron 28.923 unidades, que en términos interanuales equivalen a 5.854 unidades adicionales (alza del 25,4%).

#### 3.1 Patentamientos

Las unidades patentadas del período ascendieron a 6.024<sup>11</sup> (registro superior a la media de los últimos diez años<sup>12</sup>) y representaron un crecimiento absoluto de 1.134 y porcentual del 23,2%, en relación con el tercer trimestre del año anterior. Tras un arranque de año de fuerte alza, se fue suavizando el ritmo de incremento en el segundo y tercer parcial; sin embargo se verifica una muy buena *performance* del acumulado (34,7%).

La incidencia de la Ciudad en el total de motovehículos patentados en el país es pequeña: en el período alcanzó el 3,5%, sobre un total de 172.280 unidades nuevas a nivel nacional. De esta forma, el distrito porteño es la decimo-primer jurisdicción con mayor cantidad de inscripciones iniciales entre julio y septiembre<sup>13</sup>, perdiendo cuatro posiciones en la comparación interanual.

11 Se presenta la serie completa de patentamientos por mes en el Banco de Datos de la DGEyC.

12 Entre 2007 y 2016 el promedio de unidades patentadas en el tercer trimestre del año fue 4.402.

13 Buenos Aires se ubicó en primer lugar, seguida de las provincias de Santa Fe, Chaco, Córdoba, Tucumán, Salta, Santiago del Estero, Corrientes, Mendoza y Formosa.

**Cuadro 3.1** Patentamientos de motovehículos (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires y Argentina. 3er. trimestre de 2016/3er. trimestre de 2017

Período	Ciudad de Buenos Aires		Argentina	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
3er. trimestre 2016	4.890	4,5	122.398	0,5
4to. trimestre 2016	5.335	1,4	140.445	13,2
1er. trimestre 2017	6.256	47,9	179.942	53,9
2do. trimestre 2017	5.712	34,7	149.200	44,8
3er. trimestre 2017	6.024	23,2	172.280	40,8
<b>Acumulado 2017</b>	<b>17.992</b>	<b>34,7</b>	<b>501.422</b>	<b>46,5</b>

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

A nivel nacional, se observó un crecimiento mayor al registrado en el territorio porteño (46,5%), situación que explica la menor incidencia de la Ciudad en el comercio de motovehículos nuevos en el período.

En los patentamientos del trimestre predominaron los motos (99,0% del total), identificadas como los motovehículos de dos ruedas (motocicletas, *scooters* y ciclomotores), por sobre el resto (cuatriciclos y el rubro marginal compuesto por utilitarios de tres ruedas). Si se analizan las unidades patentadas por origen, sobresalen las de producción nacional (84,2%); sin embargo, en el último año se observó un aumento importante de los motovehículos importados, conjunto que incrementó su participación 3,6 puntos porcentuales.

#### 3.2 Transferencias

Las unidades transferidas en el período totalizaron 3.878<sup>14</sup> y significaron 652 unidades adicionales al volumen del tercer trimestre de 2016; esto equivale a un aumento interanual del 20,2%. La dinámica de los tres períodos de 2017, con ritmos de incremento cada vez más acentuados, muestra un cambio para el mercado de motovehículos usados (después de 2016, año que acumuló una merma del 3,6% con registros a la baja en 6 de los 12 meses).

14 Se presenta la serie completa de transferencias por mes en el Banco de Datos de la DGEyC.

**Cuadro 3.2** Transferencias de motovehículos (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires y Argentina. 3er. trimestre de 2016/3er. trimestre de 2017

Período	Ciudad de Buenos Aires		Argentina	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
3er. trimestre 2016	3.226	-8,6	62.036	-17,4
4to. trimestre 2016	3.359	-9,6	63.046	-13,8
1er. trimestre 2017	3.660	5,8	69.541	-6,0
2do. trimestre 2017	3.393	12,2	60.944	0,7
3er. trimestre 2017	3.878	20,2	69.919	12,7
<b>Acumulado 2017</b>	<b>10.931</b>	<b>12,6</b>	<b>200.404</b>	<b>2,0</b>

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Los datos de los registros seccionales muestran que, del total de los motovehículos transferidos en el país, el 5,5% de las unidades fueron radicadas en la Ciudad; sobre un total de 69.919 unidades transferidas a nivel nacional. Estos guarismos permiten identificar que la dinámica del sector en la Ciudad fue mayor a la experimentada en el país y posiciona al territorio porteño como la cuarta jurisdicción con mayor volumen de transferencias, después de las provincias de Buenos Aires, Córdoba y Santa Fe.

Por último, en términos de composición, el 98,2% de los motovehículos transferidos fueron motos (motocicletas, *scooters* y ciclomotores) y el 64,5% computó 5 años de antigüedad o menos.

También es posible acceder a información estadística sobre la Ciudad de Buenos Aires en [www.estadisticaciudad.gob.ar](http://www.estadisticaciudad.gob.ar)

Para consultas dirijase al Departamento Documentación y Atención al Usuario a [cdocumentacion@estadisticaciudad.gob.ar](mailto:cdocumentacion@estadisticaciudad.gob.ar)

