

Mercado de vehículos de la Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2017

Informe
de resultados | 1213



Noviembre de 2017

“2017: año de las energías renovables”

Mercado de vehículos de la Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2017

Resumen ejecutivo

En el segundo trimestre de 2017 se comercializaron en la Ciudad 83.366 vehículos. Nueve de cada diez fueron automotores (automóviles y vehículos comerciales) y, el resto, motovehículos (motos, cuatriciclos y otros).

De los automotores comercializados, el 54,7% fueron usados, mientras que las unidades nuevas representaron el restante 45,3%.

Los patentamientos de automotores alcanzaron 33.657 unidades y registraron un importante aumento respecto del segundo trimestre de 2016 (31,5%). En tanto, las transferencias alcanzaron 40.604 unidades, con un crecimiento interanual del 19,4%.

El perfil de los automotores que adquirieron los porteños corresponde al tipo automóvil, con predominio del segmento pequeño y de poca antigüedad (nuevos o de 10 años o menos).

El parque automotor de la Ciudad contabilizó 1.492.301 unidades al 30 de junio y registró un aumento de 24.192 automotores con relación al cierre de 2016. En términos porcentuales el crecimiento fue mínimo (1,6%).

Por el lado de los motovehículos, los patentamientos mostraron una suba interanual importante (34,7%); la tendencia positiva también se apreció, en menor medida, en las transferencias (12,2%).

El perfil de los motovehículos que adquirieron los porteños durante el segundo trimestre corresponde al tipo motos (motocicletas, *scooters* y ciclomotores), de origen nacional y con poca antigüedad (nuevas o de 5 años o menos).

Índice

1	Introducción	3
2	Automotores	3
2.1	Patentamientos	3
2.1.1	Dinámica en la Ciudad	3
2.1.2	Incidencia de los patentamientos de la Ciudad en el total país	4
2.1.3	Composición de los patentamientos	4
2.2	Transferencias	6
2.2.1	Dinámica en la Ciudad	6
2.2.2	Incidencia de las transferencias de la Ciudad en el total país	6
2.2.3	Composición de las transferencias	7
2.3	Dinámica del parque automotor	7
3	Motovehículos	7
3.1	Patentamientos	8
3.2	Transferencias	8

Mercado de vehículos de la Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2017

1. Introducción

En el presente trabajo se exponen los datos de la dinámica del mercado de vehículos de la Ciudad correspondientes al segundo trimestre de 2017 y al acumulado para la primera mitad del año. Se aborda el comercio de automotores, definidos como automóviles y vehículos comerciales; y de motovehículos, definidos como motos y cuatriciclos, entre otros. En ambos casos el análisis comprende tanto unidades nuevas como usadas.

En el informe se trabaja con tres conceptos: los patentamientos, que refieren a las inscripciones iniciales llevadas a cabo en los registros de la Ciudad¹, de donde se infiere el volumen de unidades nuevas comercializadas; las transferencias, que refieren a las transmisiones de dominio, de donde se desprende el volumen de unidades usadas comercializadas; y el parque automotor, que representa la cantidad de automotores en condiciones de circular (activos) inscriptos en los registros de la Ciudad.

El informe se estructura en dos partes, la primera comprende el comercio de los automotores, donde se analiza el volumen de patentamientos, las transferencias, y la correlación entre el volumen de unidades comercializadas y el parque automotor de la Ciudad; y la segunda presenta algunas variables del mercado porteño de motovehículos.

Los datos que insumen el trabajo son suministrados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Nación y la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

2. Automotores

En el segundo trimestre del año, en la Ciudad, se comercializaron 74.261 unidades, de las cuales el 54,7% correspondió a transferencias (40.604 automotores); el resto correspondió a patentamientos (33.657 automotores).

El volumen de automotores transados creció fuertemente en términos interanuales, a un ritmo del 24,6%, que en términos absolutos equivale a 14.666 unidades adicionales. El incremento en el comercio de automotores es atribuido a la muy buena *performance* de los patentamientos de unidades nuevas y a la recuperación presentada en el intercambio de usados.

En el acumulado para la primera mitad del año se comercializaron 147.913 unidades, que en términos interanuales significan un alza del 27,1% –31.569 unidades adicionales–.

2.1 Patentamientos

2.1.1 Dinámica en la Ciudad

Durante abril, mayo y junio se patentaron 33.657 unidades², con una mayor concentración de operaciones en mayo y junio; mientras que el registro de abril fue el más bajo del trimestre. Si se relacionan estos volúmenes con los análogos de 2016 se observa que durante los tres meses se produjeron importantes aumentos, con un máximo en junio (incremento interanual del 50,1%).

2 Se presenta la serie completa de patentamientos en el Banco de Datos de la DGEyC.

Cuadro 2.1 Patentamientos de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/junio de 2017

Período	Patentamientos	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	34.231	52,2
2do. trimestre	33.657	31,5
Abril	9.979	15,2
Mayo	11.576	30,4
Junio	12.102	50,1
Acumulado	67.888	41,2

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

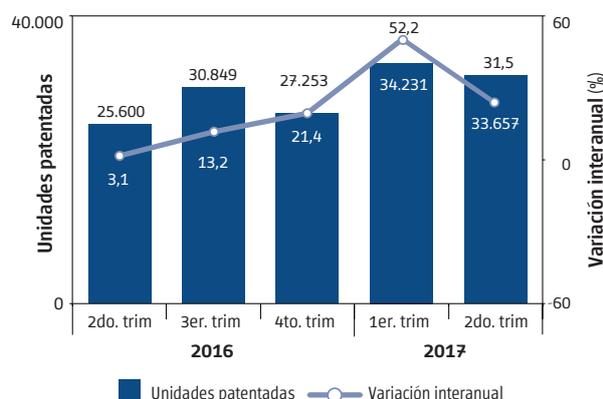
La dinámica del trimestre fue muy buena: se patentaron 8.057 unidades más, equivalente a un aumento del 31,5%. Mientras que en el acumulado se patentaron 67.888 unidades, registrando un incremento aún más significativo: del 41,2%. Ambas subas, no obstante, se ubican por debajo del crecimiento de los patentamientos en el primer trimestre del año.

La venta de automotores nuevos comenzó su recuperación en el segundo trimestre de 2016, luego atravesar dos años de caídas (2014 y 2015). El volumen comercializado durante el primer semestre del año superó el promedio de los últimos diez años³ y da cuenta de la plena recuperación del mercado.

3 Entre 2007 y 2016, el registro de patentamientos para el primer semestre promedió 61.557 unidades.

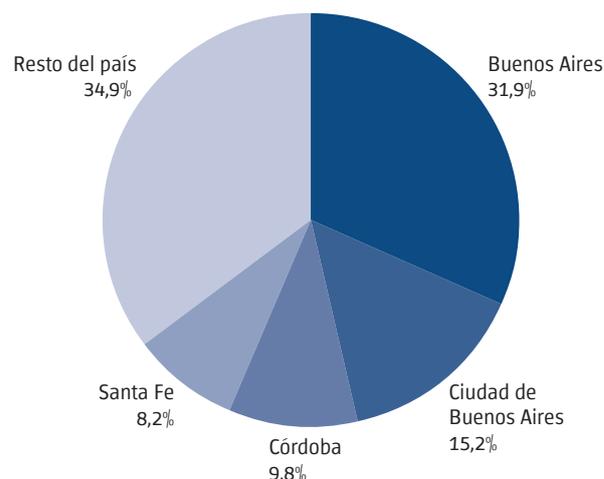
1 La Ciudad de Buenos Aires cuenta con 100 registros para los automotores y 4 registros para los motovehículos, en donde se tramitan las inscripciones iniciales y las transferencias de dominio.

Gráfico 2.1 Patentamientos de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2016/2do. trimestre de 2017



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Gráfico 2.2 Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 2do. trimestre de 2017



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

2.1.2 Incidencia de los patentamientos de la Ciudad en el total país

Durante el segundo trimestre, se radicaron en la Ciudad el 15,2% de los automotores patentados en todo el país. Se trata de una participación levemente superior a la alcanzada en igual período de 2016 (la incidencia de la Ciudad aumentó 0,7 puntos porcentuales -p.p.-); sin embargo estos guarismos se encuentran por debajo de los alcanzados en los años anteriores⁴.

El distrito porteño es la segunda jurisdicción, después de la provincia de Buenos Aires, con mayor cantidad de inscripciones iniciales; posición que mantiene si tomamos en cuenta los registros de los últimos 20 años.

A nivel nacional, en el trimestre se patentaron 221.340 unidades, que representan un alza del 25,3% respecto del mismo período de 2016. Comparativamente, la Ciudad mostró un comportamiento más dinámico y superó por 6,2 p.p. el ritmo de incremento del total del país.

⁴ En 2007/2016 la incidencia media de la Ciudad para el segundo trimestre fue del 17,3%, con un máximo del 20,5% en el primer año de la serie.

2.1.3 Composición de los patentamientos

Por tipo y segmento

Los registros del trimestre mostraron la prevalencia de los automotores de tipo automóvil, explicando tres cuartos del total de patentamientos (75,3%); el resto fueron automotores de tipo comercial, agrupados en livianos y pesados (segmento que comprende a las unidades de transporte y carga).

Tanto los automóviles como las unidades comerciales mostraron un crecimiento con relación al mismo período de 2016; sin embargo, se registró un mayor dinamismo en los patentamientos de tipo comercial.

Cuadro 2.2 Patentamientos de automotores (unidades) por tipo según segmento. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/2do. trimestre de 2017

Período	Total	Automóvil							Comercial		
		Subtotal	Pequeño	Mediano	Mono-volumen	SUV	Grande	Premium	Subtotal	Liviano	Pesado
1er. trimestre	33.801	25.268	12.245	5.863	2.197	4.773	118	72	8.533	6.978	1.555
2do. trimestre	33.237	25.030	12.840	5.313	2.052	4.496	238	91	8.207	6.645	1.562
Acumulado	67.038	50.298	25.085	11.176	4.249	9.269	356	163	16.740	13.623	3.117

Nota: los datos sobre patentamientos de automotores por tipo y segmento suministrados por ACARA pueden variar y no coincidir con los producidos por la DNRPA; los totales para el acumulado al segundo trimestre de 2017 difieren un 1,3%.

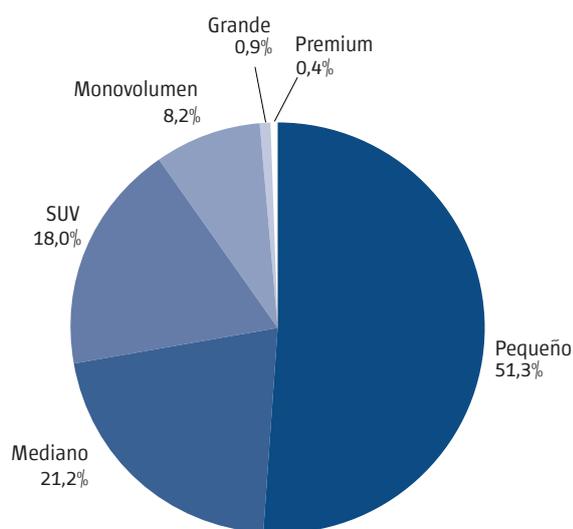
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotor es de la República Argentina (ACARA).

Dentro de los automóviles se destacaron por su peso los segmentos pequeño, con el 51,3%, y mediano, con el 21,2% (ambos comprenden los modelos más conocidos como *sedan* y *hatchback*). Le siguieron, por participación, el segmento de los SUV⁵ (18,0%) y el de los monovolúmenes⁶ (8,2%).

5 Conocido como Vehículo Utilitario Deportivo.

6 Automóviles en donde en un mismo volumen o carrocería se encuentra el motor, el habitáculo de pasajeros y el baúl.

Gráfico 2.3 Distribución porcentual de los patentamientos de tipo automóvil por segmento. Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2017



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

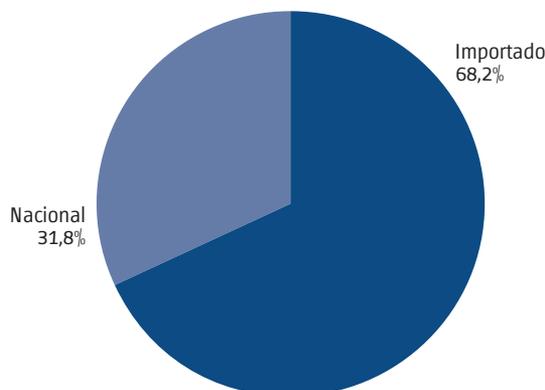
Los registros de patentamientos del segundo trimestre indican que se comercializaron 348 modelos distintos, que pertenecen a 42 diferentes marcas. Sin embargo, a pesar de la diversidad de marcas y modelos se observa un alto nivel de concentración en el mercado, dado que solo 20 modelos explicaron la mitad de las unidades patentadas (50,2%), y 10 marcas representaron el 88,6% del mercado. Respecto de los patentamientos en igual período de 2016, el sector incorporó 8 marcas y 34 modelos.

Por origen

Los vehículos de origen importado tuvieron una participación mayoritaria en los patentamientos del período, totalizando el 68,2%. En términos de dinámica, se registró un importante aumento (49,8%) en los patentamientos de estas unidades; los automotores de fabricación nacional, por su parte, crecieron a un ritmo muy menor (4,8%). Esto derivó en un incremento del peso de los automotores importados –de 8,2 p.p.– en el mercado.

Al evaluar el origen por tipo de automotor se verifica el predominio de unidades de origen importado en los automóviles (participación del 76,0%), mientras que, al interior del tipo comercial, los automotores de fabricación nacional mantienen una incidencia mayoritaria (del 55,6%).

Gráfico 2.4 Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por origen. Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2017



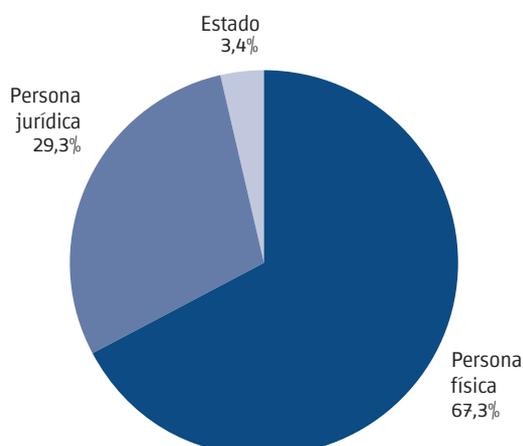
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Si se agrupan los automotores patentados por país de fabricación, se observa que los de origen brasileño concentraron más de la mitad de las unidades nuevas comercializadas en el trimestre (52,1%), superando holgadamente a los de producción nacional (31,8%); en tercer lugar, se ubicaron los automotores de origen mexicano, con una participación del 6,9%.

Por tipo de comprador

Esta clasificación muestra que, entre abril y junio, alrededor de dos de cada tres unidades fueron patentadas por personas físicas (67,3%). Este tipo de comprador se concentra preferentemente en la adquisición de automóviles; mientras que las empresas (personas jurídicas) y, en menor medida, el Estado orientan sus compras hacia automotores de tipo comercial.

Gráfico 2.5 Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por tipo de comprador. Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2017



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

En relación con el mismo trimestre de 2016, se verificó un crecimiento en el volumen patentado de todos los compradores. Sin embargo, se observa un cambio en el peso del Estado dentro del mercado (en detrimento de la participación de las empresas), al aumentar su participación en 2,1 p.p. –producto del crecimiento extraordinario registrado en los patentamientos (244,5%)⁷–.

2.2 Transferencias

2.2.1 Dinámica en la Ciudad

Durante abril, mayo y junio se transfirieron 40.604 unidades⁸, con una mayor concentración de operaciones en mayo y junio, mientras que el registro de abril fue el más bajo; observándose una tendencia similar a la relatada en los patentamientos. En los tres meses del trimestre se observan aumentos interanuales, con un máximo en junio –incremento del 31,7%–.

7 El Estado pasó de patentar 328 unidades en el segundo trimestre de 2016 a 1.130 unidades en el mismo período del año siguiente.

8 Se presenta la serie completa de transferencias por mes en el Banco de Datos de la DGEyC.

Cuadro 2.3 Transferencias de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/junio de 2017

Período	Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	39.421	15,1
2do. trimestre	40.604	19,4
Abril	12.313	5,3
Mayo	14.373	22,5
Junio	13.918	31,7
Acumulado	80.025	17,2

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

La dinámica del trimestre fue buena, se transfirieron 6.609 unidades más que en igual período de 2016, dando lugar a un alza interanual de 19,4%. Mientras que en el acumulado las transferencias totalizaron 80.025, y registraron un aumento del 17,2%; estos guarismos son visiblemente menos dinámicos a los observados en los patentamientos.

A su vez, el volumen de operaciones del segundo trimestre mantuvo el comportamiento positivo del primer parcial, contrario a lo sucedido en los cuatro períodos de 2016. No obstante, la cantidad de unidades transferidas en el primer semestre no superó los resultados alcanzados en 2015 ni el promedio de transferencias de los últimos 10 años⁹.

9 Entre 2007 y 2016 el promedio de unidades transferidas en los primeros seis meses del año fue 83.165.

Gráfico 2.6 Transferencias de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2016/2do. trimestre de 2017

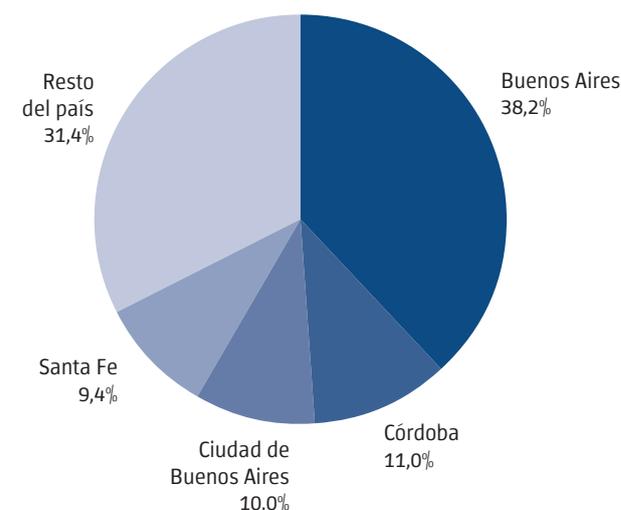


Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

2.2.2 Incidencia de las transferencias de la Ciudad en el total país

Durante el segundo trimestre se transfirieron, en la Ciudad, el 10,0% de las unidades comercializadas en todo el país, participación similar a la del mismo período del año anterior (9,7%). El distrito porteño fue la tercera jurisdicción, después de las provincias de Buenos Aires y Córdoba, con mayor cantidad de unidades transferidas; posición que mantiene si tomamos en cuenta los registros de los últimos 20 años.

Gráfico 2.7 Distribución porcentual de las transferencias de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 2do. trimestre de 2017



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

A nivel nacional, en el trimestre se transfirieron 405.875 unidades, lo que representa un alza del 15,6% en relación con el mismo período de 2016. Comparativamente, la Ciudad mostró un ritmo de crecimiento superior, que determinó un mínimo incremento de su participación en el total del país (0,3 p.p.).

2.2.3 Composición de las transferencias

Por tipo

Se mantiene la prevalencia de los vehículos de tipo automóvil en el comercio de unidades usadas, los cuales explicaron el 82,3% de las operaciones del trimestre; el 17,7% restante correspondió a automotores de tipo comercial. En términos interanuales, la participación varió levemente a favor del comercio de automóviles (0,8 p.p.).

Cuadro 2.4 Transferencias de automotores (unidades) por tipo. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/2do. trimestre de 2017

Período	Tipo		
	Total	Automóvil	Comercial
1er. trimestre	38.149	32.097	6.052
2do. trimestre	39.361	32.385	6.976
Acumulado	77.510	64.482	13.028

Nota: los datos sobre transferencias de automotores por tipo suministrados por ACARA pueden variar y no coincidir con los producidos por la DNRPA; los totales para el acumulado al segundo trimestre de 2017 difieren un 3,1%.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Por antigüedad

El conjunto mayoritario de automotores transferidos en el trimestre correspondió a unidades entre 6 y 10 años de antigüedad (37,8%), seguido de los vehículos de 5 años o menos, con el 31,5%¹⁰. De esta forma, siete de cada diez automotores usados comercializados no superaron los 10 años de antigüedad.

10 Las series históricas de transferencias de automotores muestran que la participación del subconjunto de 5 años o menos tiende a ir creciendo en peso a medida que avanza el año calendario.

Cuadro 2.5 Transferencias de automotores (unidades) por antigüedad. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/2do. trimestre de 2017

Período	Antigüedad			
	Total	5 años o menos	Entre 6 y 10 años	Más de 10 años
1er. trimestre	37.881	10.329	15.310	12.242
2do. Trimestre	39.080	12.324	14.790	11.966
Acumulado	76.961	22.653	30.100	24.208

Nota: los datos sobre transferencias de automotores por antigüedad suministrados por ACARA pueden variar y no coincidir con los producidos por la DNRPA; los totales para el acumulado al segundo trimestre de 2017 difieren un 3,8%. ACARA presenta distintos totales por tipo de clasificación; el total aquí informado difiere del computado anteriormente para la clasificación de transferencias por tipo.

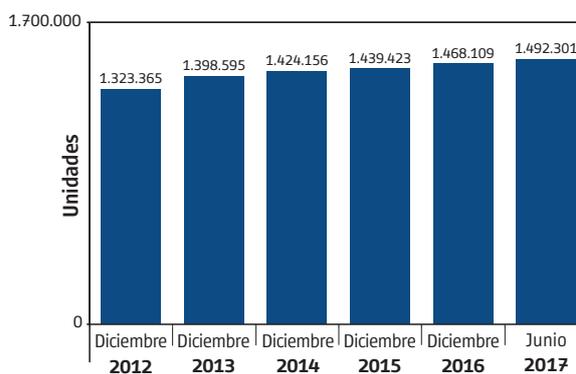
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

2.3 Dinámica del parque automotor

Al 30 de junio de 2017, los registros seccionales indican que el parque de automotores activos de la Ciudad contó con 1.492.301 unidades. En relación con diciembre de 2016, el resultado neto arrojó un aumento de 24.192 vehículos que en términos porcentuales representa una variación muy leve, del 1,6%¹¹.

11 El resultado neto positivo indica que, en el período, las altas de automotores (patentamientos y cambios de radicación –desde otros distritos a la Ciudad–) superaron a las bajas (cambios de radicación –desde la Ciudad a otros distritos–, robos, hurtos, destrucciones y desguaces de unidades).

Gráfico 2.8 Parque automotor (unidades). Ciudad de Buenos Aires. Años 2012/junio de 2017



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Visto en relación, el comercio de 147.913 automotores durante los seis primeros meses del año y el crecimiento neto del parque activo de la Ciudad en 24.192 unidades, permiten estimar que por cada 100 automotores comercializados el parque activo se incrementó en cerca de 16 unidades.

Comparativamente, el parque activo de vehículos del país se expandió a una tasa del 3,0%, casi duplicando la suba evidenciada a nivel local. A junio, el parque automotor porteño representó el 10,0% del total nacional y se constituyó en el segundo en importancia por volumen de unidades activas, detrás del parque de la provincia de Buenos Aires.

3. Motovehículos

En el segundo trimestre del año, en la Ciudad, se realizaron 9.105 operaciones comerciales de motovehículos, de las cuales el 62,7% correspondió a nuevos patentamientos (5.712 unidades) y el resto a transferencias (37,3%; 3.393 unidades).

El volumen de motovehículos transados creció en términos interanuales un 25,3%, equivalente a 1.840 unidades más que en igual período de 2016. El incremento es atribuido al muy buen desempeño de los nuevos patentamientos. En el acumulado para la primera mitad del año se comercializaron 19.021 unidades, que en términos interanuales equivalen a 4.068 unidades adicionales (alza del 27,2%).

3.1 Patentamientos

Las unidades patentadas del período ascendieron a 5.712¹² y representaron un crecimiento absoluto de 1.471 y porcentual del 34,7%, en relación con el volumen del segundo trimestre del año anterior. En el período se registró una cantidad récord de motovehículos patentados¹³, superando los valores de 2013, considerado como el mejor año para el sector. La gran *performance* de los dos primeros trimestres da lugar a una suba acumulada en los patentamientos del 41,3%.

12 Se presenta la serie completa de patentamientos por mes en el Banco de Datos de la DGEyC.

13 Respecto de los registros de los últimos 10 años (período 2007/2016).

Cuadro 3.1 Patentamientos de motovehículos (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires y Argentina. 2do. trimestre de 2016/2do. trimestre de 2017

Período	Ciudad de Buenos Aires		Argentina	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
2do. trimestre 2016	4.241	-4,6	103.059	-10,0
3er. trimestre 2016	4.890	4,5	122.398	0,5
4to. trimestre 2016	5.335	1,4	140.445	13,2
1er. trimestre 2017	6.256	47,9	179.942	53,9
2do. trimestre 2017	5.712	34,7	149.200	44,8
Acumulado 2017	11.968	41,3	329.142	49,6

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

La incidencia de la Ciudad en el total de motovehículos patentados en el país es pequeña: en el período alcanzó el 3,6%, sobre un total de 149.200 unidades patentadas a nivel nacional. De esta forma, el distrito porteño fue la décima jurisdicción con mayor cantidad de inscripciones iniciales entre abril y junio¹⁴, perdiendo dos posiciones con relación a igual período de 2016.

A nivel nacional, se observó un crecimiento interanual superior al registrado en el territorio porteño (44,8%), que explica la menor incidencia de la Ciudad en el comercio de motovehículos nuevos.

En particular, en los patentamientos del trimestre se verifica la predominancia de las motos (98,4% del total), identificadas como los motovehículos de dos ruedas (motocicletas, *scooters* y ciclomotores), por sobre el resto (cuatriciclos y el rubro marginal compuesto por utilitarios de tres ruedas). Si se analizan las unidades patentadas por origen, predominan las de producción nacional (82,9%); sin embargo, en el último año se observó un aumento muy importante de los motovehículos importados, conjunto que incrementó su participación en 6,3 puntos porcentuales.

14 Buenos Aires se ubicó en primer lugar, seguida de las provincias de Santa Fe, Córdoba, Chaco, Tucumán, Salta, Corrientes, Santiago del Estero y Mendoza.

3.2 Transferencias

Las unidades transferidas en el período totalizaron 3.393¹⁵ y significaron 369 unidades adicionales al volumen del segundo trimestre de 2016; esto equivale a un aumento interanual moderado, del 12,2%. La dinámica de los dos trimestres de 2017 muestra un cambio de tendencia en las operaciones de motovehículos usados, después de 2016, año en el cual se registraron contracciones en 6 de los 12 meses.

15 Se presenta la serie completa de transferencias por mes en el Banco de Datos de la DGEyC.

Cuadro 3.2 Transferencias de motovehículos (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires y Argentina. 2do. trimestre de 2016/2do. trimestre de 2017

Período	Ciudad de Buenos Aires		Argentina	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
2do. trimestre 2016	3.024	-7,4	60.514	-17,1
3er. trimestre 2016	3.226	-8,6	62.036	-17,4
4to. trimestre 2016	3.359	-9,6	63.046	-13,8
1er. trimestre 2017	3.660	5,8	69.541	-6,0
2do. trimestre 2017	3.393	12,2	60.944	0,7
Acumulado 2017	7.053	8,8	130.485	-3,0

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Los datos de los registros seccionales muestran que, del total de los motovehículos transferidos en el país, el 5,6% de las unidades fueron radicadas en la Ciudad. Esto posiciona al territorio porteño como la cuarta jurisdicción con mayor volumen de transferencias, después de la provincia de Buenos Aires, Córdoba y Santa Fe.

Por último, en términos de composición, el 98,2% de los motovehículos transferidos fueron motos (motocicletas, *scooters* y ciclomotores) y el 64,5% computó 5 años de antigüedad o menos.

También es posible acceder a información estadística sobre la Ciudad de Buenos Aires en www.estadisticaciudad.gob.ar

Para consultas dirijase al Departamento Documentación y Atención al Usuario a cdocumentacion@estadisticaciudad.gob.ar

 [estadisticaba](https://www.facebook.com/estadisticaba)

 [@estadisticaba](https://twitter.com/estadisticaba)