

Mercado de vehículos de la Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2016

Informe de resultados | 1146



Mayo de 2017

Mercado de vehículos de la Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre. Año 2016

Resumen ejecutivo

En el cuarto trimestre se comercializaron en la Ciudad 76.524 vehículos, en donde se destaca que nueve de cada diez fueron automotores (automóviles y vehículos comerciales); y, el resto, motovehículos (motos, cuatriciclos y otros).

De los automotores comercializados, tres de cada cinco fueron usados (59,8%), mientras que las unidades nuevas representaron el 40,2%.

Los patentamientos de automotores del trimestre alcanzaron 27.253 unidades y registraron un importante aumento respecto del mismo período de 2015 (21,4%). El resultado del acumulado para los doce meses evidenció un crecimiento más moderado (8,5%).

Las transferencias, a diferencia de los patentamientos, se contrajeron entre octubre y diciembre (-10,1%), acumulando una significativa merma del 14,0% para los doce meses.

El perfil de los automotores que adquirieron los porteños corresponde al tipo automóvil, preferentemente de los segmentos medianos y pequeños; y con poca antigüedad (nuevos o de 5 años o menos).

El parque automotor de la Ciudad, al 31 de diciembre, totalizó 1.468.109 unidades, registrando un aumento de 28.686 unidades con relación al cierre de 2015 (2,0%).

Por el lado de los motovehículos, los patentamientos continuaron con una recuperación (crecieron un 1,4%), mientras que las transferencias siguieron cayendo (-9,6%). Tanto los patentamientos como las transferencias acumularon contracciones durante 2016, aunque en el primer grupo la caída fue más leve.

El perfil de los motovehículos que adquirieron los porteños entre octubre y diciembre corresponde al tipo motos (motocicletas, *scooters* y ciclomotores), de origen nacional y de poca antigüedad (nuevas o de 5 años o menos).

Índice

1	Introducción	3
2	Automotores	3
2.1	Patentamientos	3
2.1.1	Dinámica en la Ciudad	3
2.1.2	Incidencia de los patentamientos de la Ciudad en el total país	4
2.1.3	Composición de los patentamientos	4
2.2	Transferencias	6
2.2.1	Dinámica en la Ciudad	6
2.2.2	Incidencia de las transferencias de la Ciudad en el total país	7
2.2.3	Composición de las transferencias	7
2.3	Dinámica del parque automotor	8
3	Motovehículos	8
3.1	Patentamientos	9
3.2	Transferencias	9

Mercado de vehículos de la Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2016

1. Introducción

En el presente trabajo se exponen los datos de la dinámica del mercado de vehículos de la Ciudad, haciendo eje en el cuarto trimestre y en el resultado de 2016.

Se incluye información acerca del comercio de automotores (automóviles y vehículos comerciales) y de motovehículos (motos, cuatriciclos y otros), en donde los patentamientos refieren a las inscripciones iniciales realizadas en los registros oficiales; las transferencias, a las transmisiones de dominio realizadas en los registros oficiales; y el parque automotor, a la cantidad de automotores en condiciones de circular (activos) inscriptos en los registros.

El informe se estructura en dos partes, la primera comprende el comportamiento de los automotores, donde se analiza el volumen de patentamientos, las transferencias, y la correlación entre el volumen de unidades comercializadas y el parque automotor de la Ciudad; y la segunda parte presenta algunas variables del mercado porteño de motovehículos.

Los datos que insumen el trabajo son suministrados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Nación y por la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

2. Automotores

En el cuarto trimestre del año, en la Ciudad, se comercializaron 67.830 unidades, en donde se destaca que el 59,8% fueron transferencias (40.577 unidades) y el resto corresponde a patentamientos de unidades nuevas (27.253 unidades).

El volumen transado de automotores para los cuatro trimestres alcanzó las 254.272 unidades, que significaron 15.836 unidades menos que en 2015 (-5,9%). Esta merma fue explicada por la importante caída que sufrió el comercio de automotores usados que terminó neutralizando la buena *performance* registrada en los patentamientos.

2.1 Patentamientos

2.1.1 Dinámica en la Ciudad

Durante octubre, noviembre y diciembre se patentaron 27.253 unidades¹, con una mayor concentración de operaciones en los dos primeros meses; mientras que el registro de diciembre fue uno de los más bajos de 2016.

Si se relacionan estos guarismos con los de 2015, se observa que durante los tres meses se registraron aumentos, sin embargo el mayor incremento interanual se dio en diciembre. Es importante señalar que el sector históricamente registra los menores volúmenes de patentamientos en diciembre y febrero².

² Las operaciones de diciembre tienden a ser inscriptas en enero del año siguiente porque asegura un mayor valor de reventa; febrero por su parte es el mes del año con menor cantidad de días hábiles para efectuar los registros.

Cuadro 2.1. Patentamientos de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/diciembre de 2016

Período	Patentamientos	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	22.492	-3,7
2do. trimestre	25.600	3,1
3er. trimestre	30.849	13,2
4to. trimestre	27.253	21,4
Octubre	10.099	14,5
Noviembre	9.856	21,0
Diciembre	7.298	33,1
Acumulado	106.194	8,5

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

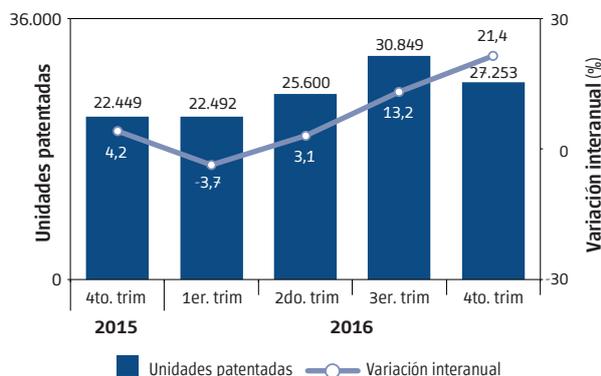
En el cuarto trimestre de 2016 se patentaron 4.804 unidades más que en el mismo período de 2015; guarismo que representa un importante aumento interanual, del 21,4%. La variación positiva evidencia que continúa la recuperación en la venta de automotores nuevos. En términos de volumen, sin embargo, los guarismos se mantienen por debajo de la media de patentamientos de los últimos diez años³.

A nivel agregado, durante 2016 se patentaron 106.194 unidades lo que, en términos relativos, representa una variación interanual positiva más moderada (8,5%). A pesar de verificarse un incremento, el mercado todavía no logró alcanzar los volúmenes registrados entre 2010 y 2014; y continúa por debajo del promedio del último decenio -121.758 unidades-.

³ Entre 2007 y 2016, el registro de patentamientos para el cuarto trimestre promedió 27.754 unidades.

¹ Se presenta la serie completa de patentamientos por mes en el Banco de Datos de la DGEyC.

Gráfico 2.1 Patentamientos de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. 4to trimestre de 2015/4to trimestre de 2016



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

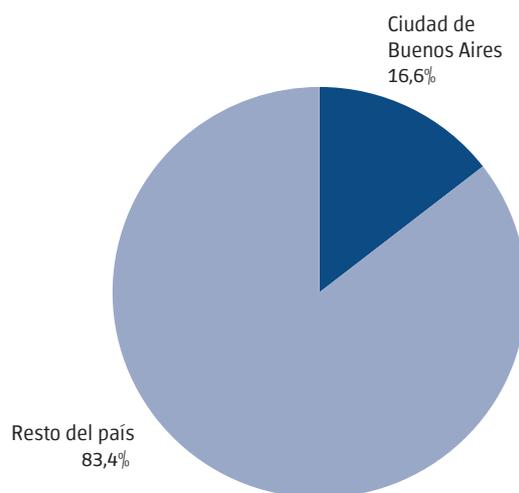
2.1.2 Incidencia de los patentamientos de la Ciudad en el total país

Durante el cuarto trimestre, el 16,6% de los automotores patentados en el país fueron radicados en la Ciudad. El distrito porteño fue la segunda jurisdicción, después de la Provincia de Buenos Aires, con mayor cantidad de inscripciones iniciales; posición que mantiene si tomamos en cuenta las operaciones realizadas durante todo el año, en donde la participación se ubicó unos puntos por debajo (14,9%). En relación con los guarismos del mismo trimestre de 2015, se registra una mayor incidencia de la Ciudad en el total (1,2 puntos porcentuales); sin embargo, si comparamos los registros de 2016 con la participación media de los últimos diez años se observa que la incidencia de la Ciudad se redujo⁴.

A nivel nacional, en el trimestre se patentaron 164.490 unidades, que representaron un alza del 13,0% respecto del mismo período de 2015. El total para el año da cuenta de que en la Argentina se patentaron 711.631 unidades (8,3% más que en 2015).

⁴ El peso promedio del distrito entre 2007 y 2016 fue del 17,3% (en particular en 2007 la incidencia alcanzó el 20,8%).

Gráfico 2.2 Participación porcentual de los patentamientos de automotores de la Ciudad en el total nacional. Ciudad de Buenos Aires. 4to trimestre de 2016



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

2.1.3 Composición de los patentamientos

Por tipo y segmento

Los registros de la Ciudad para el trimestre muestran la prevalencia de los automotores del tipo automóvil en la composición de las unidades patentadas, explicando cerca de tres cuartos del total (73,7%); el resto fueron comerciales, agrupados en livianos y pesados (de transporte/carga).

Los guarismos acumulados para los cuatro trimestres confirman que el 76,0% de los automotores patentados en 2016 fueron automóviles, mientras que el resto corresponde a vehículos comerciales, destacándose los comerciales livianos.

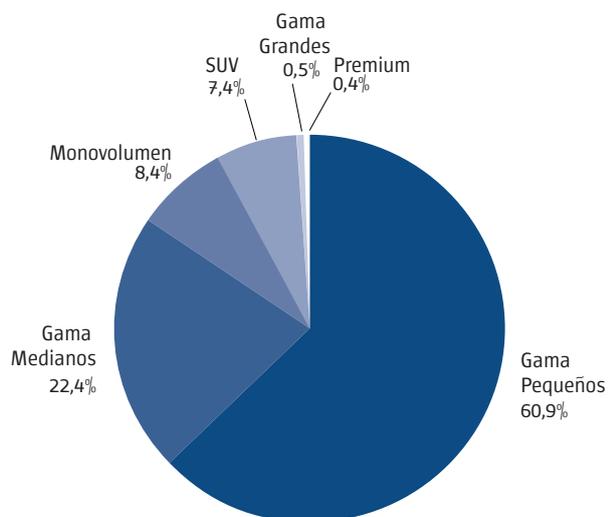
Cuadro 2.2 Patentamientos de automotores (unidades) por tipo según segmento. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/ 4to. trimestre de 2016

Período	Total	Automóvil							Comercial		
		Subtotal	Gama Pequeños	Gama Medianos	Mono volumen	SUV	Gama Grandes	Premium	Subtotal	Liviano	Pesado
1er. trimestre	22.020	16.932	10.722	3.770	1.523	708	185	24	5.088	3.913	1.175
2do. trimestre	25.244	19.225	12.267	4.088	1.589	1.132	120	29	6.019	5.139	880
3er. trimestre	30.438	23.525	14.807	5.113	1.685	1.728	112	80	6.913	5.897	1.016
4to trimestre	26.837	19.774	12.052	4.437	1.651	1.455	99	80	7.063	6.067	996
Acumulado	104.539	79.456	49.848	17.408	6.448	5.023	516	213	25.083	21.016	4.067

Nota: los datos sobre patentamientos de automotores por tipo y segmento suministrados por ACARA pueden variar y no coincidir con los producidos por la DNRPA; los totales para el acumulado al cuarto trimestre de 2016 difieren un 1,6%.
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Dentro del segmento de los automóviles se destacan por su peso los pequeños con el 60,9%, y los medianos, con el 22,4%. Este último segmento contiene a los modelos de automóviles conocidos como *sedan* y *hatchback*.

Gráfico 2.3 Distribución porcentual de los patentamientos de tipo automóvil por segmento. Ciudad de Buenos Aires. 4to trimestre de 2016



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

En cuanto a las unidades patentadas en la Ciudad de Buenos Aires, los registros del trimestre indican que se comercializaron 359 modelos distintos de automotores, que pertenecen a 44 diferentes marcas. Sin embargo, a pesar de la diversidad de marcas y modelos se observa un alto nivel de concentración en el mercado, dado que 20 modelos concentraron el 48,3% de las unidades patentadas, y 5 marcas representaron el 60,0%.

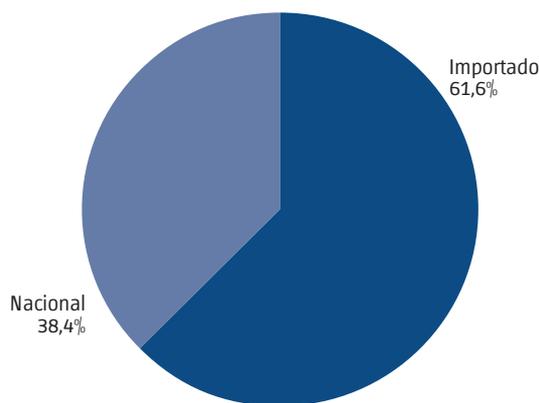
Respecto de los patentamientos de 2015, en los doce meses de 2016 el sector sumó una marca (sobre 46 totales) y 66 nuevos modelos (sobre 464).

Por origen

Los vehículos de origen importado tuvieron una participación mayoritaria en los patentamientos del trimestre, totalizando el 61,6%; con relación a 2015 la incidencia mostró un crecimiento de 9,9 puntos porcentuales (p.p.).

En general, los automotores fabricados en el país predominan en el tipo comercial; entre octubre y diciembre, las unidades nacionales explicaron el 61,1% de este subconjunto.

Gráfico 2.4 Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por origen. Ciudad de Buenos Aires. 4to trimestre de 2016



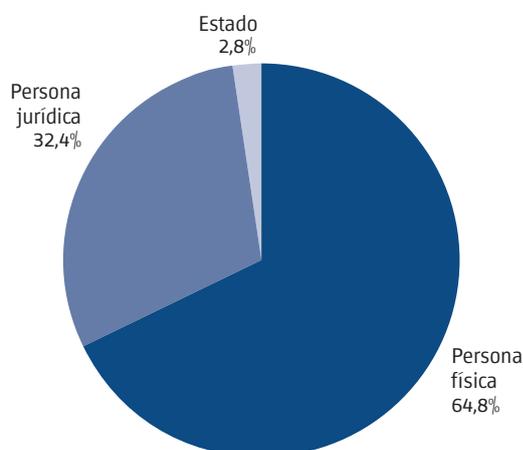
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Los registros de 2016 muestran que el 59,8% de los automotores nuevos adquiridos por los porteños fueron importados; esta participación se acentúa en las unidades del tipo automóvil (en donde los importados representaron el 67,7%).

Por tipo de comprador

La clasificación por tipo de comprador muestra que, en el trimestre, alrededor de dos de cada tres unidades fueron patentadas por personas físicas (64,8%). Los guarismos desagregados indican que las personas físicas se concentran en la adquisición de automóviles y las empresas y el Estado se orientan principalmente a la compra de vehículos de tipo comercial.

Gráfico 2.5 Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por tipo de comprador. Ciudad de Buenos Aires. 4to trimestre de 2016



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

En 2016, el 66,5% de los patentamientos fueron realizados por personas físicas, 31,8% por empresas y el resto quedó en manos del Estado; respecto del año anterior creció la participación de las personas físicas en 7,1 p.p.

2.2 Transferencias

2.2.1 Dinámica en la Ciudad

En los meses de octubre, noviembre y diciembre se transfirieron 40.577 unidades⁵, con una mayor concentración de operaciones en diciembre (la distribución mensual de las transferencias fue opuesta a la observada en los patentamientos). Durante los dos primeros meses del período se registraron importantes mermas interanuales en la cantidad de operaciones (-20,9% y -9,7%, respectivamente), mientras que en diciembre se experimentó un crecimiento del 1,5%.

⁵ Se presenta la serie completa de transferencias por mes en el Banco de Datos de la DGEyC.

Cuadro 2.3 Transferencias de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/diciembre de 2016

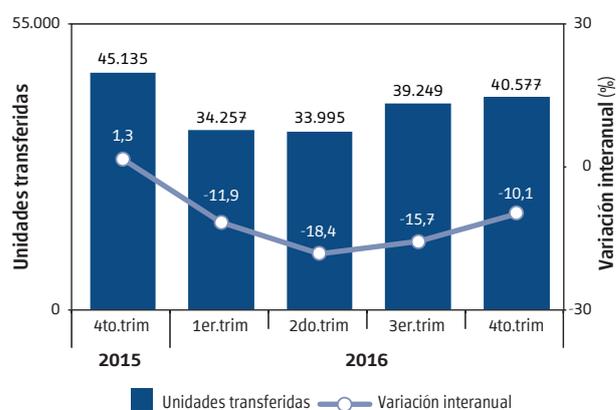
Período	Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	34.257	-11,9
2do. trimestre	33.995	-18,4
3er. trimestre	39.249	-15,7
4to. trimestre	40.577	-10,1
Octubre	12.620	-20,9
Noviembre	13.451	-9,7
Diciembre	14.506	1,5
Acumulado	148.078	-14,0

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

En el cuarto trimestre de 2016 se transfirieron 4.558 unidades menos que en el mismo período de 2015, lo que representó una importante caída interanual (-10,1%). A su vez, las variaciones negativas registradas durante los cuatro trimestres acumularon una contracción para el año del 14,0%; estos números dan cuenta de las dificultades por las que ha atravesado el comercio de automotores usados de la Ciudad en 2016.

El análisis histórico muestra que para hallar una *performance* de operaciones menor para el mismo período hay que retroceder once años y remitirse al cuarto trimestre de 2005, cuando la cantidad de transferencias alcanzó 37.783 unidades.

Gráfico 2.6 Transferencias de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. 4to trimestre de 2015/4to. trimestre de 2016



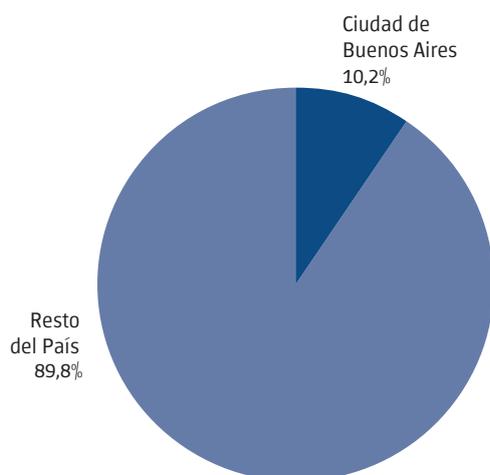
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

2.2.2 Incidencia de las transferencias de la Ciudad en el total país

Durante el cuarto trimestre, el 10,2% de las transferencias realizadas en el país fueron llevadas a cabo en los registros automotores de la Ciudad. De este modo el territorio porteño ocupó el tercer lugar⁶, por volumen transado. La incidencia en el total fue levemente mayor a la registrada durante el mismo período de 2015 (9,9%).

6 Después de la Pcia. de Buenos Aires y Córdoba.

Gráfico 2.7 Participación porcentual de las transferencias de automotores de la Ciudad en el total nacional. Ciudad de Buenos Aires. 4to trimestre de 2016



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

A nivel nacional, entre octubre y diciembre se transfirieron 399.483 unidades, que en relación al mismo período de 2015 equivalen a una disminución en la compra-venta de usados del 12,4% (56.763 unidades menos). Los guarismos del trimestre muestran que la contracción registrada fue mayor en el resto del país que en la Ciudad.

Los registros del año dan cuenta de que una de cada diez transferencias fue realizada en la Ciudad y que las mermas interanuales fueron similares tanto en la Ciudad como en ámbito nacional; razón por la cual no se alteró la participación del distrito en el mercado de automotores usados entre 2015 y 2016.

2.2.3 Composición de las transferencias

Por tipo

Los registros de la Ciudad para los meses de octubre, noviembre y diciembre de 2016 indican que el 84,2% de las unidades transferidas son del tipo automóvil; mientras que el resto son comerciales (15,8%), conjunto que incluye livianos y pesados, utilizadas para el transporte y la carga.

Entre el cuarto trimestre de 2016 y el mismo parcial de 2015 prácticamente no se observaron cambios en la participación de los automóviles dentro del total de automotores (alza de 0,2 p.p.).

Cuadro 2.4 Transferencias de automotores (unidades) por tipo. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/ 4to. trimestre de 2016

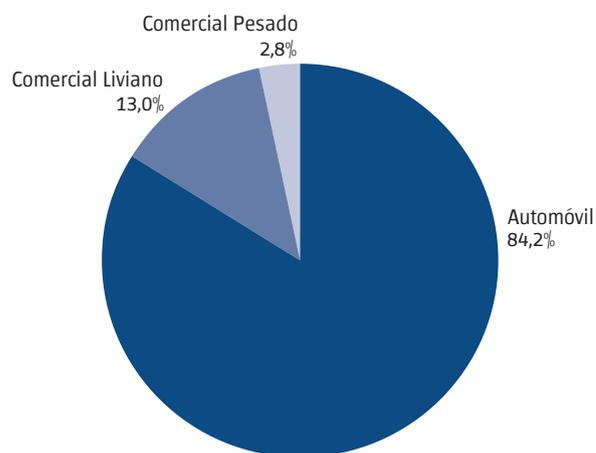
Período	Tipo			
	Total	Automóvil	Comercial liviano	Comercial pesado
1er. trimestre	33.208	27.439	4.643	1.126
2do. trimestre	33.021	27.211	4.629	1.181
3er. trimestre	38.022	31.911	4.904	1.207
4to. trimestre	39.315	33.089	5.132	1.094
Acumulado	143.566	119.650	19.308	4.608

Nota: los datos sobre transferencias de automotores por tipo suministrados por ACARA pueden variar y no coincidir con los producidos por la DNRPA; los totales para el acumulado al cuarto trimestre de 2016 difieren un 3,0%.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Los registros de 2016 dan cuenta de que la prevalencia de los automóviles en el comercio de los automotores se mantuvo (83,3%) estable respecto de lo acontecido en 2015.

Gráfico 2.8 Distribución porcentual de las transferencias de automotores por tipo. Ciudad de Buenos Aires. 4to trimestre de 2016



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Por antigüedad

Los registros del último trimestre del año muestran que el 37,3% de los vehículos usados transferidos tienen menos de 5 años de antigüedad; este agrupamiento es el que más peso alcanzó.

Al analizar la dinámica de las transferencias por antigüedad, se observa que la contracción fue mayor en las unidades que tienen menos de 5 años; experimentando una merma en el peso de 0,9 p.p., en términos interanuales.

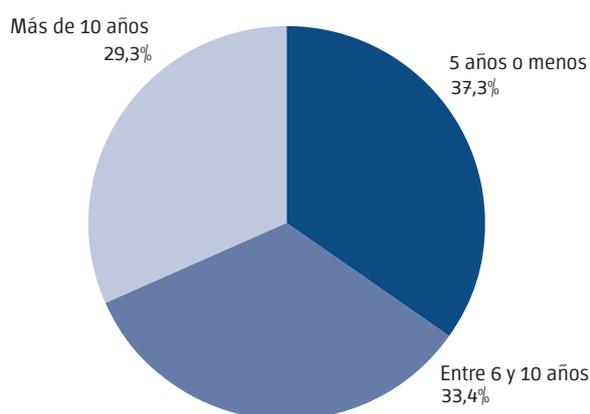
Cuadro 2.5 Transferencias de automotores (unidades) por antigüedad. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/4to. trimestre de 2016

Período	Antigüedad			
	Total	5 años o menos	Entre 6 y 10 años	Más de 10 años
1er. trimestre	32.988	9.371	11.869	11.748
2do. trimestre	32.785	10.615	11.196	10.974
3er. trimestre	37.745	13.125	12.744	11.876
4to. trimestre	39.050	14.548	13.062	11.440
Acumulado	142.568	47.659	48.871	46.038

Nota: los datos sobre transferencias de automotores por antigüedad suministrados por ACARA pueden variar y no coincidir con los producidos por la DNRPA; los totales para el acumulado al cuarto trimestre de 2016 difieren un 3,7%. ACARA presenta distintos totales por tipo de clasificación; el total aquí informado difiere del computado anteriormente para la clasificación de transferencias por tipo.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Gráfico 2.9 Distribución porcentual de las transferencias de automotores por antigüedad. Ciudad de Buenos Aires. 4to trimestre de 2016



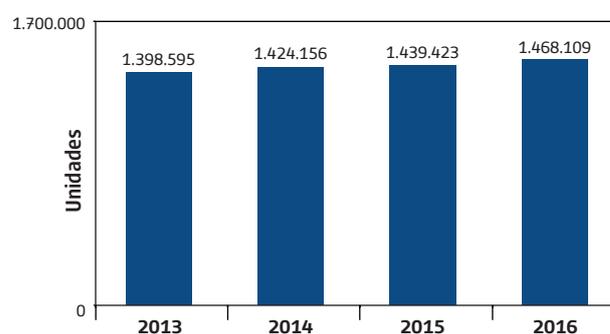
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

2.3 Dinámica del parque automotor

Al 31 de diciembre de 2016, los registros seccionales indican que el parque de automotores activos de la Ciudad contó con 1.468.109 unidades. En relación con diciembre de 2015 el resultado neto registró un aumento de 28.686 vehículos, que en términos relativos fue del 2,0%⁷.

⁷ El saldo neto positivo indica que, en el período, las altas de automotores (nuevos patentamientos y cambios de radicación –desde otros distritos a la Ciudad–) superaron a las bajas (cambios de radicación –desde la Ciudad a otros distritos–, robos, hurtos, destrucciones y desguaces de unidades).

Gráfico 2.10 Parque automotor (unidades). Ciudad de Buenos Aires. Años 2013/2016



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

También hay que señalar que en 2016 se comercializaron 254.272 unidades y que el parque automotor aumentó su tamaño en 28.686 unidades; esto permite afirmar que por cada 100 automotores comercializados el parque se incrementó en cerca de 11 unidades.

A su vez, el crecimiento del parque activo de la Ciudad se verificó en simultáneo a la expansión del parque de vehículos del país (4,7%) y del parque de la Provincia de Buenos Aires (única jurisdicción con la que limita la Ciudad).

3. Motovehículos

En el trimestre, los porteños comercializaron 8.694 motovehículos, en donde se destaca que un 61,4% de las operaciones corresponde a nuevos patentamientos y el resto a transferencias.

Esto significa que el volumen transado de motovehículos para el año alcanzó 31.763 unidades, que representaron 611 unidades menos que en 2015 (-1,9%)

3.1 Patentamientos

En los meses de octubre, noviembre y diciembre se patentaron 5.335 unidades⁸, que equivalen a 74 unidades más que en iguales meses de 2015 –aumento interanual del 1,4%–. Los guarismos confirman la tendencia positiva del sector para la segunda mitad del año; sin embargo no alcanzaron para revertir la caída registrada durante los primeros seis meses. En este sentido el acumulado anual totalizó 18.696 unidades patentadas, volumen levemente menor al registrado en 2015 (-0,7%).

⁸ Se presenta la serie completa de patentamientos por mes en el Banco de Datos de la DGEyC.

Cuadro 3.1. Patentamientos de motovehículos (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/4to. trimestre de 2016

Período	Patentamientos	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	4.230	-4,6
2do. trimestre	4.241	-4,6
3er. trimestre	4.890	4,5
4to. trimestre	5.335	1,4
Acumulado	18.696	-0,7

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

La incidencia de la Ciudad en el total de motovehículos patentados en el país es pequeña: en el cuarto trimestre alcanzó el 3,8%. De esta forma, el distrito porteño fue la séptima jurisdicción con mayor cantidad de inscripciones iniciales en el trimestre⁹, manteniendo el lugar con relación al mismo período de 2015.

A nivel nacional, durante el último trimestre se patentaron 140.445 unidades, que representaron un crecimiento interanual de más de dos dígitos (13,2%). En el acumulado, el volumen nacional de motovehículos patentados alcanzó 482.821 unidades, con un crecimiento mínimo del 0,7%.

En particular, los registros del trimestre para el distrito porteño muestran la prevalencia de las motos (98,2% del total), identificadas como los motovehículos de dos ruedas (motocicletas, *scooters* y ciclomotores), por sobre el resto (cuatriciclos y un rubro residual compuesto por utilitarios de tres ruedas). Si se analizan las unidades patentadas por origen, se observa que las de producción nacional tienen un peso muy importante (86,1%).

⁹ La Pcia. de Buenos Aires se ubicó en primer lugar, seguida de Santa Fe, Córdoba, Chaco, Tucumán y Salta.

3.2 Transferencias

En los meses de octubre, noviembre y diciembre se transfirieron en la Ciudad 3.359 unidades que representan una caída interanual del 9,6% (356 unidades menos). Los guarismos del año evidencian una contracción menor a la de los últimos tres trimestres (-3,6%) explicada por la buena *performance* registrada en el primer parcial.

Cuadro 3.2 Transferencias de motovehículos (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/4to. trimestre de 2016

Período	Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	3.458	13,6
2do. trimestre	3.024	-7,4
3er. trimestre	3.226	-8,6
4to. trimestre	3.359	-9,6
Acumulado	13.067	-3,6

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Del total de motovehículos transferidos en el país durante el trimestre, el 5,3% correspondió a unidades radicadas en la Ciudad; si tomamos los registros de los cuatro trimestres se llega a un resultado similar (5,0%). Así, el distrito porteño fue la quinta jurisdicción con mayor cantidad de transferencias registradas tanto en el trimestre como en el año¹⁰.

La dinámica a nivel nacional muestra una contracción mayor a la registrada en la Ciudad, con una caída del 13,8% para el cuarto trimestre y del 11,2% para el acumulado de 2016.

Por último, en términos de composición, el 96,2% de los motovehículos transferidos fueron motos (motocicletas, *scooters* y ciclomotores), distribución similar a la experimentada en los patentamientos. Por su parte, el 71,0% de los motovehículos comercializados computó 5 años de antigüedad o menos.

¹⁰ Después de la Provincia de Buenos Aires, Córdoba, Santa Fe y Entre Ríos.

También es posible acceder a información estadística sobre la Ciudad de Buenos Aires en www.estadisticaciudad.gob.ar

Para consultas diríjase al Departamento Documentación y Atención al Usuario a cdocumentacion@estadisticaciudad.gob.ar



[estadisticaba](https://www.facebook.com/estadisticaba)



[@estadisticaba](https://twitter.com/estadisticaba)