Mercado de vehículos automotores de la Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2016

Informe de resultados | 1033

Julio de 2016

"2016: Año del Bicentenario de la Declaración de Independencia de la República Argentina"

Dirección General de Estadística y Censos
Ministerio de Hacienda

IRAM GESTION DE LA CALIDAD
R.I. 9000-2482

IQNet CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM

Buenos Aires Ciudad

Mercado de vehículos automotores de la Ciudad de Buenos Aires 1er. trimestre de 2016

Resumen ejecutivo

Entre enero y marzo, en la Ciudad de Buenos Aires se patentaron 22.492 unidades y se transfirieron 34.257.

Estos guarismos equivalen a una contracción interanual de 3,7% para los patentamientos y de 11,9% para las transferencias.

Los patentamientos del trimestre fueron en su mayoría de tipo automóvil y de los segmentos correspondientes a las gamas pequeños y medianos.

Los vehículos transferidos, por su parte, fueron principalmente de tipo automóvil y con una antigüedad entre 6 y 10 años.

Teniendo en cuenta patentamientos y transferencias, en los primeros tres meses el año se comercializaron en la Ciudad 56.749 unidades.

La incidencia en el parque activo de vehículos fue de 8.488 unidades adicionales.

Índice

1 Introducción . . . 3

2 Patentamientos . . . 3

2.1 Dinámica de los patentamientos en la Ciudad . . . 3
2.2 Incidencia de los patentamientos de la Ciudad en el total nacional . . . 3
2.3 Composición de los patentamientos . . . 4
2.3.1 Por tipo y por segmento . . . 4
2.3.2 Por origen . . . 5
2.3.3 Por tipo de comprador . . . 5

3 Transferencias . . . 5

3.1 Dinámica de las transferencias en la Ciudad . . . 5
3.2 Incidencia de las transferencias de la Ciudad en el total país . . . 6
3.3 Composición de las transferencias . . . 6
3.3.1 Por tipo . . . 6
3.3.2 Por antigüedad . . . 7

4 Síntesis evolutiva de patentamientos y transferencias . . . 7

5 Dinámica del parque activo de vehículos . . . 9

1. Introducción

En el presente trabajo se exponen los datos de la dinámica del mercado de vehículos automotores de la Ciudad, haciendo eje en el primer trimestre del año 2016.

En ese sentido, se incluye información acerca de patentamientos, entendidos como las inscripciones iniciales de automotores (automóviles y vehículos comerciales) realizadas en los registros oficiales; transferencias, entendidas como las transmisiones de dominio de automotores realizadas en los registros oficiales; y parque automotor, entendido como la cantidad de vehículos automotores en condiciones de circular (activos) inscriptos en los registros.

El informe se estructura en cuatro partes, la primera comprende el comportamiento de los patentamientos durante el trimestre, su relación con los períodos anteriores, el peso que tiene la Ciudad en relación al volumen de operaciones que se realizaron en el país y la caracterización de los patentamientos porteños; la segunda parte replica el mismo análisis para las transferencias de vehículos; la tercera da cuenta de la evolución del sector durante los últimos seis años trazando un paralelismo con la *performance* del total país; y por último se presenta una correlación entre el volumen de unidades comercializadas y el parque automotor de la Ciudad.

Los datos que insumen el trabajo son suministrados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Nación y por la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

2. Patentamientos

2.1 Dinámica de los patentamientos en la Ciudad

Entre los tres primeros meses del año se patentaron 22.492 unidades[1], con una mayor concentración de las operaciones en enero y marzo. Los dos primeros meses registraron contracciones en los patentamientos en relación con los mismos períodos de 2015; en marzo la tendencia se revirtió, aunque no logró compensar las mermas en el resultado del acumulado trimestral.

Cabe destacar que enero tiende a ser el mejor mes del año en cantidad de patentamientos; sin embargo en los últimos diez años se inscribieron, en promedio ese mes, cerca de 14.000 unidades (cifra claramente superior a la de 2016).

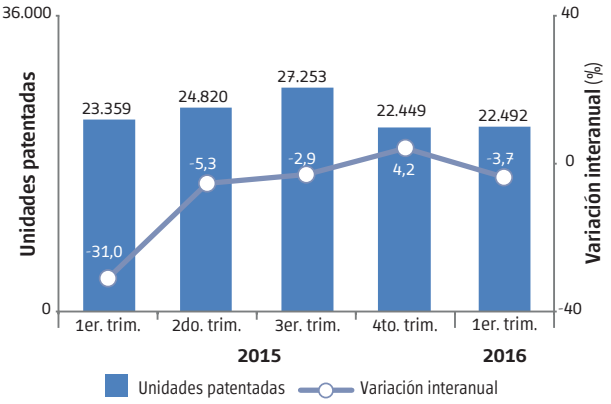
Cuadro 2.1 Patentamientos de vehículos automotores (unidades) y variación interanual (%) por mes. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre. Años 2015/ 2016

Período	Patentamientos		
	2015	2016	Variación interanual (%)
Enero	9.283	8.162	-12,1
Febrero	6.716	6.454	-3,9
Marzo	7.360	7.876	7,0
1er. trimestre	23.359	22.492	-3,7

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

En el primer trimestre de 2016 se patentaron 867 unidades menos que en el mismo período de 2015, lo que representa una contracción interanual del 3,7%. La variación negativa evidencia un deterioro en la venta de vehículos nuevos, tras un cierre de 2015 en alza.

Gráfico 2.1 Patentamientos de vehículos automotores (unidades) y variación interanual (%). Ciudad de Buenos Aires. Años 2015/1er. trimestre 2016



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

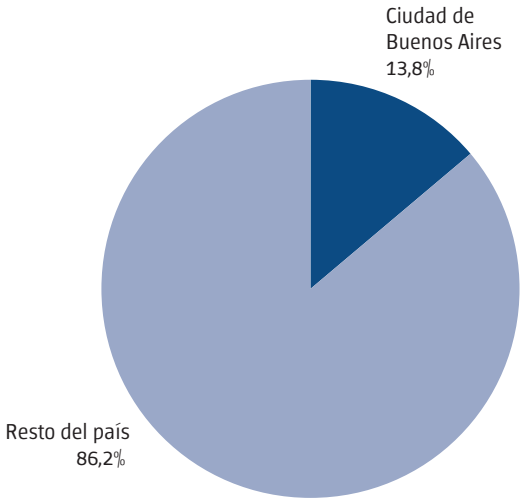
Respecto del cuarto trimestre del año anterior, las unidades patentadas arrojaron una mejoría consecuente con factores estacionales de la serie -los cuartos trimestres tienden a registrar los volúmenes más bajos de patentamientos-.

2.2 Incidencia de los patentamientos de la Ciudad en el total nacional

Entre enero y marzo, el 13,8% de los vehículos patentados en el país fueron radicados en la Ciudad. Así, el distrito porteño fue la segunda jurisdicción, después de la Pcia. de Buenos Aires, con mayor cantidad de inscripciones iniciales en el primer parcial, posición que mantiene durante los últimos años.

1 Se presenta la serie completa de patentamientos por mes en el Banco de Datos de la DGEyC.

Gráfico 2.2 Participación porcentual de los patentamientos de vehículos automotores de la Ciudad en el total nacional. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre. Año 2016



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

A nivel nacional, en el primer trimestre se patentaron 162.520 unidades, lo cual determinó un cierre en alza respecto del guarismo del mismo período del año anterior. Se trató, no obstante, de un crecimiento interanual muy leve (0,7%).

2.3 Composición de los patentamientos

2.3.1 Por tipo y por segmento

Los registros de la Ciudad para los primeros meses del año muestran la prevalencia del tipo automóvil en la composición de las unidades patentadas, explicando más de tres cuartos del total (77,4%); el resto fueron comerciales, agrupados en livianos y pesados (de transporte/carga).

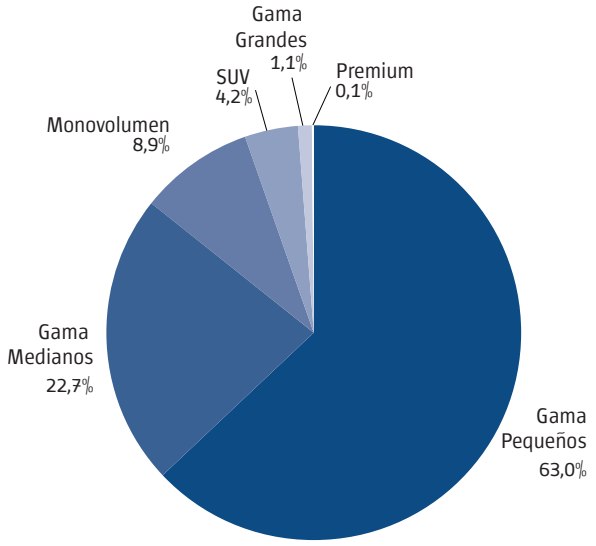
Dentro del segmento de los automóviles se destacan por su peso los pequeños, con el 63%, y medianos, con el 22,7%. Dentro de estos segmentos se encuentran los automóviles conocidos como *Sedan* y *Hatchback*.

Cuadro 2.2 Patentamientos de vehículos automotores (unidades) por tipo según segmento. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre. Año 2016

Período	Total	Automóvil							Comercial liviano		Comercial pesado		
		Subtotal	Gama Pequeños	Gama Medianos	Monovolumen	SUV	Gama Grandes	Premium	Subtotal	Liviano	Subtotal	Camión	Bus
1er. trimestre	**22.010**	17.038	10.727	3.874	1.520	708	184	25	3.805	3.805	1.167	482	685

Nota: los datos sobre patentamientos de vehículos automotores por tipo y segmento suministrados por ACARA no coinciden con los producidos por la DNRPA; los totales para el 1er. trimestre de 2016 difieren en un 2,2%.
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Gráfico 2.3 Distribución porcentual de los patentamientos de tipo automóvil por segmento. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre. Año 2016



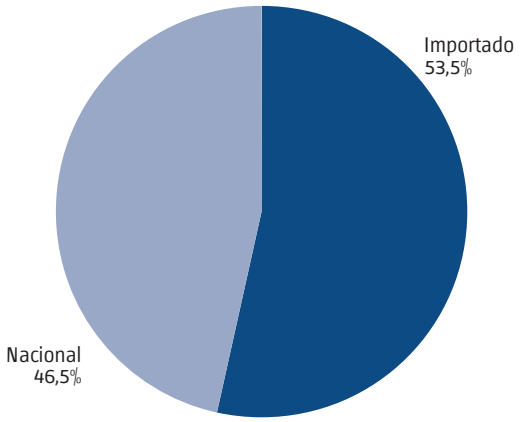
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

2.3.2 Por origen

Los vehículos de origen importado tuvieron una participación mayoritaria en los patentamientos del trimestre, totalizando el 53,5%. Respecto de un año antes, no obstante, el segmento de los importados perdió peso (1,4 puntos porcentuales -p.p.- menos).

Hacia adentro se observa una mayor incidencia de los vehículos automotores fabricados en el país en el conjunto de tipo comercial, en donde las unidades nacionales alcanzaron el 71,2% y las importadas el 28,8%. Mientras que en los automóviles las unidades importadas prevalecen con el 60,7%; el 39,3% restante corresponde a vehículos nacionales.

Gráfico 2.4 Distribución porcentual de los patentamientos de vehículos automotores por origen. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre. Año 2016



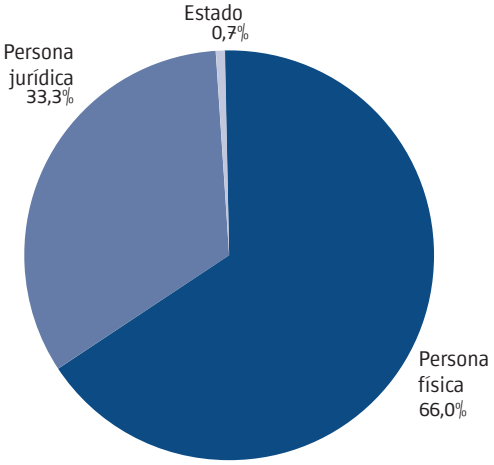
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

2.3.3 Por tipo de comprador

La clasificación por tipo de comprador muestra que, en el primer trimestre, alrededor de dos de cada tres vehículos (66,0%) fueron patentados por personas físicas.

En particular, las personas jurídicas y el estado se orientan principalmente a la compra de vehículos de tipo comercial, mientras que las personas físicas se concentran en la adquisición de automóviles.

Gráfico 2.5 Distribución porcentual de los patentamientos de vehículos automotores por tipo de comprador. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre. Año 2016



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

3. Transferencias

3.1 Dinámica de las transferencias en la Ciudad

Entre los primeros tres meses del año se transfirieron 34.257 unidades[2], con una mayor concentración de operaciones en enero y marzo. En general, la distribucion de las transferencias muestra un patrón similar a la de los patentamientos.

En términos comparativos, se observa una desaceleración en el ritmo de caída entre los meses del trimestre (la disminución de enero superó por 6,8 p.p. la de marzo)

2 Se presenta la serie completa de transferencias por mes en el Banco de Datos de la DGEyC.

Cuadro 3.1 Transferencias de vehículos automotores (unidades) y variación interanual (%) por mes. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre. Años 2015/2016

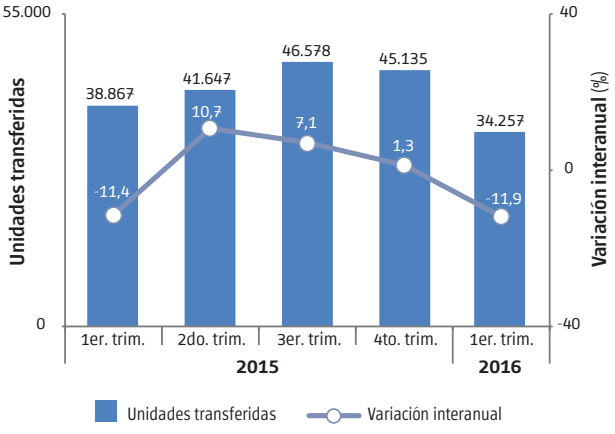
Período	Transferencias		
	2015	2016	Variación interanual (%)
Enero	14.108	12.009	-14,9
Febrero	11.602	10.153	-12,5
Marzo	13.157	12.095	-8,1
1er. trimestre	38.867	34.257	-11,9

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

En el primer trimestre de 2016 se transfirieron 4.610 unidades menos que en el mismo período de 2015, lo que representa una contracción interanual del 11,9%. La variación negativa registrada en el inicio de 2016 fue similar a la observada al comienzo de 2015.

En particular, para encontrar un trimestre con una *performance* de operaciones menor al estudiado hay que retroceder diez años y remitirse al primero de 2005 (transferencias por 31.974 unidades). Es importante señalar que los primeros trimestres tienden a registrar los volúmenes más bajos de transferencias.

Gráfico 3.1 Transferencias de vehículos automotores (unidades) y variación interanual (%). Ciudad de Buenos Aires. Años 2015/1er. trimestre 2016

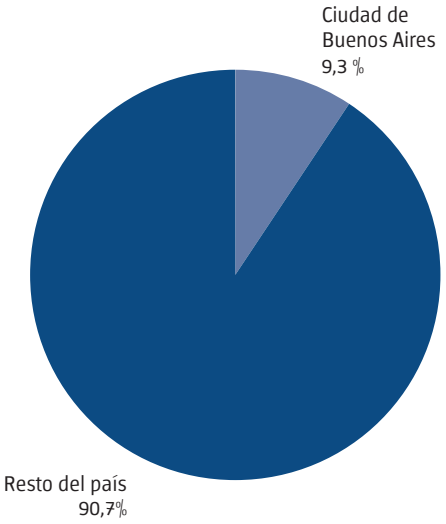


Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

3.2 Incidencia de las transferencias de la Ciudad en el total país

El territorio porteño es la tercera jurisdicción del país (después de la Pcia. de Buenos Aires y Córdoba) con mayor cantidad de transferencias registradas en el primer trimestre (9,3%), posición que mantiene desde hace varios años.

Gráfico 3.2 Participación porcentual de las transferencias de vehículos automotores de la Ciudad en el total nacional. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre. Año 2016



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

En particular, a nivel nacional se transfirieron 366.828 unidades, lo cual determinó una disminución en la venta de usados en relación con el mismo período de 2015. Se trató, sin embargo, de una variación (-9,7%) comparativamente menor a la del distrito.

3.3 Composición de las transferencias

3.3.1 Por tipo

Los registros de la Ciudad para los primeros meses de 2016 indican que el 82,6% de los vehículos transferidos son de tipo automóvil. El resto son comerciales, agrupados en livianos y pesados (de transporte/carga), con una mayor incidencia de los primeros (14,0%).

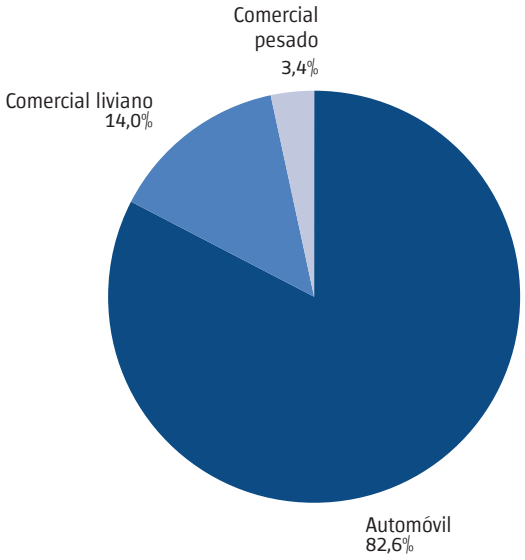
Teniendo en cuenta la participación de los vehículos automotores tanto en las transferencias como en los patentamientos, se puede concluir que en el mercado de los usados los automóviles tienen una mayor velocidad de circulación. Es decir, presentan un ratio de transferencias sobre patentamientos superior a la de los vehículos de tipo comercial.

Cuadro 3.2 Transferencias de vehículos automotores (unidades) por tipo. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre. Año 2016

Período	Tipo			
	Total	Automóvil	Comercial liviano	Comercial pesado
1er. trimestre	**33.178**	27.414	4.639	1.125

Nota: los datos sobre transferencias de vehículos automotores por tipo suministrados por ACARA no coinciden con los informados por la DNRPA; los totales para el 1er. trimestre de 2016 difieren en un 3,3%.
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Gráfico 3.3 Distribución porcentual de las transferencias de vehículos automotores por tipo. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre. Año 2016



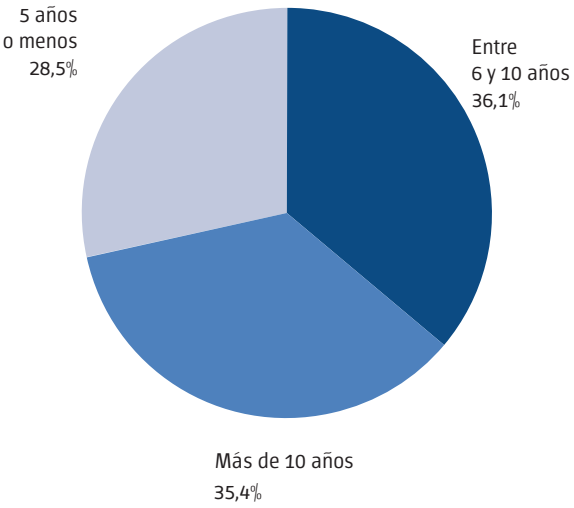
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Cuadro 3.3 Transferencias de vehículos automotores (unidades) por antigüedad. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre. Año 2016

Período	Antigüedad			
	Total	5 años o menos	Entre 6 y 10 años	Más de 10 años
1er. trimestre	**32.858**	9.367	11.856	11.635

Nota: los datos sobre transferencias de vehículos automotores por antigüedad suministrados por ACARA no coinciden con los informados por la DNRPA; los totales para el 1er. trimestre de 2016 difieren en un 4,3%. ACARA presenta distintos totales por tipo de clasificación; así el total aquí informado difiere además del computado anteriormente para la clasificación de transferencias por tipo.
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Gráfico 3.4 Distribución porcentual de las transferencias de vehículos automotores por antigüedad. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre. Año 2016



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

3.3.2 Por antigüedad

Por rango de antigüedad, los registros del trimestre muestran que el 64,6% de los vehículos usados comercializados tiene 10 años de antigüedad o menos, con un aporte más importante del conjunto entre 6 y 10 años.

Comparativamente, el guarismo de los primeros meses de 2016 fue menor al del mismo parcial del año anterior, cuando las unidades transferidas de 10 años de antigüedad o menos totalizaron el 67,8%.

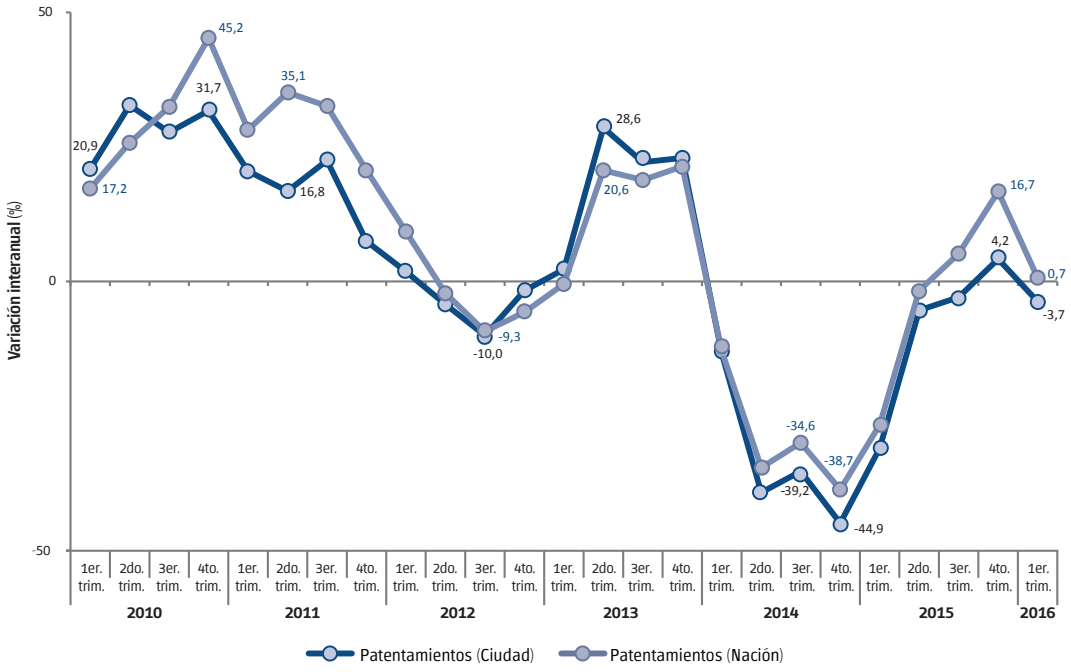
4. Síntesis evolutiva de patentamientos y transferencias

Un análisis de los patentamientos y las transferencias de la Ciudad y el país en el tiempo permite sistematizar algunos resultados de interés:

- La sucesión de períodos de crecimiento del sector permitió alcanzar en 2013 un récord de unidades patentadas y transferidas, que se observa en el país como en la Ciudad. Luego, durante 2014 y el primer trimestre de 2015 la dinámica de la serie registró una importante contracción, que se profundizó en los patentamientos.
- Se vislumbra una recuperación del sector en el último año. Comparativamente, considerando los últimos cuatro trimestres (abril 2015/marzo2016) las transferencias de la Ciudad crecieron interanualmente. Los patentamientos por su parte, acumularon una retracción leve.

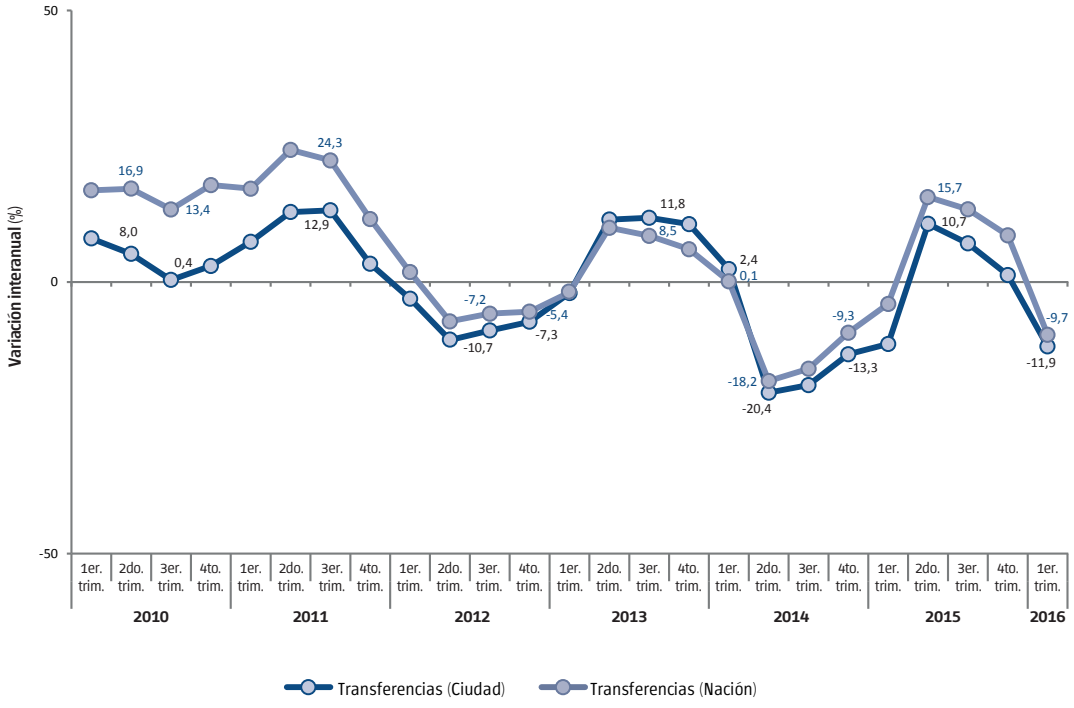
- La dinámica dispar experimentada en el segmento nuevos *versus* usados modificó la relación entre las unidades transferidas y patentadas. En la Ciudad, el registro del último trimestre muestra que por cada unidad patentada hubo 1,5 unidades transferidas. Los primeros parciales de 2012 y 2013 registraron un coeficiente del 1,1.
- Si se relaciona la dinámica porteña con la nacional se observa que en los períodos de crecimiento la Ciudad mostró alzas más moderadas, excepto en 2013; mientras que en los lapsos de contracción, las bajas fueron más pronunciadas.

Gráfico 4.1 Variación interanual de patentamientos de los vehículos automotores (%). Ciudad de Buenos Aires y Argentina. Años 2010/1er. trimestre 2016



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Gráfico 4.2 Variación interanual de trasferencias de los vehículos automotores (%). Ciudad de Buenos Aires y Argentina. Años 2010/1er. trimestre 2016



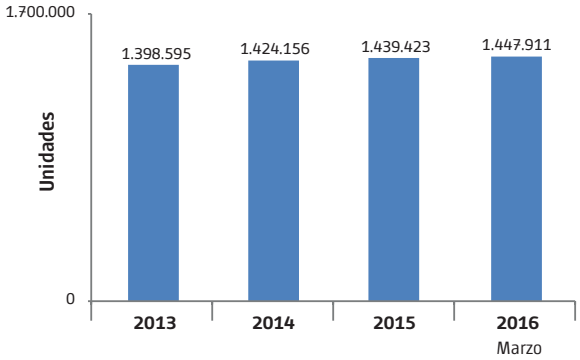
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

5. Dinámica del parque activo de vehículos

Al 31 de marzo de 2016, los registros seccionales de la Ciudad indican que el parque de vehículos automotores activos cuenta con 1.447.911 unidades.

En relación con diciembre de 2015 se observa un incremento de 8.488 vehículos, sobre un conjunto comercializado, entre patentamientos y transferencias, de más de 56.000 unidades. Observando estos guarismos se podría concluir que el volumen de vehículos comercializado en la Ciudad está mayormente orientado a la actualización de los vehículos y a la reposición de las unidades.

Gráfico 5.1 Parque activo de vehículos automotores (unidades). Ciudad de Buenos Aires. Años 2013/marzo 2016.



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

También es posible acceder a información estadística sobre la Ciudad de Buenos Aires
en **www.estadisticaciudad.gob.ar**
Para consultas diríjase al Departamento Documentación y Atención al Usuario
a **cdocumentacion@estadisticaciudad.gob.ar**

estadisticaba @estadisticaba